



Bilag 2

10. januar 2007

### **Forvaltningens udtalelse: Forslag til trafik- og Byrumsplan - Sjællandsgadekvarteret**

Generelt ændrer planen ikke meget ved adgangen fra området til det overordnede vejnet.

#### ***Anvist hastighed til 30 km/t***

I planen foreslås det at Sankt Hans Gade og Guldbergsgade, som er den grønne cykelrute forbindelse, på hele strækningen får anbefalet hastighed til 30 km/t. Sankt Hans Gade er allerede hastighedsanvist til 30 km/t på strækningen mellem Sankt Hans Torv og Ravnsborggade, men det sidste stykke indtil Sortedam Dossering er en del af områdets 40 km zone, på dette stykke vil der skulle bygges et ekstra bump. Guldbergsgade er hastighedsanvist til 30 km/t på langt det meste af strækningen, men stykket mellem Sankt Hans Torv og Ahornsgade har almindelig bymæssig hastighedsgrænse. Hvis strækningen skal hastighedsanvises, skal indsnævringen suppleres med et 30 km/t bump. Mellem Sankt Hans Torv og Elmegade har vejen status af bydelsgade. Der kører A bus på strækningen og der ligger detektorspoler til signalanlægget. Det vil derfor ikke kunne etableres bump eller andet, der gør en hastighedsanvisning til 30 km/t mulig.

#### ***40 km zone***

I Hastighedsplan for København er det vedtaget at lokalgaderne skal have en hastighedsgrænse på 40 km/t, skiltet i zonetavler ved indkørsel til nogle områder afgrænset af bydelsgader/fordelingsgader. Områderne er defineret og prioriteret. Kvarteret omkring Ravnsborggade har på nuværende tidspunkt dispensation til zonetavlen, men evalueres til efteråret og forventes derefter at opnå permanent skiltning. Området omkring Sjællandsgade/Guldbergsgade er afgrænset af Nørrebrogade, Fælledvej, Nørre Allé, Tagensvej og Jagtvej. Området forventes at få 40 km/t zone i år.

I trafik- og byrumsplanen for Sjællandsgadekvarteret foreslås det at Fælledvej og Blegdamsvej (og Nørre Allé?) også inddrages i 40 km zonen. TP mener ikke at det er hensigtsmæssigt at nedgradere disse veje til lokalgader. Vejene afvikler i dag trafik mellem bydelene og ikke kun lokalt, men det er også de veje der egner sig bedst til dette formål. Derfor skal de også fremstå som mere attraktive, så der ikke jages mere trafik ned i fx Ravnsborggade.

**Trafik og Plankontoret**  
Trafikafvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
3366 3362

Telefax  
33 66 71 03

E-mail  
kitjen@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

### ***Krydsene Fælledvej/Guldbergsgade og Nørre Allé/Sankt Hans Gade/Fælledvej***

I planen foreslås det at signalreguleringen ombygges, så der kun tillades højresving ud af Sankt Hans Gade, samt kun højresving ind og ud af Nørre Allé. Der tages en vognbane i hver retning på Fælledvej, og i stedet bygges en bred midterhelle med åbning for cyklister. Løsningen kan godt fungere, men signalreguleringen bør nedlægges, da antallet af konflikter mindskes væsentligt og reguleringen derfor bliver overflødig. I stedet bliver der en lille signalregulering ved Guldbergsgade, hvor der afmærkes et ekstra forgængerfelt.

Højresving fra Fælledvej til Guldbergsgade tillades, men hvis der skal være fremført cykelsti, skal der også være afmærket en højresvingsbane. Arealet kan tages ved at gøre midterhellen lidt smallere. Alternativt skal der være afkortet cykelsti på Fælledvej.

### ***Parkering***

Projekterne i trafik- og byrumsplanen nedlægger mere end 300 parkeringspladser i området, som er en del af den fremtidige betalingszone. Det betyder, at der skal redegøres for hvordan tabt indtjening finansieres, hvilke fordyrer projekterne væsentligt. Området opleves i dag som værende i underskud af parkeringspladser.

