



Bilag 1: Beskrivelse af forslag til Flintholm Busnet

Nedenfor er en kort beskrivelse af forslaget til ny busplan for Flintholm Station. I bilag 2 illustreres forslagene til linjeændringerne på kort.

Det skal bemærkes at den endelige linjeføring gennem Vanløse afhænger af den løsning, der vælges i forbindelse med fremkommelighedsforbedringer i området. Det vil med andre ord sige at der er flere linjer¹, der vil kunne få et andet linjeforløb lokalt i Vanløse, end den nedenfor beskrevne. Dette kan have en betydning for bustimer, passagerudvikling og kommunefordeling. Tilsvarende betydning kan ændringer i busnettet i omegnskommunerne have.

Forslag til linjeændringer - Flintholm Station

Linje 9A

Linje 9A er en ny A-buslinje, der kører mellem Glostrup st. og Operaen via Flintholm st. (Roskildevej - Tårnvej (Rødovre Centrum) - Jyllingevej – Vanløse st. - Flintholm st. - Sønderjyllands Allé - Peter Bangs Vej - Gammel Kongevej – Hovedbanegården - Christians Brygge - Slotsholmsgade - Knippelsbro – Christianshavn Torvs - Prinsessegade). Dermed overtager linje 9A, linjerne 14 og 15's betjening på Frederiksberg, linje 66 på Christianshavn samt en del af linje 13 og 123 i Rødovre og Glostrup, og giver en højfrekvent forbindelse til et af Københavns to cityområder, Rådhuspladsen / Hovedbanegården, hvilket metroen ikke gør. Frekvensen på linjen forudsættes at være 8/8/6 afgang per time i henholdsvis myldretid / midt på dagen / aften og weekend.

En A-bus til Flintholm vil synliggøre knudepunktets tyngde og sikre en højfrekvent busbetjening af Flintholm, således at samspillet mellem busser og bane forbedres. A-bussen vil skabe en højfrekvent forbindelse fra Glostrup og Rødovre til Flintholm, hvilket der ikke er i det nuværende busnet.

På Gammel Kongevej vil busfrekvensen reduceres fra 12 til 8 busser i timen i myldretiden. Til gengæld vil A-bussen give en mere brugervenlig køreplan, frem for de nuværende buslinjer 14 og 15, der har hver sin køreplan. Dermed koncentrerer busdriften på én linje med passende afstand til metroen.

¹ Der er her tale om linjerne 9A, 10, 12, 13, 22 og 142.

Linje 14

Linje 14 omlægges som følge af, at linje 9A overtager driften på Gammel Kongevej. Strækningen Klampenborg - Svanemøllen - Nørreport til Rådhuspladsen betjenes som hidtil. Fra Hovedbanegården kører linjen som linje 10 via Istedgade, og overtager linje 10's betjening af Teglholmen.

Den nordlige radial af linje 14 holdes stort set uændret. Frekvensen forudsættes at være (6/6/3) og fra Svanemøllen til Klampenborg (3/3/1).

Linje 15

Linje 15 nedlægges som følge af den ny A-bus linje (9A) på Frederiksberg. Dermed bortfalder den direkte forbindelse fra Gammel Kongevej/Peter Bangs Vej til KB Hallen st. og Ålholm Plads. Dog er gangafstanden fra linje 9A til KB Hallen kort (ca. 400 m.). Strækningen Vesterport-Ryparken overtages af linje 10, se denne. Betjeningen af Tingbjerg overtages af en forlænget linje 132.

Linje 132

Linje 132 forlænges fra Rødovre Centrum via Rødovrevej, Tårnvej, Islevhusvej, Husum Torv, Gadelandet, Åkandevej, Ruten, Langhusvej og Gavlhushusvej(Tingbjerg). Denne erstatter dermed den nedlagte linje 15 fra Rødovre Centrum til Tingbjerg.

Frekvensen reduceres fra (3/3/1) til (2/2/1).

Linje 29

Linje 29 nedlægges, da linjen kører parallelt med metroen og passagertallene har været faldende på linjen siden metroens åbning. For at kompensere for den nedlagte betjening af Kvæsthusbroen foreslås linje 66 at ende ved Kvæsthusbroen, frem for Operaen, som betjenes af linje 9A.

Det skal bemærkes, at linje 29 allerede er besluttet nedlagt i Københavns Kommune i forbindelse med Budget 2011.

