



www.b93.dk

4. april 2008

Notat fra B.93 til indstillingen vedr. anlæg af cykelstibro

B.93 har følgende holdning til indstillingen og konklusionerne i den tekniske rapport, der ligger til grund for indstillingen.

1. B.93 mener, det er en god ide at skabe forbindelse for cyklister og fodgængere fra Svanemølleanlægget til den anden side af jernbanen. B.93 ønsker at være hovedleverandør af idrætstilbud (fodbold, tennis, motion, håndbold med mere) til beboerne i den kommende by i Nordhavnen. B.93 mener derfor også, at det er en god ide at etablere øst-vestgående cykelstiforbindelser, der skaber sikre adgangsveje for cyklister og gående mellem Østerbro og Kalkbrænderihavnsområdet.
2. Såfremt Københavns kommune ønsker at inddrage en del af det areal, der er ved lejekontrakt er udlejet til B.93, vil B.93 gå konstruktivt i dialog om dette under den forudsætning, at der kompenseres fuldt ud med inddragelse af andet areal til B.93 ved det nuværende anlæg, så antallet af både baner og det nuværende baneareal bevares. B.93 oplever en markant stigning i antallet af medlemmer, og der er i dag et stort pres på de eksisterende baner. Med den planlagte byudvikling i Nordhavnen og andre steder på Østerbro, er der ikke brug for indskrænkning af idrætsarealer men tværtimod for en udvidelse.
3. B.93 mener, at muligheden for at inddrage det nedlagte godsspor (danlink-spoet), som går mellem Svanemølleanlægget og S-banen, til cykelsti, bør undersøges og forfølges seriøst. I følge kommunens egne oplysninger (se f.x. Økonomiforvaltningens indstilling til BR-møde 21. februar 2008, BR 104/08, bilag bilag 4) er det i både kommuneplan 2001 og 2005 forudsat, at en planlagt cykelrute skal placeres i godssporet. Denne beslutning bør fastholdes. I følge de oplysninger, B.93 har kunnet indhente, anvendes godssporet ikke af Banedanmark, og hensynet til et nedlagt godsspor bør ikke gå forud for hensyn til idrætsområder. B.93 finder ikke, at muligheden for at inddrage godssporet, har været seriøst undersøgt og forfulgt i arbejdet med den tekniske rapport. En inddragelse af godssporet vil formentlig gøre opgaven lettere at løse.
4. B.93 er positiv over for rapportens anbefaling af at give B.93 erstatningsareal og dermed sikre opretholdelse af nuværende baneareal og antal baner ved at forskyde græsbane- og kunstgræsbanearealerne 10-12 meter ind på den ubenyttede del af gasværksgrunden, såfremt kommunen vælger at inddrage en tilsvarende del af fodboldbanearealet mod jernbanen.
5. B.93 har i udvalgsarbejdet påpeget, at der også kan være andre muligheder for erstatningsareal, såfremt kommunen vil søge en del af det udlejede fodboldbaneareal inddraget. B.93 har således konkret peget på området syd for græsbanerne - der er både et helt ubenyttet areal samt et areal, der

anvendes til P-pladser, som det vil være muligt at flytte - samt den nordlige del af den ubenyttede del af gasværksgrunden, som støder op til B.93 tennisbaner, og som i følge startredefølgen ikke må bebygges men skal henligge som græsareal på grund af ledningsservitutter.

6. B.93 mener at den tekniske rapport vægter hensynet til nuværende og evt. kommende parkeringspladser meget højt. B.93 mener, at hensyn til rekreative områder og borgernes mulighed for idrætsudfoldelse bør vægtes højere end hensynet til anlæg af nye parkeringspladser.

7. B.93 mener generelt, at man med anlægget af en cykelstibro- eller forbindelse bør undgå, at man samtidig ødelægger andre vigtige rekreative værdier i området. Vi tænker her også på sejlklubberne og roklubberne og de samlede rekreative værdier i området ved Kalkbrænderihavnen. Og vi mener, at et anlæg af en forbindelse, som den her skitserede bør ske i samarbejde og forståelse med Østerbro Lokaludvalg og de berørte foreninger og lokale interesser. Vi henviser derfor også til lokaludvalgets bidrag.

8. B.93 arbejder med at etablere et åbent fritids- og idrætsområde (et mødested mellem organiseret og uorganiseret idræt) rundt om det kommende halbyggeri ved klubhuset og vil gerne i dialog om at skabe dette i en spændende sammenhæng med cykelstiforbindelser. B.93 ser frem til at få en god dialogpartner i kommunen vedr. dette.

Med venlig hilsen

B.93 hovedbestyrelse