

Station	Forslag til byrumsprogram	Forslag til tilkøb	Vurdering af borgerdialog	Vurdering af byrumspotentiale
København H (Stampesgade)	Ny urban og rumlig plads i forlængelse af Halmtorvet	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning mulig	Der forventes lokal interesse for at medvirke til at udvikle byrumsprojektet	En ny plads (med cykelrute) vil være forbindelsesled til Hovedbanegården give og beboerne et nyt opholdsrum
v. Rådhuspladsen (under terminalbygning, der nedtages)	Kobling til busterminal som sikrer nem og logisk omstigning mellem de to transportformer. Ingen indgreb i "muslingeskallen"	Fravalg af ovenlys (kræver etablering af mekanisk røgventilation)	Der forventes begrænset interesse for at medvirke til at udvikle byrumsprojektet (terminalen), men stor interesse for at debattere Rådhuspladsen generelt	
v. Christiansborg (Gammel Strand)	Ny stor sammenhængende plads uden trafik med mulighed for ophold i tilknytning til vandet	Flytning af turistbusser (og evt. havnerundfart) og omlægning af plads helt ud til facaderne	Der forventes begrænset lokal beboerinteresse for at medvirke til at udvikle byrumsprojektet. Derimod vil der være en del øvrige interessenter, som vil forvente at blive inddraget	En sammenhængende plads vil skabe en unik mulighed for oplevelsen af vandet i Indre By
Kongens Nytorv (mellem krinsen og Det Kgl. Teater)	Minimal forandring, metroelementerne underordnes den eksisterende programmering	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning (Kringen) mulig, flytning af elevatorer til fortovsarealer og fravalg af ovenlys (kræver etablering af mekanisk røgventilation)	Der forventes begrænset interesse for at udvikle byrumsprojektet, idet der alene foreslås en retablering	
v. Frederiks Kirke (Frederiksgade)	Ny kompakt plads med plads til hovedtrappe og ophold		Der forventes stor lokal interesse for at medvirke til at udvikle byrumsprojektet	En ny plads vil forankre metrostationen i området
Østerport (Oslo Plads, i de eksisterende trafikarealer)	Nyt promenadefortov med potentiale for ophold og handelsliv		Der forventes begrænset lokal interesse for at udvikle byrumsprojektet	
v. Trianglen (Øster Allé, på gruspladsen ved indgangen til Fælledparken)	Minimal forandring, metroelementerne indpasses så pladsens funktion kan opretholdes (herunder som cirkusplads)	Fravalg af ovenlys (kræver etablering af mekanisk røgventilation)	Der forventes begrænset interesse for at udvikle byrumsprojektet, men stor lokal interesse for at debattere en ny plads på selve Trianglen (som ikke er en del af metroprojektet)	

Station	Forslag til byrumsprogram	Forslag til tilkøb	Vurdering af borgerdialog	Vurdering af byrumspotentiale
v. Poul Henningsens Plads (Reersøgade)	Kompakt forplads nærmest Jagtvej, genetablering af privat grøn parkeringsplads		Der forventes begrænset interesse for at udvikle byrumsprojektet. Brugere af det private parkeringsareal vil være interesseret genetableringen heraf	
v. Vibenshus Runddel (indgangen til Fælledparken)	Rummelig afslutning på Øster Allé, som formidler overgangen mellem den urbane by og Fælledparken	Flytning af elevator til fortov	Der forventes begrænset interesse for at udvikle byrumsprojektet	
v. Rådmandsmarken (Haraldsgade/Tagensvej)	Ny kvartersplads (ved Sigurdsgade/Fafnersgade) med mulighed for ophold og leg		Der forventes lokal interesse for at udvikle byrumsprojektet (områdefornyelse)	En ny plads vil give de lokale et nyt opholdsrum
Nørrebro (Folmer Bendtsens Plads)	Ny kvartersplads til ophold og aktiviteter med butikker under højbanen	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning mulig, etablering af busterminal langs Nørrebrogade (ved inddragelse af "Basargrunden")	Der forventes stor lokal interesse for at udvikle byrumsprojektet	En ny plads vil skabe en sammenhæng mellem S- og metrostation med mulighed for udvikling af butikslivet ved stationen
v. Nørrebros Runddel (Assistentens Kirkegård)	Transformation af kirkegård til park med metrofunktioner	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning mulig, flytning af elevator til sti	Der forventes begrænset interesse for at udvikle byrumsprojektet, men stor interesse for selve gravearbejderne på kirkegården	
v. Landsarkivet (Jagtvej)	Grøn "lomme" med plads til ophold og adgang til Landsarkivet (som i dag)	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning mulig	Der forventes lokal interesse for at udvikle byrumsprojektet	
Enghave Plads	Kvartersplads med mulighed for ophold i grønne omgivelser (som i dag)	Sænkning af stationsboks for at gøre træplantning mulig	Der forventes stor lokal interesse for at udvikle byrumsprojektet	