

## 7. Høring vedr. Busplan for Flintholm (2011-62872) INDSTILLING OG Beslutning

### Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender høringsvar vedr. Busplan for Flintholm.

### Problemstilling

Lokaludvalget har fået Busplan Flintholm i høring, og der var høringsfrist den 6. juni.

Som en del af Bynet 2018-projektet (som blev besluttet med budget 2010) skal Flintholm Station styrkes som trafikalt knudepunkt. Flere busser skal betjene stationen, så den bliver attraktiv for flere passagerer og skaber større sammenhæng mellem busser og metro. Busplanen indebærer en række linieændringer for at opnå dette formål.

### Busplan Flintholm

En styrkelse af Flintholm Station som trafikalt knudepunkt sker i tre dele:

2. Styrke busbetjeningen af stationen
3. Forbedre trafikinformation, gangveje og venteforhold på selve stationen;
4. Ændre busforpladsen på stationen og etablere fremkommelighedstiltag for busserne i Vanløse.

Busplan Flintholm vedrører det første punkt.

Busplanen medfører, at de eksisterende 4 buslinjer, der i dag betjener stationen, øges til 7 buslinjer. Forslaget indeholder følgende primære ændringer:

- En linje 9A oprettes, der vil skabe en højfrekvent forbindelse fra Glostrup og Rødovre via Flintholm til Christianshavn (Operaen).
- Linie 14 omlægges
- Linie 15 nedlægges som følge af etablering af linje 9A. I Tingbjerg erstattes linie 15 af en forlænget linie 132, hvorved forbindelsen mellem Tingbjerg og Husum Station opretholdes.
- Da frekvensen af linie 2A foreslås reduceret, vil Tingbjerg samlet set få en reduceret frekvens, mens eksempelvis Frederikssundsvej vil få en forøget frekvens på grund af forlængelse af linie 10.
- Linie 29 og 67 nedlægges (besluttet med Budget 2011)

Desuden medfører planen ændringer på en række linjer, relevant for Brønshøj-Husum drejer det sig om linie 10, 22 og 123 (omlægninger) og 2A (frekvensreduktion).

Det skønnes, at 135.000 flere passagerer om året vil benytte den kollektive trafik som følge af ændringerne. Den skønnede økonomiske effekt for København Kommune er en besparelse på ca. 9 mio. kr. pr. år (allerede er indregnet i budget 2011).

## **Lokaludvalgets proces**

Økonomiforvaltningen var den 9. maj vært for et dialogmøde for lokaludvalgene, hvor Freddy Ingvorsen, Lis Søkvist, Karen Magrete Rasmussen og Kathrine Collin Hagan deltog.

Lokaludvalget havde på sit sidste møde en første drøftelse og gav input til Byudviklingsudvalget, som blev bedt om at udarbejde et høringssvar. Byudviklingsudvalgets møde den 26. maj var åbent møde om høringssagen, hvor der er inviteret bredt ud i lokaludvalgets netværk.

Byudviklingsudvalget har på baggrund heraf lavet et udkast til høringssvar.

Sekretariatet har desuden den 23. maj sendt høringsmaterialet til Tingbjerg Områdesekretariat for at høre om ansatte eller frivillige her skulle have noget input til et høringssvar. Der er ikke kommet svar fra Tingbjerg.

Byudviklingsudvalget har udarbejdet høringssvaret, som er indsendt til fristen under forudsætning af Lokaludvalgets endelige godkendelse.

## **Løsning**

Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar.

## **Økonomi**

Ingen

## **Videre proces**

Busplanen er sendt i høring i alle lokaludvalg. Der foregår et særskilt samarbejde med Vanløse Lokaludvalg i forbindelse med de to andre dele af Flintholm-projektet, busfremkommelighedsprojektet til Flintholm og stationsforpladsen. Movia har løbende dialog med de berørte omegnskommuner om busplanen. Busplanen vil indgå i forhandlingerne om Budget 2012. Det er Københavns Kommune, som bestiller buslinier hos Movia, og en bestilling om linjeændringer skal ske til Movia senest oktober 2011.

## **bilag**

[Beskrivelse af busplan](#)

[Høringsbrev Busplan Flintholm](#)

[Høringssvar vedr. Busplan Flintholm](#)

[Illustration af linjeændringer](#)

[Indstilling til ØU](#)

