

6. Sikre Skoleveje - Pakke 2010-II (2010-68473)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende de ni skolevejsprojekter under ”anlægspakke 2010-II” fra Sikre Skoleveje programmet, samt at der indkøbes midlertidige cykelstativer, mobile bump og optegnes cykeløvebaner i otte skolegårde.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender	
1.	at projektet omkring Lergravsparken Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).
2.	at projektet omkring Sølvgade Skole (distrikt Østerbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).
3.	at projektet omkring Tagensbo Skole (distrikt Bispebjerg) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges seks p-pladser udenfor betalingszonen.
4.	at projektet omkring Skolen i Ryparken (specialskole i distrikt Østerbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).
5.	at projektet omkring Gasværksvejens Skole (distrikt Vesterbro - Kongens Enghave) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges 10 p-pladser i blå parkeringszone og oprettes 10 p-pladser i nærheden i grøn parkeringszone.
6.	at projektet omkring Miljøskolen anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).
7.	at projektet omkring den integrerede institution Drivhuset (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1)
8.	at projektet omkring Bjørns Internationale skole og Ryparken Lilleskole (privatskoler på Østerbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1) og at der i den forbindelse nedlægges 12 p-pladser udenfor betalingszonen og oprettes 12 nye pladser udenfor betalingszonen.
9.	at projektet omkring Mariendal Friskole (privatskole på Vesterbro) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).
10.	at der indkøbes 150 midlertidige cykelstativer og otte mobile bump, samt at der afsættes penge til optegning af cykeløvebaner i otte skolegårde som beskrevet i Pakke 2010-II (Bilag 1).

Problemstilling

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole.

Samtidig ændrede strukturomlægningen på skoleområdet i 2008 på de hidtidige skoledistrikter og institutionsstruktur og dermed også på de ruter, som børnene benytter til og fra og mellem skoler og

fritidsordning.

Blandt forældre og på skolerne er der stor opmærksomhed på sikkerheden på skolevejen, samt et stort ønske om hurtig eksekvering af skolevejsprojekterne.

Det store antal enkeltprojekter til sikring af skolevejene, kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg, nødvendiggør en særlig proces, hvor projekterne kan udføres i et højt tempo og koordineres med kampagner og færdselsundervisning.

Borgerrepræsentationen har på den baggrund den 29. april 2010 godkendt en ”fast-track proces”, der skal sikre at alle skolevejsprojekter, der er en del af denne bevilling, er anlagt senest med udgangen af 2012. Se vedlagte hovedtidsplan (Bilag 2).

TMU godkendte på mødet d. 3. maj anlægspakke 2010-I

Løsning

De ni projekter, der udgør denne anlægspakke (2010-II), er udvalgt efter en prioritering på baggrund af de af Borgerrepræsentationen vedtagne parametre:

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole og institutionssammenlægninger - eller nedlæggelser.
- Tryghedsprojekter på steder, hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det.
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik.

Erfaring fra tidligere gennemførte skolevejsprojekter viser, at effekten er størst, når fysiske skolevejsikringer går hånd i hånd med initiativer, der udvikler og forbedrer elevernes viden om færdsel, og påvirker deres konkrete adfærd. Derfor er skolevejsprojekterne, som fremlægges i denne skolevejspakke, alle koblet til en aftale med skolerne om at gennemføre øgede indsatser med færdselsundervisning sammen med Københavns Politi, samt fortsat tæt dialog og afvikling af lokale kampagner. For hver skole er aftalen sammenfattet i en ”dialograpport”, som forvaltningen har udarbejdet på baggrund af møder med skole og forældre.

De enkelte projekters konsekvens for antallet af parkeringspladser er beskrevet i pakken (Bilag 1). Projektet ved Tagensbo Skole resulterer i, at der nedlægges i alt seks parkeringspladser. Samtlige af disse pladser ligger udenfor betalingszonerne. Forvaltningen vurderer, at der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området omkring skolen.

Projektet ved Gasværksvejens Skole resulterer i, at der nedlægges 10 parkeringspladser i blå parkeringszone og oprettes et tilsvarende antal pladser som skråparkering i umiddelbar nærhed i grøn parkeringszone på Gasværksvej.

I tre af projekterne er det planlagt at etablere en såkaldt ”kys og kø” afsætningsplads, som placeres væk fra de primære indgangsarealer ved skolerne for at sikre forholdene for eleverne primært i morgenmyldretiden. Som udgangspunkt er programmets vision, at det ikke skal være nødvendigt at køre sit barn til og fra skole i bil, og at regler og muligheder for, hvordan forældrenes adfærd bør være, skal være formuleret i skolens trafikpolitik. Der vil dog være en periode før denne

adfærdsændring er slået igennem, og der vil formentligt altid være nogen, der er forhindret i eller ikke ønsker at ændre adfærd. ”Kys og kø” anlægget har således sin berettigelse i en forholdsvis lang periode.

De relevante lokaludvalg vil blive orienteret om de enkelte anlægsprojekter og vil desuden blive inddraget i det videre samarbejde med skolerne om udarbejdelse af trafikpolitik for den enkelte skole.

Projekterne i pakken er blevet forelagt politiet til kommentering og overordnet godkendelse. Politiet har givet den overordnede godkendelse. De enkelte projektforslag myndighedsbehandles endeligt efterfølgende i projekteringsfasen.

Økonomi

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. (2008 p/l) i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 17. september 2009.

Fællesindstillingen fra Børne- og Ungdomsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget havde forinden været bremset på grund af anlægsstopet siden maj 2008.

Borgerrepræsentationen frigav de resterende 42,95 mio. kr. af anlægsbevillingen den 29. april 2010.

De tidligere frigivne midler er brugt til finansiering af henholdsvis anlægspakke 2008 og 2009, samt til kommunikation og kampagneaktiviteter, som godkendt i Borgerrepræsentationens beslutning af 17. september 2009.

Desuden er der disponeret 4.398.000 kr. inkl. rådgiverhonorar til de syv skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-I (TMU 3. maj 2010).

Den samlede anlægsinvestering for de ni skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-II og indkøb af midlertidige foranstaltninger og optegning af cykeløvebaner vil være 6.452.000 kr. inkl. rådgiverhonorar. Der indstilles yderligere to pakker i 2010.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil med denne indstilling starte projektering og udførelse af projekterne.

Samtlige projekter i denne pakke vil være udført med udgangen af oktober 2011.

De projekter eller dele af projekter, som ikke kræver projektering, eksempelvis projekter med cykelparkering, skiltning og afstribning, med yderligere sikring af signalanlæg, variabel hastighedsskiltning etc., vil blive udført inden udgangen af 2010. Dette gælder for projektet ved den integrerede institution Drivhuset og ved Sølvgade Skole, samt for store dele af delprojekterne ved Gasværksvejens Skole, Tagensbo Skole, Mariendal Friskole og Miljøskolen.

Program Sikre Skoleveje indeholder i alt ni anlægspakker. Anlægspakken, som bliver behandlet med denne indstilling, er pakke nummer fire. Næste pakke forventes indstillet til Teknik- og Miljøudvalget 30. august 2010.

I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning vil forvaltningen ultimo 2010 præsentere en rapport med status og fremdrift for skolevejsprogrammet til Teknik- og Miljøudvalget,

Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 Sikre Skoleveje Projektpakke 2010-II](#)

[Bilag 2 Sikre Skoleveje hovedtidsplan](#)

