

15. Nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af erstatningspladser (2009-27308)

I forlængelse af, at Borgerrepræsentationen den 17. september 2009 vedtog Fornyet P-strategi, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende en procedure til at håndtere kravet om etablering af erstatningspladser i takt med, at der i Blå zone nedlægges p-pladser af hensyn til cykelstier og busbaner m.v.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at forvaltningen registrerer og fører et bydelsopdelt regnskab med alle politisk og administrativt besluttede nedlæggelser og oprettelser af p-pladser på offentlige veje, private fællesveje og almene veje i de indre brokvarterer (Blå zone). Regnskabet forelægges årligt i fjerde kvartal til udvalgets orientering.
2. at der ved alle politisk besluttede nedlæggelser af p-pladser senest i næstfølgende regnskabsperiode træffes politisk beslutning om projektering af et tilsvarende antal erstatningspladser
3. at forvaltningen fremover årligt i fjerde kvartal fremlægger en plan for hvor, hvorledes og hvornår erstatningspladserne vil blive etableret samt de disponerede midler fra Fornyet P-strategis anlægsramme anvendt til formålet.

Problemstilling

I Fornyet P-strategi er det vedtaget (Borgerrepræsentationen den 17. september 2009), ”at der som mål frem til 2014 fastholdes en nettotilvækst på 3.000 P-pladser i de indre brokvarterer (Blå zone) med de rammer, der er beskrevet i Fornyet P-strategi”.

Borgerrepræsentationen besluttede ved samme lejlighed ”at P-strategiens måltal for antal nyetablerede P-pladser løbende justeres med det antal P-pladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier og lign. i Blå zone (omkostningerne hertil afholdes inden for parkeringsstrategiens anlægsramme jævnfør behandling i Økonomiudvalget den 25. oktober 2009)”

For at sikre implementering af de besluttede erstatningspladser skal der derfor fastlægges en procedure herfor.

Løsning

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen årligt i fjerde kvartal fremlægger til udvalgets orientering en plan for etablering af erstatningspladserne.

Planen vil indeholde:

- Konkret udpegning og tidsplan for etablering af erstatningspladser, som er udløst gennem de forudgående politiske og administrative beslutninger.
- Realiseret og forventet forbrug af midlerne til etablering af erstatningspladser, som er afsat i Fornyet P-strategi.

Samtidig med fremlæggelsen af planen for etablering af erstatningsparkeringspladserne i Blå zone,

fremlægger forvaltningen et årligt regnskab:

Regnskabet vil indeholde:

- Registrering af alle politisk og administrativt besluttede nedlæggelser og oprettelser af parkeringspladser på offentlige veje, private fællesveje og almene veje i de indre brokvarterer (Blå Zone),

Etableringen af erstatningspladser vil følge principperne i Fornyet P-strategi, herunder at placeringen i gaderne primært sker på baggrund af dokumenteret behov for p-pladser og sekundært efter så lav pris som muligt – og at der desuden tages trafikale, sikkerhedsmæssige og byrumsmæssige hensyn.

Økonomi

Udførelsen af det administrative arbejde forventes afholdt inden for forvaltningens ordinære driftsmidler og midlerne til drift af P-sekretariatet, som fremkommer med Fornyet P-strategi. Omkostninger til etablering af erstatningspladser afholdes af Parkeringsstrategiens anlægsramme.

Videre proces

I fjerde kvartal 2009 fremlægger forvaltningen det første regnskab og den første plan for etablering af erstatningspladser til udvalgets orientering.

Forvaltningen vil herefter forelægge de konkrete projekter om erstatningspladser, som indgår i planen, til udvalgets godkendelse i den takt disse skal anlægges.

Forvaltningen arbejder desuden på, at det årlige regnskab fra og med fjerde kvartal 2010 bliver et *samlet* parkeringsregnskab for hele betalingsområdet, og at det udover regnskabet for nedlæggelse og oprettelse af P-pladser også vil kunne indeholde de nyeste tællinger af parkeringsbelægninger, analyser af udviklingen i bilejerskabet, fordelingen af beboerlicenser i de forskellige zoner samt en sammenfattende vurdering af udviklingen på parkeringsområdet i København - også i forhold til den nationale udvikling.

Det første *samlede* parkeringsregnskab vil endvidere dække perioden fra vedtagelsen af P-strategi 2005 den 15. juni 2005 og frem til det nye regnskabs påbegyndelse.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

