

Mindretalsudtalelse fra Rosemarie Boeck og Torkil Groving vedr. Østerbro Lokaludvalgs indstilling om "Stibroer i Nordhavnsområdet"

Rosemarie Boeck der repræsenterer de havnevendte fritidsaktiviteter, og Torkil Groving, der repræsenterer Trafik- og Byplanområdet, i Østerbro Lokaludvalg tager principielt afstand fra enhver form for stibro løsning, der begrænser lokalplan 290's formål: "at sikre, at vandarealer [...] opretholdes og fortsat kan udnyttes til lystbådehavn"

Mindretallet står uforstående over for nødvendigheden af et sådant projekt, hvor bl.a. de trafiktællinger, der omtales i rapporten ikke er et seriøst udgangspunkt: F.eks skelnes der i tællingen ikke mellem cyklister der kommer henholdsvis nord fra (ad Strandvænget) eller syd fra (ad Kalkbrænderihavnsgade), hvor kun de første har glæde af en eventuel stibro. Ligeledes er tællingen foretaget således at der ikke tages hensyn til hvor mange af cyklisterne, der har ærinde i henholdsvis Frihavnsområdet, i PFA bygningen eller i kontorerne omkring den sydlige del af lystbådehavnen. Alle disse cyklister vil heller ikke have glæde af en stibro.

Alternativ 0+-løsningen kombineret med en forbedret cykelrute langs havnepromenaden ved Kalkbrænderihavnsløbet vil have et helt andet perspektiv, idet man her udnytter de rekreative og oplevelsesmæssige aktiver lystbådehavnen udgør. Desuden har de fire sejlkubber udtrykt stor interesse for at medvirke til at udvikle dette alternativ yderligere. Man har allerede etableret et område med offentlig adgang på det af sejlkubberne lejede areal og har flere ideer til at gøre området endnu mere attraktivt for alle Østerbros borgere.

Skulle Borgerræpræsentationen fastholde sit ønske om en stibro, er alternativet med viadukt, kort stibro samt etablering af ny pladser til sejlbådene nord for 'Knasten' naturligvis 'det mindst ringe'. Men i modsætning til 0+ alternativet er det en dyr løsning, og den er endda næppe langsigtet og bæredygtig, fordi man endnu ikke ved, hvornår og hvordan Nordhavnsområdet skal udvikles.

På det foreliggende grundlag skal mindretallet i lokaludvalget derfor anbefale, at Borgerrepræsentationen afventer den forestående arkitektkonkurrence om en samlet plan for byudviklingen i Nordhavn, og at der i denne sammenhæng foretages en nærmere undersøgelse af de forskellige alternative løsningsforslag til en stibro, inden der tages stilling til valg af et konkret løsningsforslag.

Østerbro 9.4. 2008