

2. Sejlads i havnen (2009-127714)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til en henvendelse til By og Havn om sejlads med mindre sejlbåde i Københavns Havn. Forvaltningen har drøftet mulighederne for en mere ambitiøs løsning for sejlads med By og Havn, men har ikke mødt forståelse for en mere omfattende løsning end den, der blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 17. juni 2009.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

1. at sende et brev til By og Havn med ønske om yderligere mulighed for sejlads i Københavns Havn ud over Teglværkshavnen, jf. bilag 1

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget har på deres fællesmøde i december 2008 ud fra et medlemsforslag stillet af Det Radikale Venstre (2008-131111) bedt Teknik og Miljøforvaltningen om ”at undersøge, i samarbejde med By og Havn, hvordan Lov om Københavns Havn kan ændres, således at sejlads med sejlførende fartøjer uden motor kan tillades i havneløbet syd for Nordre Toldbod”. I dag er dette forbudt ifølge Havnereglementet for Københavns Havn.

By og Havn er indstillet på at ændre havnereglementet, så der åbnes op for sejlads i Teglværkshavnen. jf. indstillingen til udvalgsrådet den 17. juni. Sagen blev udsat, idet udvalget ønskede at få forelagt en mere ambitiøs plan for sejlads i havnen.

Forvaltningen har derfor efterfølgende haft yderligere drøftelser med By og Havn, men er ikke nået til en fælles forståelse med By og Havn om at medvirke til en mere omfattende og ambitiøs løsning end åbning for sejlads i Teglværkshavnen.

Da By og Havn har en række myndighedsopgaver på området, er forvaltningens muligheder udtømte og foreslår derfor, at Teknik- og Miljøudvalget henvender sig til By og Havn.

Løsning

Forvaltningen har i dialogen med By og Havn foreslået med flere alternativer:

- a) Den omfattende løsning, som helt åbner op for sejlads med alle sejlskibe i hele havnen.
- b) En mindre omfattende løsning, hvor der gives mulighed for sejlads med mindre sejlskibe syd for Langebro.
- c) En løsning, hvor der åbnes for sejlads i Teglværkshavnen, samt i nogle velafgrænsede zoner i visse perioder. Fx ud for Kalvebod Brygge og/eller Enghave Brygge (ud for Uniscrap) fra 1. maj til sidst i oktober.

Da By og Havn skal anbefale den endelige løsning i forbindelse med deres høring hos Farvandsdirektoratet m.fl., er det nødvendigt at blive enige med By og Havn om en løsning, som By og Havn ikke finder for risikabel i forhold til konflikter mellem forskellige bådtyper. By og Havn mener, at det af sikkerhedsmæssige grunde vil være uforsvarligt at give tilladelse til sejlads med mindre sejlbåde, bortset fra det område i selve Teglværkshavnen. By og Havns frygt drejer sig dels

om mulige konflikter mellem hurtige motorbåde og små sejlbåde, dels om at de små sejlbåde kan være til gene for erhvervstrafikken, fordi de kan have svært ved at komme væk i tide. En lang række forbehold blev beskrevet i den tidligere indstilling fra 17. juni (erhvervstrafik, havnebusser og -taxa, hurtige motorbåde etc.).

Forvaltningen er enig i, at der er en vis risiko for konflikter mellem de forskellige typer af både, men er samtidig af den overbevisning at der burde kunne findes mere ambitiøse løsninger, hvor de forskellige typer af både og aktiviteter må vise hensyn til hinanden, som det sker i mange andre marine områder, eller de kunne holde sig i adskilte zoner.

Det er forvaltningens vurdering, at hvis sagen skal bringes videre er det nødvendigt, at den tages op i By og Havns bestyrelse.

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Videre proces

Hvis indstillingen tiltrædes sender borgmesteren henvendelsen til By og Havn..

Hjalte Aaberg

/Jon Pape

bilag

[Bilag 1, Udkast til brev til By og Havn](#)

