



## Notat

### Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

10. december 2020

#### TMU-portalen 6. maj 2020 Svar på om HOFOR har trukket sig fra projekt på Rantzausgade

Sagsnummer  
2020-0894788

Notat om at HOFOR ikke længere er en del af projektet på Rantzausgade.

Dokumentnummer  
2020-0894788-2

#### Borgerrepræsentationen 26. marts 2020 Byggelån til Klimatilpasningsanlæg 2019 og 2020

Borgerrepræsentationen godkendte, at Økonomiudvalget optager en samlet byggekredit på 136 mio. kr. med variabel rente til finansiering af kommunens medfinansieringsprojekter til klimatilpasning på bevillingen "Klima anlæg" vedrørende årene 2019 og 2020, og at byggekreditten fremadrettet reguleres årligt med tilgang af nye projekter og afgang af afsluttede projekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### Teknik- og Miljøudvalget 16. december 2019 Igangsættelse af anlægsprojekter i 2020 og 2021

Teknik- og Miljøudvalget godkendte status for hvilke anlægsprojekter, der skulle igangsættes i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade skulle igangsættes i 2020. Endvidere blev ændrede ibrugtagningstidspunkter for berosatte projekter, som igangsættes i 2020, taget til efterretning.

#### Teknik- og Miljøudvalget 29. april 2019 Anlægsmåltal 2020/2021 - styring

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter i 2020 og 2021, herunder at byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik tildelt anlægsmåltal fra 2020.

Mobilitet,  
Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Klimatilpasning Vest  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

**Teknik- og Miljøudvalget 7. januar 2019 Anlægsmåltal 2019 - styring**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte prioritering af anlægsprojekter for 2019. Byrumsprojekter i forbindelse med skybrudsprojektet Rantzausgade fik ikke tildelt anlægsmåltal.

**Teknik- og Miljøudvalget 18. juni 2018 Sager til Orientering**

Orientering om styring af anlægsloft 2018 – anlægsprojekter, der sættes i bero, juni 2018. Blandt de projekter var byrumsprojekt i Rantzausgade.

**Teknik- og Miljøudvalget 29. januar 2018 Model for styring af anlægsloft 2018**

Teknik- og Miljøudvalget godkendte en model, hvor alle anlægsprojekter fortsatte fra starten af 2018, og udvalgte projekter løbende kunne sættes i bero, så anlægsmåltallet 2018 for Teknik- og Miljøforvaltningen ikke blev overskredet. Blandt de projekter, der kunne berosses, var byrumsprojekt i Rantzausgade.

**Borgerrepræsentationen 30. marts 2017 Anlæg af ændret indretning af Rantzausgade, Nørrebro**

Borgerrepræsentationen godkendte sammenlægning af bevillingerne fra anlægsprojekterne "Etablering af erstatningspladser til cykelprojekt i Rantzausgade" (3 mio. kr.), "Etablering af parkeringspladser" (4,2 mio. kr.), "Styrket byrum og handelsliv i Rantzausgade" (4 mio. kr.) og "Øget trafiksikkerhed – Ombygning af farlige kryds og strækninger" (1,1 mio. kr.) samt ændret ibrugtagningstidspunkt for bevillingerne. Derudover blev godkendt frigivelse af anlægsbevilling og omlægning af busruter i forbindelse med projektet.

Indstillingen blev godkendt med 40 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F og O.

Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som Venstre tilsluttede sig:

"Partierne stemmer imod, fordi partierne hellere så:

At parkeringspladserne erstattes i nærområdet og betydeligt nærmere end 1.500 meter fra de nuværende parkeringspladser.

At busruterne ikke omlægges på en måde, så kommunen skal betale en årlig bod på mere end en halv mio. kr.

At Rantzausgades vejareal ikke indskrænkes.

At Rantzausgade åbnes for gennemkørende trafik."

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Partierne ønsker, at forvaltningen i det videre arbejde skal undersøge mulighederne for at forbedre tilgængeligheden for syns- og gangbesværede på distancen mellem det nedlagte stoppested på Rantzausgade og det nye på Ågade, f.eks. ved at etablere ledelinjer, opsætte bænke m.v."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre anerkender at processen omkring ændret indretning af Rantzausgade er kompliceret, men finder at det ændrede startstidspunkt for ibrugtagningstilladelse til 1. marts 2019, bør fremrykkes."

### **Borgerrepræsentationen 26. november 2015 Klimatilpasning og skybrudssikring af København**

Borgerrepræsentationen godkendte ansøgning til Forsyningssekretariatet og Klimatilpasnings- og investeringsredegørelsen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger."

### **Borgerrepræsentationen 30. april 2015 Skybrudsprojekter 2016**

Borgerrepræsentationen godkendte igangsættelse af 16 skybrudsprojekter, herunder skybrudsprojektet i Rantzausgade, og

en samlet anlægsbevilling på 351,8 mio. kr., heraf 3,0 mio. kr. til skybrudsprojektet i Rantzausgade.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.