



Til Teknik og Miljøudvalget

23-01-2013

Orienteringsnotat om udbud for fornyelse, udvikling, drift og vedligeholdelse af vejbelysning

Sagsnr.
2013-12858

Dokumentnr.
2013-69227

Anledning

Forvaltningen gennemfører i foråret 2013 en udbudsproces for fornyelse, optimering, drift og vedligeholdelse af vejbelysning.

Sagsbehandler
Steffen Rasmussen

Udbuddet og den efterfølgende kontrakt får afgørende betydning for Københavns Kommunes vision om at halvere energiforbruget til vejbelysning og valg af belysningsarmaturer.

Baggrund og formål

Forvaltningen skal medio 2013 indgå en ny kontrakt om drift og vedligeholdelse af vejbelysning i hele København. Samtidig har Borgerrepræsentationen med budgetaftalen for 2013 bevilget 266,5 mio. kr. til at udskifte 21.000 vejbelysningsarmaturer i løbet af tre år. Dette er et af initiativerne i Københavns plan for klima og grøn vækst.

Initiativet vil halvere strømforbruget til vejbelysningen i kommunen og give et markant bidrag til kommunens klimamål om at blive CO₂-neutral i 2025.

Vejbelysning spiller imidlertid en central rolle for trafiksikkerhed, tilgængelighed og den kriminalpræventive indsats. Samtidig spiller belysningen en vigtig rolle for den måde borgerne oplever byens visuelle udtryk, identitet og oplevelse af nattens byrum. Borgerne skal kunne færdes i byens rum uden at føle sig utrygge på grund af manglende, blændende eller forkert funktionsbelysning på veje, cykelstier, fortove og pladser.

Opgaven

I alt 45.000 armaturer og et stort antal master indgår i en samlet drift- og vedligeholdelsesaftale. Kommunen ønsker gennem den ny aftale at fremme effektiv drift og valg af teknologi, der kan omsættes til driftsbesparelser både for kommunen og vinderen af kontrakten.

Som et led i aftalen skal mindst 21.000 armaturer udskiftes inden for den første 3-årige periode. Efter gennemførelsen af dette initiativ ønsker kommune at fortsætte med nye business cases, der kan give yderligere besparelser på elforbrug og vedligeholdelse.

Københavns Kommune lægger stor vægt på, at belysningsløsningerne tilpasses en moderne nordisk belysnings- og designtradition for offentlige byrum.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3586

Mobil
2726 3540

E-mail
steras@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

For at sikre kontinuitet ved overførsel af drift og vedligeholdsopgaven omfatter kontrakten også overtagelse af flere medarbejdere fra den nuværende entreprenør af drift og vedligehold samt etablering af en vagtstation.



Udbud med konkurrencepræget dialog

Forvaltningen har valgt at udbyde drift og vedligeholdelse og udskiftning af armaturer i et samlet udbud. Vi vurderer, at vi på den måde samlet set opnår den bedste pris og kvalitet.

Det samlede udbud bidrager til fælles værdiskabelse med driftsoperatøren, og forbedrer mulighederne at indarbejde en innovationskraft i hele aftalens løbetid. Den klassiske opdeling mellem anlæg, drift og vedligehold nedbrydes for at få bedre, billigere og mere energieffektive løsninger.

Opgaven rummer stor kompleksitet og et ønske om nytænkning, som både kræver indgående teknologisk viden om belysning, lysstyring, armaturdesign og drift og vedligehold.

Derfor har forvaltningen valgt at udbyde fornyelse, udvikling samt drift og vedligehold af byens belysning i EU-udbud med såkaldt konkurrencepræget dialog. Konkurrencepræget dialog er en ny udbudsform, som anvendes for første gang inden for belysningsområdet og forudsætter en tæt dialog, hvor en række bydere eller konsortier går i samarbejde for at finde de mest fordelagtige langsigtede løsninger for belysningen i København.

Forvaltningen har prækvalificeret følgende fire tilbudsgivere til den konkurrenceprægede dialog:

- Energi Midt A/S og Siemens A/S
- Eltel Networks A/S

- Gemmo spa
- Citelum SA

Udbuddet er offentliggjort i september 2012 og Københavns Kommune forventer at kunne indgå kontrakt om vejbelysningsopgaven medio 2013.

Mette Agander
Centerchef