



Bilag 3

25-05-2007

Til TMU

Sagsnr.  
2007-33568

**Teknik- og Miljøforvaltningens konsekvensvurdering af trafikændringer i Trafik- og Byrumsplan for Mimersgadekvarteret**

Dokumentnr.  
2007-163373

Sagsbehandler  
Maria Streuli/  
Morten Agerlin Petersen

**Forvaltningens konklusion**

En bussluse vil få for store konsekvenser for trafikken på det omliggende vejnet.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der gennemføres en samlet planlægning af det overordnede vejnet i området, som også tager hensyn til andre planer som f.eks. Nørrebrogadeprojektet.

Forvaltningen anbefaler endvidere, at der gennemføres en detaljeret analyse af de nødvendige ombygninger og omkostningerne til disse.

Etablering af busslusen med det eksisterende overordnede vejnet vurderes at ville give anledning til øgede miljøproblemer. En samlet miljøvurdering bør indgå i det videre arbejde.

I planen indgår vurdering af flytninger af trafik som følge af planens trafikale omlægninger som vist i figur 1 på næste side.

Overordnet set virker disse vurderinger fornuftige og i dette notat er der derfor fokuseret på en vurdering af konsekvenserne af disse trafikændringer.

**Mimersgade og Hamletsgade:** Her sker der store reduktioner i trafikken, hovedsageligt på grund af busslusen. Disse reduktioner vil være en fordel for Mimersgadekvarteret.

**Nørrebrogade:** Her forventes der en stigning i trafikken på ca. 25%. En sådan stigning vil være i modstrid med intentionerne i Nørrebrogade-projektet, og det er derfor hverken et muligt eller ønskeligt scenario.

**Jagtvej:** Her vurderer planen, at trafikken vil stige 7-14%. Jagtvej er i dag så belastet, at den ikke kan afvikle mere biltrafik. Jagtvej vurderer vi således til ikke at være et reelt alternativ og den forventede trafikstigning på 1.450/2.450 biler vil formentlig ske på Lygten i stedet.

**Center for Trafik**

Njalsgade 13  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

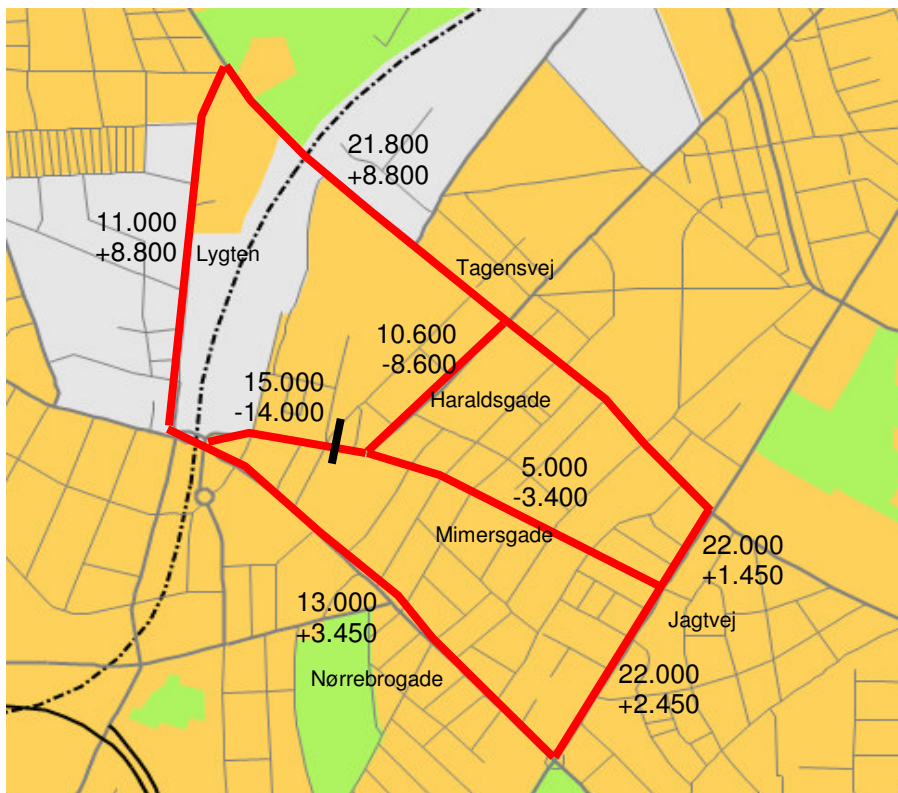
Telefon  
Njalsgade 13

Telefax  
3366 7131

E-mail  
morped@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk



**Figur 1: Trafik- og byrumsplanens forventede trafikændringer som følge af busluse og andre trafikale foranstaltninger. Øverste tal viser eksisterende trafik og nederste tal den forventede ændring**

**Lygten:** Her forventes trafikken at skulle stige ca. 80%, hvilket ikke er realistisk. Også ”Trafik og grøn plan NV” fra kvarterløft NV baserer sig på at flytte trafik til Lygten og i denne plan konstateres det, at der allerede er pladsproblemer på Lygten. Det vil således være nødvendigt at forøge kapaciteten på Lygten og dens kryds, ligesom det vil være nødvendigt at tillade venstresving fra Frederikssundsvej til Lygten.

**Tagensvej:** Her forventes trafikken at stige med ca. 40%, hvilket formentlig heller ikke er realistisk uden ombygninger.

**Andre vejstrækninger:** CTR er enige i vurderingen af, at den fjerdedel af trafikken på Mimersgade, som kommer langt væk fra området, vil kunne vælge alternative ruter som f.eks. Ring 2. Det kan dog kræve ændringer f.eks. i krydset Frederikssundsvej/ Tomsgårdsvej. Vi har endnu ikke vurderet behovet for sådanne ændringer konkret.

Således mangler der alternative ruter til en relativt stor trafik, som starter eller slutter deres tur i nærheden af Mimersgadekvarteret. Dvs. det er ture, som det ikke umiddelbart er rimeligt at flytte til det overordnede vejnet længere væk fra Mimersgadekvarteret.

Ud over busslusen omfatter planen et forslag til at dæmpe den gennemkørende trafik på de små veje ved at etablere hævede flader med kraftige kørebaneindsnævninger. Med ovenstående analyse som baggrund vurderer CTR, at presset på det overordnede vejnet vil være så stort, at bilerne hellere kører igennem de lokale veje med disse gener til følge, end de vil holde i store køer.

På den baggrund er CTRs samlede trafikale vurdering, at en bussluse i Mimergade vil få trafikken til at bryde sammen på det overordnede vejnet, og der vil samtidig komme mere trafik på Nørrebrogade og i lokalområdet, hvilket er i direkte modstrid dels med intentionerne i Nørrebrogade-projektet dels med lokalområdets egne ønsker. Derfor kan vi ikke i første omgang anbefale så drastisk en løsning.

#### *Miljøvurdering*

Planen indeholder kun en kvantitativ vurdering af trafikstøj, mens andre miljøforhold kun behandles kvalitativt.

Opgørelsen af trafikstøj viser, at trafikstøjen for i forvejen højt belastede boliger f.eks. langs Tagensvej vil stige, mens en lang række boliger i selve Mimergadekvarteret får reduceret trafikstøj.

En samlet miljøvurdering af planen bør være en del af de videre undersøgelser.