### ***Guldbergsgade***

TP mener, at der i princippet bør tilstræbes cykelsti på de grønne cykelruter. Når det er en cykelrute skal der være kantstensopspring mellem kørebane og cykelsti, og mellem cykelsti og fortov.

Planen foreslår at strækningen mellem Fensmarksgade og Jagtvej skal ombygges efter principperne for sivegade. Hvad menes der, hvordan skal det afmærkes? Hverken afmærkning som gågade og legeophold kan anbefales på en strækning, der fungerer som eneste adgangsvej fra Jagtvej for et større område.

### ***Sjællandsgade/Guldbergsgade***

TP mener at der skabes de bedste betingelser for hele området, ved at åbne mulighed for ensrettet trafik til højre i krydset Guldbergsgade/Sjællandsgade. Det vil dels det gøre det lettere at komme rundt og på tværs i området. Begge løsninger kan fungere, men kun hvis Sjællandsgade mellem Nørrebrogade og Prinsesse Charlottes Gade er dobbeltrettet (se nedenfor).

### ***Sjællandsgade/Prinsesse Charlottes Gade***

For at få afviklede trafik især ud af området, skal Sjællandsgade mellem Nørrebrogade og Prinsesse Charlottes Gade forsat være dobbeltrettet. Trafikken kan dermed komme til/fra området via det signalregulerede kryds.

Prinsesse Charlottes Gade mellem Sjællandsgade og Jagtvej skal ligeledes forsat være dobbeltrettet. Udkørsel fra Prinsesse Charlottes Gade til Jagtvej ligger meget tæt på det signalregulerede kryds på Nørrebros Runddel, og det vil være meget vanskeligt at køre ud især i myldreti-

derne. Det samme gælder udkørsel fra Fyensgade til Nørrebrogade, dog er Nørrebrogades profil noget smallere.

Side 3 af 3

### ***Elmegade - strøggade og omlægning af 3A***

Elmegade fungerer i dag primært som busgade. Under et vejarbejde har 3A været omlagt til Fælledvej, og det er den omlægning planen foreslår gjort permanent. Erfaringen fra en tidligere omlægning er dog, at bussen forsinkes væsentligt i krydset Fælledvej/Nørrebrogade. Samtidig ville omlægningen kræve at venstresvingsforbudet i signalreguleringen op af Fælledvej skulle fjernes. Forbudet er etableret af afviklingsmæssige - og sikkerhedsmæssige grunde.

### ***Idrætsgade i Stevnsgade***

TP kan ikke tillade at have trafik, parkering og legende børn i samme gaderum, det er sikkerhedsmæssigt for risikabelt. Hvis der ønskes en idrætsgade, skal den afmærkes som "Ophold- og legeområde" og parkeringen må fjernes.

### ***Peder Fabers Gade***

I sommeren 2006 blev saneringen af Peder Fabers Gade formelt afsluttet. Sanering af gaden var et byudviklingsprojekt, og et samarbejde mellem Agenda 21, Gadelauget Peder Fabers Gade og Vej & Park. De fleste ejendomme var med til at finansiere projektet, og havde dengang ikke ønske om at nedlægge parkeringspladser. Ønsker gadelaugget det nu?

### ***Strøggader - Ravnsborggade og Fælledvej***

Hvad ligger der i dette? I Ravnsborggade ligger en del erhvervsdrivende (antikvitetsforretninger, teater, bryggeri) som genererer trafik, men samtidig skaber byliv. Fælledvej er bydelsgade med knap 5000 køretøjer og 7000 cyklister - umiddelbart ikke noget særlig trafikfremfremtlig sted.

### ***Pulje - tilladelse til at cykle mod ensretningen - skilte***

Københavns Kommune har tidligere haft flere eksempler på at tillade cykling mod ensretningen ved skiltning. Men med den ny bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, er det blevet præciseret at cykling mod ensretningen skal ske i en bane adskilt fra den øvrige færdsel med dobbelt spærrelinie, og kun *undtagelsesvis* kan undlades. Med denne præcisering kan TP ikke se det realistiske i at starte forsøg, hvor "gamle" praksis benyttes.

### ***Pulje - dynamiske virkemidler***

Det kunne være fint at få et forsøg med dynamiske steler fx ved Sjællandsgade Skole.