

Til:
Københavns Kommune og Trafikstyrelsen

Høringssvar til afgrænsning af miljøvurdering af Metro M5-projektet

Københavns Kommune har på egne og Trafikstyrelsens vegne fremsendt høringsbrev af 8. marts 2023 og udkast til afgrænsningsnotat for miljøvurdering af Metro M5-projektet, som kommunens økonomiudvalg besluttede at iværksætte på sit møde den 21. februar 2023.

Christianshavns Lokaludvalg takker for muligheden for at give sine synspunkter tilkende. De ligger i forlængelse af lokaludvalgets høringssvar i idefasehøringen (noteret som svar nr. 335) og de to myndigheders reaktion herpå.

Christianshavns Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

1. **Lilla linjeføring.** Lokaludvalget anerkender og tilslutter sig, at man vælger at miljøvurdere lilla linjeføring.
2. **Tunnel eller højbane, Prags Boulevard-Refshaleøen.** Lokaludvalget bifalder beslutningen om at miljøvurdere såvel en højbane som en tunnellsøsnig for strækningen Prags Boulevard-Refshaleøen. Lokaludvalget gentager sit synspunkt om, at tunnellsøsnig generelt bør foretrækkes som følge af de miljømæssige konsekvenser af en højbane (støj, visuel påvirkning, barriereeffekter) og at det især gælder ved Margretheholm Havn og syd herfor.
3. **Station på Holmen.** I betragtning af de eksisterende og forventede udfordringerne med trafikal adgang til beboelsesområder og kultur- og undervisningsinstitutioner på og omkring Holmen er Lokaludvalget uforstående over for beslutningen om at fravælge at undersøge en station på Holmen på nuværende tidlige tidspunkt. Det gælder særligt, når man vælger at undersøge tunnellsøgnig af strækningen mellem Refshaleøen og Prags Boulevard, jf. ovenfor. Lokaludvalget ønsker, at muligheden for en tunnellsøgt bue omkring Holmen og etableringen af den ekstra station belyses som led i miljøvurderingen med henblik på at skabe et bedre grundlag for en forhandling om privat medfinansiering.
4. **Forberedelse for afgrening til Nordhavn.** Af hensyn til rejsetiden er Lokaludvalget enig i linjeføringen direkte fra Lynetteholm til Østerport. Lokaludvalget er imidlertid uforstående over for, at forberedelsen af en afgrening fra Lynetteholm til Nordhavnen er fravalgt, så den ikke indgår i miljøvurderingen. Fravalget sker uanset, at meromkostningen til såvel miljøvurdering som til en senere fysisk forberedelse af infrastrukturen til en afgrening må være forholdsvis begrænset, fordi der på den pågældende strækning er tale om en højbane. Lokaludvalget ønsker at forberedelsen til en forgrening indgår i miljøvurderingen.

5. **Forberedelsen for afgrening til Malmø.** Lokaludvalget finder det ikke nærmere belyst i materialet, hvad det samfunds- og trafikøkonomiske grundlag er for at forberede en afgrening til Malmø. Samtidig er afgrænsningsnotatet ret detaljeret om de øjensynligt ret omfattende analyser, der skal laves på dette punkt (høringsbrevet, s. 2 og bilag til KK ØU møde den 21. februar 2023). Lokaludvalget ønsker, at det trafikøkonomiske beslutningsgrundlag for at gå videre med forberedelsen af forgreningen til Malmø ajourføres som led i klimavurderingen eller som supplement hertil, så det foreligger, når beslutning om M5-anlægget skal træffes. Lokaludvalgets udgangspunkt er, at andre metroinvesteringer end forberedelser til en Øresundsmetro er mere hastende, først og fremmest selvfølgelig færdiggørelsen af M5-ringen, men også afgreningen herfra til Brønshøj.
6. **Tung trafik.** Afgrænsningsnotatets formuleringer om miljøvurderingen af jordkørsel og anden tung trafik i forbindelse af anlægget af M5 er svære at tolke. Lokaludvalget forventer, at effekterne heraf, herunder alternative transportruter og -metoder naturligvis må være en del af klimavurderingen.
7. **Klimasikring.** Lokaludvalget lægger vægt på og støtter, at der i miljøvurderingen indgår en vurdering af de klimatiske faktorer, som kan medføre tab og skader på metroanlægget. En sådan vurdering må tage udgangspunkt i værst tænkelige scenarier for vandstandsstigning, stormfloder og vandstand og redegøre for, hvordan der sikres mod – og tilpasses til – sådanne klimatiske konsekvenser både i anlægsfasen og driftsfasen.