

7. Cykelbaner mod ensretningen i Sankt Hans Gade (2008-97679)

For at forbedre trafikssikkerheden og fremkommeligheden for cyklister i Sankt Hans Gade, skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektforslag under cykelpakke III omhandlende etablering af cykelbaner imod ensretningen i Sankt Hans Gade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes detailprojektering og udførelse af cykelbaner imod ensretningen i Sankt Hans Gade, på grundlag af projektforslag vist i bilag 2 og 3.
2. at anlægsopgaven overdrages til kommunens egen driftsorganisation (jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008)

Problemstilling

Sankt Hans Gade indgår som den sidste del af Hareskovruten, der skal forbinde Utterslev med det indre København i et ubrudt forløb af cykelbaner og -stier. I forbindelse med behandlingen af Cykelpakke III har borgerrepræsentationen den 15. maj 2008 bevilget penge til projektet. På udvalgsrådet 2. september 2009 blev indstillingen udsat med henblik på yderligere belysning af sagen. Udvalget skal således på baggrund af nærværende indstilling tage stilling til det reviderede projektforslag.

Løsning

Som afslutning på Hareskovruten er Sankt Hans Gade valgt for at give cyklisterne mulighed for at køre i fredelige omgivelser, frem til Sortedam søen, hvorfra de så kan køre enten nordpå eller sydpå langs søerne, som passer bedst med deres rute. Samtidig er Sankt Hans Gade i forbindelse med udvidelsen af Guldbergsgade-skolens distrikt blevet til en meget benyttet skolevej, hvorfor der er behov for en forbedring af forholdene for cyklisterne i gaden.

Gaden er i dag ensrettet fra Ravnsborggade mod hhv. søerne og Blegdamsvej. På strækningen fra Ravnsborggade til Blegdamsvej er der langsgående parkering i vejens ene side, og der er placeret 3 bump på strækningen. På stykket fra Ravnsborggade til søerne, er der i dag langsgående parkering i begge vejens sider. (Bilag 1)

For at sikre cyklisternes fremkommelighed, sikkerhed og følelse af tryghed skal der anlægges cykelbaner i den side af vejen, hvor cyklisterne kører mod ensretningen. Som forudsætning herfor vil der blive forbud mod parkering på strækningen mellem Ravnsborggade og Blegdamsvej, og der vil blive et delvist forbud mod parkering på strækningen mellem Ravnsborggade og søerne. Endelig vil der vil blive skiltet med cyklister mod kørselsretningen.

På strækningen i mellem Sankt Hans Torv og Ryesgade ligger privat skolen DIA. For at sikre skolens elever mod cyklister og biler med for høj hastighed, vil de 3 eksisterende bump på Sankt Hans Gade blive udvidet, således de kommer til at ligge i hele vejens bredde.

Der vil blive etableret en overkørsel på det nordvestlige ben af krydset i mellem Sankt Hans Gade og Ryesgade. Overkørslen har til formål at gøre cyklister i retning på vej mod Søerne opmærksom på

deres vigepligt i forhold til krydsende medtrafikanter.

Svinget ved overgangen mellem Sankt Hans Gade og Sortedam Dossering, er i dag meget trangt. Og det er svært for biler og cykler at passere det samtidigt. Derfor udvides kurven som beskrevet i projektforslaget, og pullerter og cykelstativer vil blive omplaceret.

Projektet vil nedlægge 32 p-pladser i Sankt Hans Gade, blå zone. Disse vil senere blive erstattet i overensstemmelse med kommunens fornyede parkeringsstrategi, som blev vedtaget i Borgerrepræsentationen den 17. september 2009. Projektet vil ikke på noget tidspunkt reducere antallet af parkeringspladser i området, da udførelsen af projektet først vil ske efter åbningen af det automatiske p-anlæg i Nørre Allé, som vil udvide antallet af p-pladser i området omkring Sankt Hans Torv med 164 stk. P-anlægget i Nørre Allé forventes at åbne til april 2010.

Projektet er 30. juni 2009 sendt til høring i Nørrebro Lokaludvalg, som behandlede sagen 21. september. Lokaludvalget ønsker at parkering forbydes i hele gaden, men at standsning og varelevering fortsat skal være tilladt, samt at cykelbanerne ikke udføres, men at kørsel imod ensretningen tillades for cyklister på hele strækningen. Udvalgets høringssvar er vedlagt som bilag 4.

I forbindelse med høringssvaret fra Nørrebro lokaludvalg skal det nævnes at Københavns politi ikke giver tilladelse til, at cyklister kører i mod ensretningen, med mindre denne trafik kommer til at foregå i en dobbelt opstribet cykelbane.

Økonomi

Projektet er en del af cykelpakke III, og pengene til projektet er således frigivet på Borgerrepræsentationens møde 15. maj 2008. Projektet er oprindeligt tildelt 1 mio. kr. til at dække omkostningerne til både projektering og udførelse. Forvaltningen forventer, at projektets samlede udgifter til projektering og udførelse kommer til at ligge på kr. 940.000 kr., som anvises på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.

Det forventes at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

Når indstillingen er godkendt, igangsætter forvaltningen detailprojektering, med henblik på at få projektet udført når det underjordiske p-anlæg i Nørre Allé er blevet indviet. Dette vil forventeligt ske i april 2010.

I Den Nye Driftsstrategi (BR 10/1 2008) er en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor indstilles det, at anlægsopgaven overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning på mødet den 02.09.2009

Indstillingen blev udsat med henblik på yderligere belysning af sagen.

bilag

[Bilag 1 - Tegning, eksisterende forhold](#)

[Bilag 2 - Projektforslag, Sankt Hans Gade, 1. del](#)

[Bilag 3 - Projektforslag, Sankt Hans Gade, 2. del](#)

[Bilag 4 - Hørings svar fra Nørrebro lokaludvalg om Sankt Hans Gade](#)

