

Bilag 1

Notat om indkomne forslag til trafikforsøg

* trafikforsøg der med justeringer, kan gennemføres				
! trafikforsøg, der med større justeringer kan gennemføres				
- trafikforsøg, der ikke gennemføres				
Nr.	Projektitel	Kategori	Ansøger	Vurdering
1	De grønne cykelruter implementeres i hele byen. Som forsøg implementeres det planlagte grønne cykelrutenet i 2 måneder	Cykelforhold	Agenda 21 Center Indre Nørrebro. I samarb. m. Dansk Cyklisforbund	!
3	Etablering af et af de sidste ”missing links” i cykelstinetet, ved dobbeltretning af Gothersgade ml. Kgs. Nytorv og Kongens Have for cyklister	Cykelforhold	Dansk Cyklist Forbund.	! Politiet tager forbehold af trafiksikkerhedsmæssige grunde
4	Reducere støjen og nedsætte antal af uheld på en strækning på Vigerslevvej, ved at gøre det nemmere at krydse vejen og ved hastighedsnedsættelse på Vigerslevvej fra Valby Langgade til Folehaven	Hastighedsnedsættelse	Gruppen for forskønnelse af Vigerslev. Støttes af Grøn Valby og Valby Lokaludvalg	-
5	Nedsættelse af antallet af færdselsuheld, hvor skolebørn involveret ved at gøre Hovmestervej ensrettes ml. Tomsgårdsvej og Tingskrivervej, så der kun kan kørsel mod øst. Cykelsti etableres på Frederiksborgvejens vestlig side mellem Birkedommervej og Glasvej	Sikkerhed og tryghed	Bispebjerg Skole	*
6	Forøget trafiksikkerhed v. nedsat bilhastighed på Islands Brygge – især ml. Ved Langebro og Halfdansgade	Sikkerhed og tryghed	Islands Brygge Lokalråd,	-
7	Mulighed for at cykle modsat biler i Odensegade og Rosenvængets Allé		Borger i Rosenvængets Alle	-
8	Forsøg med hastighedsnedsættelse i Kongens Enghave. Nedsættelse til 50 km/t på Ellebjergvej, Spontinisvej, Strømmen og til P. Knudsens Gade	Hastighedsnedsættelse	Kongens Enghave Agenda 21,	*
9	Sikre cykelveje og passage af veje. Maling af cykelstier på Stubmøllevej og etablering af to	Sikkerhed og tryghed.		!

	sikre fodgængerovergange			
10	At teste foreslåede trafikløsninger, som forbedrer forhold for bløde trafikanter ved pladسدannelser på ”den grønne forbindelse” i Øresundskvarteret – Kirkegårdsvej	Afprøvning af eksisterende planer	Områdefornyelsen Øresundskvarteret Samarb. m. Agandacenter Sundbyøster og evt. Føtex	*
11	Trafiksikring af Vanløses grønne cykelrute. Etablering af midterhelle på Grøndals Parkvej ud for Linde Allé samt reducere af mængde af gennemkørende trafik på Hyltebjerg Allé og Linde Allé ved spærring af sidstnævnte for bilkørsel ved Grøndals Parkvej	Cykelforhold	Vanløse Lokaludvalg	*
12	Bedre cykelparkering i forbindelse med indkøbsmuligheder	Cykelforhold	Dansk Cyklistforbund,	*
13	Generel omstilling af lysregulering til fordel for cyklisterne – flere grønne bølger for cyklister	Cykelforhold		!
14	Byrum og byliv i Nørrebrogade	Afprøvning af eksisterende planer	Kvarterløft Nørrebro Park i samarbejde med Områdefornyelse i Mimergade, Agendacenter på Indre Nørrebro, Nørrebro Lokalråd	-
15	Fokus på grøn forbindelse ved at male grøn cykelstribе fra cykel/gangsti ved Mjølnerparken op ad Tagensvej til Lersøparken evt. ad Tagensvej/Sigurdsgade til Fælledparken	Cykelforhold	Bispebjerg Miljøcenter/Miljøsatellit en Ydre Nørrebro	-
16	Lukning af Ægirsgade ml. Mimergade og Nannasgade desuden fartdæmpende foranstaltninger i krydset Mimergade/Ægirsgade.	Afprøvning af eksisterende planer	Områdefornyelsen i Mimergadekvarteret, Samarb. med Bispebjerg Miljøcenter	*
17	Lukning af Baldersgade ved Nørrebrogade evt. også lukning af Bragesgade			*
18	Den ny Strandboulevard – fra biler til mennesker. Nedlæggelse af halvdelen af vejbanerne (fra 6-3 vejbaner) uden at trafikken påvirkes negativt.	Afprøvning af eksisterende planer	Agenda 21 Østerbro, samarbejde med lokaludvalg for Østerbro, Østerbro lokalråd, Rådet	!

