



Bilag 2

27-06-2007

Sagsnr.
2007-49832

Planforudsætninger for "Basargrunden"

Dokumentnr.
2007-211462

Planforudsætninger

I forbindelse med den igangværende udvikling på Ydre Nørrebro og i Nordvest-kvarteret er der fremkommet en række ønsker om udvikling af knudepunktet omkring Nørrebro Station. Således er der i alle tre Kvarterløftprojekter/Områdeløft, der støder op til Nørrebro Station (Nørrebro Park, NordVest og Mimersgade) udtrykt omfattende ønsker fra borgerne om, at der i tilknytning til trafikknudepunktet skabes et "Nørrebros Torv" på matr. nr. 21 b Udenbys Klædebo Kvarter, København. Ejendommen er på grund af den eksisterende bebyggelses midlertidige karakter benævnt "Basargrunden".

I kombination med områdets placering i den kollektive trafikstruktur og detailhandelsstrukturen danner disse ønsker baggrund for, at området i Kommuneplan 2005 er udpeget som et nyt knudepunkt, som skal udvikles til et skiftested for kollektiv trafik samt til mødested og bycenter for kvartererne Bispebjerg, NordVest og Ydre Nørrebro. I Handlingsplan for Københavns Byrum indgår området som en potentiel pladسدannelse.

I det projekt for Metro Cityring, som Borgerrepræsentationen godkendte i december 2005, og som Folketinget netop har tiltrådt en anlægslov for, indgår "Basargrunden" i flere sammenhænge.

Afvikling af den kollektive trafik ved Nørrebro Station med Cityringen

Ved etablering af Cityringen placeres metrostationen ved Nørrebro Station på Folmer Bendtsens Plads. En første analyse af den fremtidige busdrift i området efter Cityringens åbning i 2018 peger på, at der vil være behov for flere busholdepladser i tilknytning til S-tog/metro end i dag, da et par buslinier på grund af ændrede rejsemønstre forventes at skulle have endestation i området.

Den igangværende programmering af byrummene i tilknytning til metrostationen peger endvidere på, at der ikke er plads til både den planlagte bustrafik og de nødvendige arealer til sikre cykelforbindelser på det resterende vejareal på Folmer Bendtsens Plads.

En trafikal gennemgang af de tilstødende byrum viser, at den eneste lokalitet, hvor der kan etableres en busterminal i acceptabel gangafstand fra S-tog/metro, er byrummet, hvor "Basargrunden" er beliggende. En første skitsering viser, at inddrages "Basargrunden" i trafikløsningen, vil det være muligt at tilgodese såvel behovet for et velfungerende kollektivt trafikknudepunkt (skift mellem bus/S-tog/metro) som ønsket om et "Nørrebros Torv".

Metroafgrening til Brønshøj

I anlægsloven for Metro Cityringen er der åbnet mulighed for, at Københavns Kommune kan tilkøbe et afgreningskammer for en eventuel senere Brønshøjgren af metroen. Beslutter Borgerrepræsentationen sig for et sådan tilkøb, vil stationen ved Nørrebro Station skulle placeres på "Basargrunden" eller på den kommunalt ejede "Skodagrund" (matr.nr. 6 bq m.fl. Utterslev, København). Beliggenheden af "Skodagrunden" er vist på *bilag 1*. Prioriteres hensynet til skift mellem bus/S-tog/metro, vurderes en eventuel station på Brønshøjlinien at få den bedste beliggenhed på "Basargrunden".