



Til Teknik- og Miljøudvalget

17-08-2009

Sagsnr.  
2009-94631

### Statslig cykelpuljeansøgning - Orienteringsnotat til TMU

Teknik- og Miljøforvaltningen har på Københavns Kommunes vegne sendt en række ansøgninger om statslig støtte til cykelprojekter i København. Skal den statslige støtte udmøntes, kræver det, at egenfinansiering i størrelsesorden 50-70 % bliver besluttet i forbindelse med forhandlingerne om budget 2010. Fristen for politisk godkendelse af egenfinansiering af projekterne (1 eller flere) er 9. oktober 2009.

Dokumentnr.  
2009-471916

Sagsbehandler  
Andreas Røhl

Formålet med dette notat er at orientere om:

- hvilke ansøgninger der er sendt, og hvordan forvaltningen har udvalgt disse
- processen frem mod eventuelt tilsagn om statslig støtte
- vilkår for tildeling af støtte
- kravene til Københavns Kommunes egenfinansiering - forudsat der opnås støtte til samtlige projekter

### Baggrund

I det statslige trafikforlig, vedtaget 29. januar 2009, indgår en pulje på 1 mia. kr. til støtte af cykelprojekter ("En grøn transportpolitik"). Der udmøntes 100 mio. kr. fra puljen i 2009.

Projekter, der opnår støtte fra den statslige pulje, vil som hovedregel modtage 30-50 % af den samlede finansiering i støtte. 50 % støtte gives til særligt innovative projekter, 30 % støtte gives til mere traditionelle projekter. Københavns Kommunes egenfinansiering skal således i givet fald dække 50-70 % af udgifterne i de projekter, som staten giver tilsagn om at ville medfinansiere, og som desuden vedtages i de kommende budgetforhandlinger.

### Tidsplan/proces

Ansøgningsfristen til staten (Vejdirektoratet) var den 17. august. Kriterierne for tildeling af støtte blev offentliggjort ultimo maj.

Som resultat af den korte tidsfrist, har det ikke været muligt med en politisk drøftelse i TMU af hvilke projekter, der skal søges om støtte til. Vejdirektoratet er opmærksomt på, at den korte frist har gjort det umuligt med politisk forhåndsgodkendelse af kommunernes egenfinansiering. Vejdirektoratet har derfor givet kommunerne frem til den 9. oktober til overfor staten at meddele, om man fastholder (alle) sine ansøgninger.

Det betyder, at indtil dokumentation for Københavns Kommunes egenfinansiering er sendt til staten (senest 9. oktober), er ansøgningerne ikke-bindende.

Dokumentation for egenfinansiering sker ved, at eventuelt tilsagn om støtte til et eller flere projekter eksplicit fremgår af Københavns Kommunes budgetforlig for 2010. Der kan ikke søges medfinansiering af projekter, der allerede er bevilget penge til.

### **Projekter der er søgt støtte til**

Alle de projekter som er udvalgt til ansøgning, indgår i forvaltningens budgetkort for budget 2010. Desuden er det, som resultat af processen skitseret ovenfor, valgt at søge støtte til et relativt stort antal projekter, således at der fortsat er politiske valgmuligheder med hensyn til hvilke projekter, der skal garanteres egenfinansiering i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Projekterne er endvidere - på baggrund af ansøgningskriterierne - udvalgt med det mål for øje, at tilføre cykelbyen København noget nyt, frem for mere af det samme. Hertil kommer, at enkelte mere traditionelle projekter, såsom bl.a. ”Bryggerampen”, er inkluderet pga. det store behov for projektet.

Projekterne vil tilsammen sikre:

- Et forøget fokus på specifikke målgrupper, hvor potentialet for øget cykling er størst
- Innovation i form af nytænkende projekter, der forhåbentlig kan inspirere også andre danske kommuner samt byer internationalt
- Hovedstadsområdet som en sammenhængende ”cykelregion” af høj klasse

Konkret er der søgt om støtte til følgende projekter (se bilag 1 for økonomi, og bilag 2 for nærmere beskrivelse):

1. Regionalt pendlerrutenet (fire selvstændige ansøgninger i fællesskab med op til 16 andre kommuner i hovedstadsområdet)
2. ”Cykelflow optimering” – metodeudvikling og tiltag for at øge kapaciteten på strækninger med trængsel
3. Pontonbro over Frederiksholmsløbet - en genvej til Teglholmen og fuldendelse af Havneringen
4. ”Cykelkampagne” rettet mod tilflyttere
5. Flere indvandrere på cykel - cykelundervisning for voksne

6. Bryggerampen - cykelrampe fra Fisketorvet til Dybølsbro
7. Cykelchippjektet - genfindning af stjålne cykler
8. Grøn cykelrute, strækningen Svanemøllen st. - Nordhavn st.

Til hver af ovenstående ansøgninger kræves fra statens side, at der foreligger et specifikt projekt. Dette indebærer, at et højtprofileret projekt som for eksempel etape 2 af fredeliggørelse/cykelsti på Istedgade først kan komme i betragtning til næste års udmøntning af puljen, hvilket skyldes, at på dette tidspunkt forventes etape 1 at være i gang, og en plan for den resterende del af gaden at foreligge.

## **Økonomi**

I tilfælde af ja til egenfinansiering af et eller flere projekter, skal Københavns Kommunes bidrag inkluderes i budget 2010

Der kan ikke søges medfinansiering af projekter, der allerede er bevilget penge til.

Bilag 1 viser totaløkonomien i de enkelte projekter, Københavns Kommunes forventede egenfinansiering pr. projekt samt potentiel statslig egenfinansiering. Desuden er udarbejdet en skønnet fordeling pr. år for årene 2010-2012.

Forudsat at der bevilliges egenfinansiering til samtlige projekter, vil Københavns kommunes bidrag fordele sig ca. således (mio. kr.):

2010: 15,9 mio. kr.

2011: 23,7 mio. kr.

2012: 10,4 mio. kr.

Forudsat statsligt tilsagn om medfinansiering af samtlige projekter, vil det beløbe sig til i alt 35,6 mio. kr. i statslig støtte. Det må anses for usandsynligt, at samtlige projekter opnår støtte. Det er forvaltningens vurdering, at de regionale pendlerruter har størst chance for at opnå støtte. Cykelchippjektet og Pontonbro / Havnering er andre innovative tiltag, som kan vise sig at ligge særligt godt til puljen.

*Bilag 1: Oversigt over økonomi pr. projekt samt økonomi i alt*

*Bilag 2: Ansøgninger for de enkelte projekter.*

Bilag 2 er ikke udsendt, men findes elektronisk på dagsordenen.