



Hørings svar til intern høring om cykelbaner i Njalsgade

16-01-2013

Amager Vest Lokaludvalg takker Center for Anlæg for at bliver inddraget i den interne høring vedrørende cykelbaner i Njalsgade. På Njalsgade er der en overvægt af bløde trafikkanter, hvilket ikke afspejles i den nuværende gadeprofil. Derfor finder lokaludvalget det meget positivt, at Københavns Kommune skaber bedre og tryggere forhold for de cyklende trafikkanter på Njalsgade. Behandlingen af høringen er sket i samarbejde med Islands Brygge Lokalråd.

Sagsnr.
2012-154924

Dokumentnr.
2013-46844

Sagsbehandler
Thor Bjørneboe

Njalsgade er en hande lsgade, og derfor er der behov for at sikre korttidsparkeringsmuligheder på gaden i særligt området mellem gaden Islands Brygge og Leifsgade. Ved at etablere af- og pålæsningszoner kombineret med korttidsparkering vil vilkårene for handelslivet blive forbedret. Beboerne har rig mulighed for at benytte parkeringsanlægget ved Leifsgade, der har stor ledig kapacitet, og de omkringliggende sidegader til beboerparkering.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar

- Ifm. udarbejdelse af hovedprojektet, vil der blive etableret korttidsparkering hvor det er hensigtsmæssigt.

For at forbedre mulighederne for at krydse gaden opfordrer lokaludvalget til at lave flere overgange. Der mangles særligt en passagemulighed ud for SuperBrugsen, men lokaludvalget ønsker endnu en overgang/midterhelle eller lignende etableret på strækningen mellem Leifsgade og Artillerivej. Herved vil biltrafikken ifølge Center for Trafik naturligt bringes ned i en hastighed omkring 40 km/t. Dette tiltag bør ved skiltning suppleres med en hastighedsbegrænsning på 40 km/t, som er et passende tempo for Njalsgade, der har status som bydelsgade.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar

- Der er ikke forslået etablering af flere overgange på strækningen, da dette vil medføre nedlæggelse af yderligere parkeringspladser.
- I forbindelse med hovedprojektet vil vi drøfte hastighedsnedsættelsen på Njalsgade med politiet.

Lokaludvalget anbefaler, at der etableres flere cykelstativer og affaldsbeholdere. Desuden savnes der i det nuværende forslag til cykelbaner på Njalsgade sikre løsninger for krydsning af veje på cykelbanerne, fx ved Thorshavnsgade, Isafjordsgade og Leifsgade. Af sikkerhedsmæssige grunde opfordrer vi til, at kommunen etablerer blå cykelmarkeringer på cykelbanen, hvor der krydses veje.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringssvar

- Der vil blive indarbejdet cykelstativer og skraldespande ifm. med udarbejdelse af hovedprojektet.
- Der etableres cykelfelter på langs af Njalsgade i alle de 3 kryds. I det overigtsforholdene for især cyklist i krydset med Isafjordsgade og Leifsgade er uproblematisk vil der ikke etableres blå cykelfelter

Center for Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 441
1505 København V

Telefon
3366 4769

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

da disse kan anvendes i kryds med oversigtsproblemer. Ydermere skal det nævnes at (blå) cykelfelter på tværs af Njalsgade er i strid med § 185 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning og kan ikke tillades af politiet.