

## **2. Rettelser i parkeringstakster i budget 2009 (2008-150726)**

Københavns Kommunes parkeringstakster for 2009 er besluttet i Borgerrepræsentationen sammen med kommunens øvrige takster. Imidlertid er taksterne forkerte og for at rette dette forhold skal Borgerrepræsentationen beslutte denne indstilling.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at de forkerte parkeringstakster, som er vedtaget i budget 2009, rettes i overensstemmelse med bilag 1, og at de træder i kraft hurtigst muligt herefter

### **Problemstilling**

Parkeringstakterne for 2009, der er besluttet i Borgerrepræsentationen som en del af takstbilaget til budget 09, er forkerte (BR 2008-100547). Fejlen skyldes, at et foreløbigt og fejlbehæftet bilag blev fremsendt som det endelige frem for det rettede og korrekte bilag. Forvaltningen har imidlertid forberedt indførelsen af de korrekte takster og er derfor teknisk ude af stand til at indføre de forkerte takster, som Borgerrepræsentationen har besluttet. Borgerrepræsentationen er blevet underrettet om problemstillingen i et notat, som blev omdelt på Borgerrepræsentationens møde den 11. december 2008.

### **Løsning**

Forvaltningen viderefører de takster, der var gældende i 2008, indtil de rigtige takster kan indføres i overensstemmelse med en ny beslutning i Borgerrepræsentationen. Taksterne, der var gældende i 2008, er lavere end de forkerte takster, der blev vedtaget i budget 2009. Det betyder reelt en besparelse for parkanterne, hvorfor der ikke kan rejses erstatningskrav for opkrævning af forkerte takster.

Det korrekte takstbilag for 2009 fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget med efterfølgende godkendelse i Borgerrepræsentationen med henblik på, at de dertil hørende takster indføres hurtigst muligt derefter. Taksterne og pristalsreguleringen af disse er vedtaget som en del af Parkeringsstrategien (BR 398/05) for at opretholde den ønskede adfærdsregulering og dæmpning af trafikken og parkeringen.

For at undgå lignende fejl fremover vil forvaltningen allerede i foråret 2009 fremsende 2010-taksterne til politisk godkendelse. Dette er muligt, da det tidligere er vedtaget, at pristalsreguleringen af parkeringstaksterne skal ske på baggrund af pris- og løntallet udmeldt i indkaldelsescirkulæret.

## **Økonomi**

Videreførelse af parkeringstaksterne for 2008 ind i 2009 vil medføre en mindreindtægt på parkeringsområdet. Træder de nye, korrekte takster i kraft umiddelbart efter Borgerrepræsentationens vedtagelse af denne indstilling, vil mindreindtægten være op mod 0,6 mio. kr. Center for Parkerings indtægtsbudget vil i forbindelse med den efterfølgende regnskabsprognose blive tilrettet, hvis det skulle blive nødvendigt.

Eventuelle mindreindtægter som følge af sagen resulterer i en mindreindtægt i kassen, men hvis regeringens varslede indgreb fra aftalen om kommunernes økonomi i 2009 gennemføres, vil det ikke have effekt på kommunens samlede økonomi.

## **Videre proces**

Efter behandling i Teknik og Miljøudvalget skal den behandles i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

De nye takster (der allerede er forberedt gennem trykning af materiale, P-billetter og indkodning af forskellige computerprogrammer) indføres og træder i kraft hurtigst muligt.

## **Bilag**

1. Parkeringsstakster for 2009

Hjalte Aaberg

Martin Nordrup Andersen

Anders Møller

## **bilag**

[Bilag 1 Parkeringsstakster 2009](#)