			for Bæredygtig transport og øvrige langs boulevarden	
19	At undersøge virkning af støjdæmpende asfalt på en del af Frederikssundsvej		TV-Bella	-
20	Ændring af grønt i fodgængerovergange, så ældre lettere kan passere gaden. Hævelse af intervaller fra 15 – 30 sek. På Frederikssundsvej ved hhv. Haudrupvej og Husumvej samt lyskurve ved Åfløjen og busstoppestedet evt. med mulighed for at trykke sig til grøn.	Sikkerhed og tryghed	borger	!
21	At forberede beboerne på det underjordiske parkeringsanlæg ved lukning af Leifgade mellem. Bergthoragade og Gundløsegade og at Gundløsegade ensrettes fra Leifsgade og ud i Artellerivej og ensretning af Bergthoragade fra Artellerivej til Leifgade.	Afprøvning af eksisterende planer	borger	-
22	Ensretning af Amagerbrogade for privatbiler og lastbiler fra Elbagade til Holmbladsgade, busser i rute kan fortsat køre i begge retninger.	Afprøvning af eksisterende planer	Sundby Lokalråd	-
23	Ingen parkering på Øresundsvej	Afprøvning af eksisterende planer		-
24	Tryk krydsning af Holbergsgade ved etablering af hastighedsbegrænsning til 40 km/t på Gammelholm, og etablering af fodovergang og midterhelle	Sikkerhed og tryghed	Gammelholm Beboerforening	!
25	Klima på Amagerbrogade. Debat om fremtidig udformning af gaden. Hastighed ned til 30 km/t og 50% reduktion af trafikmængden	Afprøvning af eksisterende planer	Agendacenter Sundbyøster	!
28	Udbrede cykel som transportmiddel blandt etniske minoriteter, børn og kvinder og etablering af ny plads	cykelforhold	Bispebjerg Miljøcenter/Miljøsattelitt en Ydre Nørrebro og Haraldsgade kvarterløft.	!
31	Forsøg med omlægning af Strandboulevarden til mere rekreativ udnyttelse	Afprøvning af eksisterende planer	Østerbro Lokaludvalg	!
32	Sikker skolevej på Ny Carlsberg Vej	Sikkerhed og tryghed	Vesterbro Trafik- og	!

			Byrumsgruppe i samarbejde med "grøn Vesterbro"	
--	--	--	--	--

Vurdering

Følgende vurdering ligger til grund for at forvaltningen anbefaler at der ikke arbejdes videre med de gult markerede trafikforsøg. Københavns Politis Færdselsafdeling har været hørt i forbindelse med forvaltningens vurderingen af trafikforsøgene.

- *Hastighedsnedsættelse på Vigerslevvej fra Valby Langgade til Folehaven*
Det ansøgte forsøg er allerede projektudviklet og vil blive permanent etableret inden for det næste års tid.
- *Øge hensynet til fodgængere og cyklister og mindske promenadekørsel på Islands Brygge*
Forvaltningen anbefaler, at forsøget gennemføres til næste år i badesæsonen.
- *Mulighed for at cykle modsat biler i Odensegade og Rosenvængets Allé*
Politiet har vurderet, at det ikke er trafikikkerhedsmæssigt forsvarlig.
- *Fokus på den kommende omdannelse af Nørrebrogade.*
Forvaltningen gennemførte i 2004 et større trafikforsøg på Nørrebrogade. Forvaltningen anbefaler, at resurserne bruges på større forsøg på Amagerbrogade og Strandboulevarden
- *Fokus på grøn cykelforbindelse ved at male grøn cykelstribes på gaden*
Politiet modsætter sig forsøget, da en grøn stribe ikke er lovlig afmærkning og derfor kan skabe falsk trykthed for cyklisten
- *Undersøge virkningen af støjreducerende asfalt på Frederikssundsvej*
Forvaltningen vurderer at forsøget er dyrt at gennemføre og at det ikke vil bibringe ny viden i forhold til eksisterende viden om anvendelse af støjreducerende asfalt.
- *Forberede beboerne på det kommende underjordiske parkeringsanlæg ved Leifgade,*
Forvaltningen har afholdt borgerhøring om et parkeringsanlæg, og der er truffet beslutning om placering af et anlæg.
- *Ensretning som metode til af fredeliggøre Amagerbrogade* Forsøg med fredeliggørelsen af Amagerbrogade gennemføres i overensstemmelse med en anden fremsendt ansøgning "Klima på Amagerbrogade"
- *Ingen parkering på Øresundsvej*
I forvaltningen er der allerede udarbejdet et projekt for etablering af cykelstier på Øresundsvej