Linje 66

Linje 66 omlægges i city. Fra søsnittet betjener linjen Vesterport st. og fortsætter herfra som erstatning for linje 29 til Kvæsthusbroen (Rådhuspladsen, Vester Voldgade, Stormgade, Christiansborg, Holmens Kanal, Holbergsgade, Toldbodgade og Sankt Annæ Plads).

Strækningen Vesterport - Operaen via Christians Brygge overtages af linje 9A.

Linje 22

Linje 22 omlægges, så den betjener Flintholm st. via Apollovej og derfra for at kompensere for den forlængede rejsetid for oversiddere, direkte fra Flintholm via Grøndals Parkvej og Peter Bangs Vej til Roskildevej. Dermed betjener linjen ikke længere Jydeholmen og Ålekistevej, men bevarer den direkte forbindelse mellem Herlev/Husum og Hvidovre (Hospitalet). Linje 10 overtager betjeningen af Jydeholmen og den sydlige del af Ålekistevej.

Linje 10

Linje 10 kører som den nuværende linje 10 fra Flintholm til Brønshøj Torv og forlænges herfra til Husum Torv. Linjen omlægges fra Flintholm st. til at betjene Jydeholmen via Grøndals Parkvej og Jernbane Allé og herfra videre til Ålholm Plads via Ålekistevej. Dermed får linje 10 omvejskørsel ved Flintholm, da den skal betjene Ålekistevej grundet den omlagte linje 22 (se linje 22). Linje 10 forlænges fra city til Ryparken som erstatning for den nedlagte linje 15. Mellem Hovedbanegården og Stormgade køres ad Vesterbrogade og H. C. Andersens Boulevard. Den hidtidige kørsel på linje 10 til Tegllholmen overtages af linje 14 (se linje 14).

Linje 2A

Linje 2A reduceres i frekvens fra 11 til 8 afgang pr. time. Dette skal ses i sammenhæng med den forlængede linje 10 på Frederikssundsvej. Dermed øges den samlede frekvens på Frederikssundsvej mellem Brønshøj og Husum, hvorimod Tingbjerg og Godthåbsvej vil få en reduceret frekvens.

Linje 12

Linje 12 omlægges, så den betjener Vanløse st. og Flintholm st. frem for Jyllingevej og Sallingvej. Derudover omlægges linje 12 så den betjener Forum st., frem for at køre forbi metrostationen på Åboulevard. Betjeningen af Jyllingevej overtages af linje 13, mens Sallingvej bliver ubetjent.

Linje 123

Linje 123 afkortes til Glostrup st., da linje 9A giver en høj frekvens fra Glostrup på Roskildevej til metroen (Vanløse/Flintholm).

Linje 13

Linje 13 omlægges som følge af etableringen af linje 9A. Linjen omlægges til Brøndbyøster st. frem for Glostrup st. og betjener herfra Korsdalsvej og Rødovre Centrum som i dag. Fra Rødovre Centrum omlægges linjen til at betjene Rødovre Parkvej, Rødovrevej, Roskildevej og Grøndals Parkvej til Flintholm St. for at give forbindelse til metroen. Herfra betjener linjen Bellahøj via Apollovej,

Jernbane Allé, Jyllingevej og Bellahøjvej, for at betjene den nordlige del af Bellahøjvej, som linjen i dag betjener.

Dermed koncentrerer busdriften på Roskildevej til én linje (9A) frem for to (13 og 123), og gør busnettet mere enkelt for brugerne fra Glostrup.

Linje 6A

Linje 6A reduceres i frekvens mellem Rødovre og Nørreport fra 12/10/6 til 9/8/6, som følge af den forbedrede adgang til Flintholm st. fra Rødovre (oprettelse af 9A).

Linje 67

Linje 67 nedlægges efter ønske fra Gladsaxe Kommune. Linjen er besluttet nedlagt i Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune i forbindelse med Budget 2012.

Linje 67 indgår i busplanen for Flintholm, idet den i en tidligere udgave af busplanen erstattede linje 29 på enkelte strækninger. Af analysetekniske årsager, er den bevaret som en del af busplanen for Flintholm selvom den i nuværende udgave af busplanen, ikke har direkte relation til Flintholm Station eller linjeændringerne i forbindelse med stationen.