

## 7. Byrumsudvikling og Parkeringsstrategi for Indre By (2010-79339)

Der skal vedtages en parkeringsstrategi for Indre By. Strategien muliggør udvikling af byrum og bylivet i Indre By og tilgodeser samtidig byens funktion som centrum for handels- og forlystelsesliv.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at vedlagte forslag til P-strategi for Indre By sendes i høring, jf. bilag1,
2. at der for at begrænse pendlerparkering i Indre By indføres betalingsparkering på 45 kr. pr. time i Lilla Zone,
3. at de særlige tidsbegrænsninger for beboerlicenserne i og omkring Lilla Zone bortfalder,
4. at antallet af 30 minutters pladser uden betaling i tidsrummet kl. 08-15 på hverdage og lørdage i Lilla zone øges fra 48 til ca. 150.

### Problemstilling

P-strategi 2005 fastlægger udviklingen i antallet af P-pladser i de indre brokvarterer og regulering af parkeringsefterspørgslen i såvel Indre By som i de indre brokvarterer.

Med Fornyset P-strategi (BR 17/9 2009) blev der fastsat nye mål for antallet af parkeringspladser i de indre brokvarterer. Desuden blev det besluttet, at forvaltningen også skal udarbejde et forslag til parkeringsstrategi for Indre By.

Forslaget er designet til at håndtere følgende problemstillinger:

- Vedtagne forbedringer af byrum og trafikalt fredeliggørelse i Indre By, som medfører nedlæggelse af parkeringspladser
- Der vil komme et stigende trafikalt pres, når den økonomiske krise er overstået
- Trængselsafgifter er udskudt på ubestemt tid
- Transport til butikker, forlystelser og andet erhvervsliv skal tilgodeses
- Der må forventes fortsat vækst i københavnernes bilejerskab
- Der er et behov for mere klimavenlige transportformer – bl.a. elbiler

Sagen blev behandlet på TMU mødet 3.maj 2010 og vedtaget med ændringsforslag. Forvaltningen har derefter trukket sagen tilbage til fornyet behandling i Teknik- og Miljøudvalget, således at konsekvenserne vedr. de vedtagne ændringsforslag samt tilføjelse af ca. 100 gratis ½ times pladser nu er beskrevet i vedlagte notat. (Bilag 1)

### Løsning

Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler forvaltningens forslag til

parkeringsstrategi for Indre By. Forslaget, som er beskrevet nærmere i bilag 1, tager udgangspunkt i at:

Strategien for parkering i Indre By skal:

- Muliggøre aktuelle og fremtidige forbedringer af byrummene og det trafikale miljø gennem en begrænsning af langtidsparkeringen af besøgende og pendlere - og dermed en begrænsning af gadeparkering i Indre By
- Afhjælpe trængsels- og miljøproblemerne ved at begrænse pendlertrafikken i bil til Indre By
- Forbedre adgangsforholdene til butikker og erhverv i Indre By
- Opretholde og forbedre mulighed for beboerparkering i middelalderbyen og resten af Indre By

Der foreslås følgende virkemidler til at opnå målsætningen:

- Der indføres en ny Lilla betalingszone i hovedparten af Middelalderbyen, hvor timetaksten i dagtimerne på hverdage og lørdage hæves fra de nuværende 29 kr. til 45 kr.
- Der indføres 30 minutters tidsbegrænsning med gratis parkering på yderligere ca. 100 P-pladser i Lilla zone i tidsrummet kl. 08-15 på hverdage og lørdage. Herved vil antallet af 30 minutters pladser i Lilla zone blive øget fra 48 til ca. 150 af de i alt 530 gadepladser.
- Det samlede antal private og offentlige P-pladser i Indre By begrænses med et loft på 23.400 pladser svarende til det nuværende antal, minus det antal gadepladser, der nedlægges på grund af beslutningen om ombygningen af Nørre Vold. (Dokumenteres i parkeringsregnskabet).
- Rød zone udvides til og med Metropolzonen, Farimagsgade og Dronnings Tværgade / Sankt Annæ Plads, hvorved 3.500 P-pladser skifter fra Grøn til Rød zone. (Timesatsen i dagtimerne på hverdage og lørdage er i Grøn zone pt. 17 kr.)
- Der udpeges lokaliteter på offentlig vej til udbud af retten til privat finansierede P-siloer i Middelalderbyens randområder. (Herunder Dantes Plads).

Forslaget til P-strategi for Indre By baserer sig på Fornyset P-strategi (BR 17/9 2009), hvori der blev besluttet, at forvaltningen skal fremlægge et forslag til P-strategi for Indre By.

For Lilla zone er det forvaltningens vurdering, at søgetrafikken (som er det antal kørte timer, der anvendes på at finde en parkeringsplads, når bilisten er nået frem til det område, hvor bilisten har sit rejsemål) vil falde med 43 %, og at antallet af fremmedparkeringer vil stige med syv procent. Det betyder, at den trafikale tilgængelighed vil forbedres samtidig med, at trafikmiljøet forbedres.

For Rød zone vurderer forvaltningen, at antallet af fremmedparkeringer stiger med 53 procent, og at søgetrafikken falder med 15 procent. Også her vil den trafikale tilgængelighed og trafikmiljøet således blive forbedret.

Forslaget sendes i høring hos lokaludvalget, Københavns City Center (KCC), øvrige erhvervsorganisationer og Ældrerådet. Forudsætningerne og forslaget er yderligere beskrevet i bilag 1.

## **Økonomi**

Indførelse af Lilla zone vil betyde et årligt provenutab på 14 mio. kr. (2010 pl), fordi beboerne vil kunne holde gratis i dagtimerne og fordi antallet af gratis 30 minutters pladser i dagtimerne øges.

Udvidelsen af Rød zone vil medføre årlige ekstraindtægter på 62 mio. kr. (2010 pl), fordi timesatsen øges fra 17 kr. til 29 kr. i dagtimerne for de 3.500 P-pladser, der skifter fra Grøn til Rød zone og fordi en del af beboerparkeringen rykker ind i Lilla zone.

Samlet giver Lilla zone og udvidelsen af Rød zone et årligt nettoprovenu for kommunekassen på 48 mio. kr. (2010 pl).

Denne indstilling udløser således ikke behov for bevillinger til dækning af provenutab ved nedlæggelse af P-pladser. Ved fremtidige nedlæggelser i forbindelse med byrumsforbedringer må der etableres et nyt budgetstyringssystem, idet midlerne i den eksisterende P-pulje er opbrugt.

Forslaget forventes ikke at medføre ændrede driftsudgifter for kommunen.

Det skal bemærkes, at det stadig er uafklaret, om staten vil gennemføre modregning af alle P-indtægter over 2007 niveauet i kommunens bloktilskud. Hvis modregningen gennemføres vil strategien være udgiftsneutral for kommunekassen.

### **Videre proces**

Efter Borgerrepræsentationens behandling sendes P-strategien i høring.

P-strategien og de modtagne høringssvar behandles efter høringsperioden igen i Teknik- og Miljøudvalget samt i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Sammen med genfremlæggelsen efter høringen fremsættes forslag om handlingsplan og finansiering af fremtidige nedlæggelser af parkeringspladser. Derudover vil forvaltningen fremkomme med en vurdering af og evt. forslag om at optage de sidste private veje i Indre By som offentlige veje og dermed bringe disse ind under den samlede færdselsmæssige regulering.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

### **bilag**

[Parkeringsstrategi, redegørelse](#)

