



Bilag 2

05-10-2009

Bro over Inderhavnen

Sagsnr.
2009-126352

Skibstælling og broåbningspolitik for broforbindelse over Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven.

Dokumentnr.
2009-591119

Baggrund

De nye broer over Christianshavns Kanal og Trangraven er oplukkelige, og har fri passage for både under kote 2,3 m. Der skal derfor udarbejdes en åbningspolitik, der tilgodeser behovet for sejlads med både over kote 2,3 m.

Sejlsæsonen vurderes at være fra medio maj til ultimo september, med juli og august som højsæson, som til dels er sammenfaldende med sommerferien. I de resterende ca. 8 måneder af året vurderes behovet for åbning at være ret begrænset og ikke at medføre gene for hverken sejlene eller cyklister.

Skibstælling

Som indledning til arbejdet med åbningspolitikken har Teknik- og Miljøforvaltningen i sommeren 2009 foretaget skibsregistreringer ved Christianshavns Kanals udløb til Inderhavnen.

Skibstællingen giver følgende hverdagsgennemsnit for passager i højsæsonen juli-august for både, der kræver broåbning.

Tidspunkt	Antal både/time i alt
7-9	2-3
9-18	8-11
18-22	3-7

Rapporten om skibstællingen ligger på projektets hjemmeside www.kk.dk/vibyggerbro

Prognose for forventet cykeltrafik

Teknik- og Miljøforvaltningen har endvidere fået udarbejdet en prognose for, hvordan cyklisterne vil benytte broforbindelsen. Prognosen arbejder med et højt skøn og et konservativt skøn, hvor der henholdsvis vil være 6545 og 2800 cyklister, der dagligt passerer broen over Christianshavns Kanal.

Prognosen for cykeltrafikken ligger på projektets hjemmeside www.kk.dk/vibyggerbro

Hvordan kunne en åbningspolitik se ud

Under arkitektkonkurrencen har der været en del bekymring om, åbningspolitikken og dens indflydelse på livet i kanalen. Der har endvidere været flere indlæg i pressen med forskellige beregninger til at anskueliggøre besværlighederne. Forvaltningen har på denne baggrund og på baggrund af ovenstående tællinger lavet et scenarie for en åbningspolitik. Dette er ikke åbningspolitikken, men udelukkende en anskueliggørelse af, forvaltningens vurdering af, at en løsning er mulig. Bro åbningspolitikken skal udarbejdes i samarbejde med eksterne rådgivere, myndigheder samt Dansk Sejlunion og Havneforum og andre relevante interessenter.

Ventetid for cyklister og fodgængere

I konkurrenceprogrammet er det forudsat, at broåbning og brolukning tager hver 1,5 minut. Hertil skal regnes et minut til rømning af broen. Hvis trafikken på broen standses i 15 minutter for åbning af broen vil ca. 11 minutter således kunne udnyttes til skibspassage. En åbningstid på 15 min/t vil således kunne klare de fleste ind- og udsejlinger i højsæsonen, hvor der i gennemsnit er 8-11 antal både i timen. Hvis åbningen af broerne ligger på faste tidspunkter og ventetiden angives med et signal, er det forvaltningens opfattelse, at trafikken på broen og til vands vil kunne afvikles tilfredsstillende.

I weekender kan der eventuelt være behov for 20 min. åbning pr. time. Åbningen kan naturligvis deles i to åbningstidspunkter pr. time således at maksimal ventetid for sejlere ville være ca. 30 min. og for cyklister ca. 10 min.

Ventetid for sejlere

Det er forvaltningens vurdering, at der for eksempel ved indførelse af spærretid for sejlerne i spidstimerne for cyklisterne 8-9 og 16-17 på hverdage kan findes en løsning, der kun vil være til gene for et meget begrænset antal både sammenholdt med antallet af trafikkanter på broen. Lignende spærretid findes i dag for inderhavnsbroerne.

Spærretidspunkt på hverdage	Gennemsnitligt antal både pr. time
8-9	4
16-17	8

Bemanding af broerne

Det er på nuværende tidspunkt forvaltningens vurdering, at broforbindelsen pga. den store mængde sejl- og cykeltrafik af sikkerhedsmæssige hensyn skal være fast bemandet, særligt i

højsæsonen for sejlads, og at bemanningen indgår i kommunens bemanning af de øvrige kommunale broer.