

## 16. 10 meter regel, evaluering (2010-64648)

Evalueringsrapporten om forsøg med servicemarkering af 10 meter reglen i vejkryds skal tages til efterretning, og det skal godkendes, at forvaltningen søger dispensation til at fortsætte ordningen.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at tage rapporten ”Servicemarkering af 10 meter reglen - Evaluering”, til efterretning (Bilag 1)
2. at bemyndige Teknik- og Miljøforvaltningen til at henvende sig i Vejdirektoratet med henblik på at forlænge dispensationen om servicemarkering af 10 meter reglen i en periode på 3 år.
3. at bemyndige Teknik- og Miljøforvaltningen til at gå i dialog med Justitsministeriet med henblik på en ændring af Færdselsloven for en præcisering og definition af et vejkryds.
4. at bemyndige Teknik- og Miljøforvaltningen til at gå i dialog med Vejdirektoratet med henblik på en ændring i vejafmærkningsbekendtgørelsen, der permanent tillader servicemarkering af 10 meter reglen.

### Problemstilling

Af Færdselsloven (§ 29 stk. 1. nr. 2) fremgår følgende: ”Standsning eller parkering må ikke ske i vejkryds eller inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant”.

I praksis har der været stor usikkerhed hos trafikanterne om, hvilke vejkryds, der er omfattet af 10 meter reglen, og hvordan reglen konkret skal tolkes i vejkryds, der er omfattet.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede derfor på sit møde den 22. august 2007, at servicemarkere 10 meter reglen med gule trekantede på kantstenen. Dispensationen, som Vejdirektoratet foreløbig har givet for tre år, udløber således i august 2010.

### Løsning

Evalueringen af forsøget med servicemarkeringen af 10 meter reglen er meget positiv. Det er derfor forvaltningens vurdering, at ordningen bør forlænges i 3 år, og at forvaltningen samtidig skal henvende sig til de statslige myndigheder med henblik på de nødvendige ændringer i Færdselsloven og i vejafmærkningsbekendtgørelsen, så servicemarkering af 10 meter reglen kan gøres permanent. Sammenfattende viser evalueringen følgende:

- Servicemarkeringen har haft en positiv effekt på trafikanternes parkeringsadfærd: Der er sket en halvering i antallet af biler, der parkerer ulovligt i forhold til 10 meter reglen. Før servicemarkeringen var ca. 52 % af de ulovligt parkerede biler, der stod tættest på krydset,

parkeret mindre end 10 meter fra krydset. Den andel var halveret til 26 % efter servicemarkeringen. Undersøgelsen viser desuden, at selv dem, der parkerer ulovligt, parkerer længere væk fra krydset end tidligere. Alt andet lige har servicemarkeringen således bidraget til at forbedre oversigtsforholdene i kommunens vejkryds.

- 63 % af københavnere kender serviceafmærkningen (de gule trekanter). For hovedstadsregionen som helhed er tallet lavere, nemlig 43 %.
- Af dem, der kender servicemarkeringen, angiver 79 %, at de gule trekanter i meget høj grad, eller i høj grad hjælper dem med at overholde 10 meter reglen.
- Antallet af afgifter for overtrædelse af 10 meter reglen er faldet med 19 %. Dette tal afviger imidlertid ikke væsentligt for det generelle fald i afgifter, som forvaltningen forklarer med den økonomiske afmatning, som falder sammen med forsøgsperioden.

Ved igangsætningen af forsøget gav Justitsministeriets, Vejdirektoratets og Rigspolitiet opbakning til kommunens ønske om at ændre praksis for den måde, som 10 meter reglen håndhæves på. I dialogen med Justitsministeriet om ændring af Færdselsloven vil forvaltningen argumentere for, at vejkrydsbegrebet præciseres, således at 10 meter reglen kun skal gælde i regulære vejkryds, og ikke i ind- og udkørsler. Det er det princip, som Københavns Kommune har håndhævet under forsøget, og som giver den største forståelse og accept hos trafikanterne.

Der er dog fortsat et behov for, at Færdselsloven bliver entydig i sin definition af vejkryds, herunder særligt at borgere og trafikanter reelt bliver bedre i stand til at vurdere reglerne på stedet. Forvaltningen ønsker derfor bemyndigelse fra Teknik- og Miljøudvalget til at fremsætte dette behov overfor Justitsministeriet. Dialogen med Justitsministeriet vil derfor også omhandle vejmyndighedens mulighed for at indskrænke praksis i håndhævelsen til de eksempelvis regulære kryds, sådan som det har været praktiseret under forsøget.

Samtidigt vil forvaltningen henvende sig til Vejdirektoratet med henblik på at fremsætte kommunens ønske om at indføre servicemarkering af 10 meter reglen i vejafmærkningsbekendtgørelsen.

## **Økonomi**

Forvaltningen har gennemført en stikprøvekontrol for at vurdere vedligeholdelsestilstanden af de gule trekanter. På den baggrund vurderer forvaltningen, at der er behov for at forny trekantafmærkningen i godt og vel 1/3 af tilfældene, såfremt ordningen videreføres.

Omkostningerne hertil vil samlet være ca. 700.000 kr. De 600.000 kroner afholdes via den anlægsbevilling, som allerede er frigivet til 10 meter projektet, men som endnu ikke er brugt. De resterende 100.000 kr. afholdes af Center for Trafiks driftsbudget til trafiksikkerhed og tryghed.

## **Videre proces**

Under forudsætning af, at Vejdirektoratet forlænger dispensationen, vil Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætte genopmærkningen af de gule trekanter, på steder, hvor der er behov for det. Genopmærkningen vil være gennemført i tredje kvartal 2010, med forbehold for Vejdirektoratets dispensation.

Forvaltningen vil desuden kontakte Justitsministeriet og fremlægge resultaterne af evalueringen, sammen med kommunens ønske om, at Færdselsloven bliver entydig i sin definition af vejkryds og reglerne lettere at aflæse for borgene.

Endelig vil forvaltningen henvende sig til Vejdirektoratet med henblik på at fremsætte kommunens ønske om indføje at servicemarkering af 10 meter reglen i afmærkningsbekendtgørelsen.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

**bilag**

[Bilag 1, Evaluering af servicemarkering af 10-meter reglen](#)

