

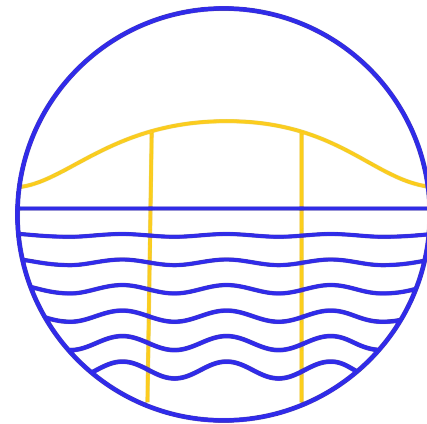


VERDENS  
VILDESTE  
BROBYGGERE

MUST

# Formål

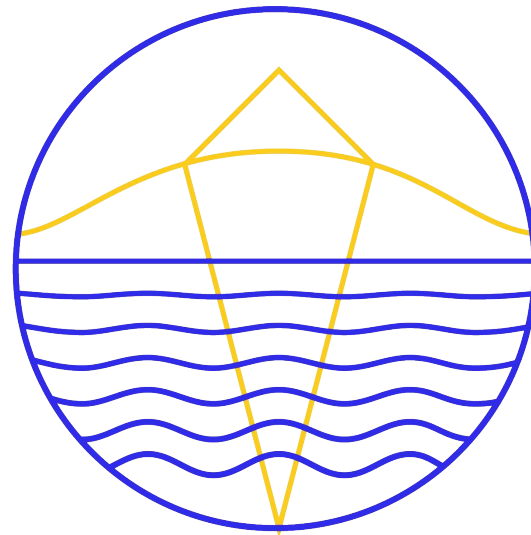
Københavns store, nye, årligt tilbagevendende brobygningskonkurrence, *Verdens vildeste brobyggere*, er en fejring af Hovedstadens nye øer, og en hyldest til et fag, som Danmark altid har været førende i.



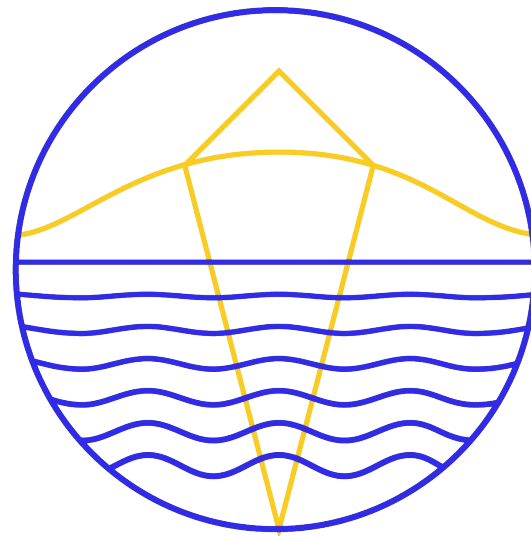
# Brokunst & folkefest

I en spektakulær konkurrence dyster Danmarks yngste, bedste og vildeste brobyggere om at komme fra én ø til en anden, uden at broen kollapser. *Verdens vildeste brobyggere* er en hyldest til et fag, som Danmark er i front med. Storebæltsbroen var længe verdens længste hængebro. Det er en PR-event for faget og en københavner-begivenhed for at fejre, at hovedstaden er blevet en masse øer rigere. Og så er det en rørende og vedkommende påmindelse til unge og deres forældre om hvorfor de skal tage en erhvervsuddannelse.

Eventet skal hele året være omdrejningspunkt for viden og oplysning om broer, øer, gigantiske infrastrukturprojekter og de relevante erhvervsuddannelser. Og samtidig skal indholdet være med til at folde broen som fænomen ud, så offentlighedens oplevelse af broer bliver endnu større.



# Bro = Erhvervs-uddannelse



Når man ser en bro skal man tænke på erhvervsuddannelserne.

I Danmark er der alt for få unge der vælger en erhvervsuddannelse, selvom det vil give dem et bedre og mere meningsfuldt liv. Mange af dem der knækker halsen på gymnasiet ville have fået stor personlig succes på en erhvervsuddannelse.

Broer er beundret af alle, også dem der ikke tror at en håndværksmæssig uddannelse er noget særligt, eller som presser deres børn til at gå den boglige vej. Broer er et mønstereksempel på hvor spændende og fascinerende et arbejde i byggeriet kan være. Mere end 30 fagligheder er på spil, når der bliver rejst en bro, og selvom en struktør måske ikke lyder af meget, når man skal vælge uddannelse, så er det et job der får hårene til at rejse sig på de fleste, når de ser det foldet ud.

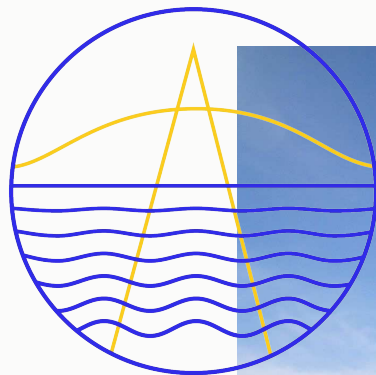
*Verdens vildeste brobyggere* skal give endnu mere perspektiv på offentlighedens syn på erhvervsuddannelse. Det skal bevise storheden i fagene og det skal plante en spire i unge som deres forældre; byggeriet er et sted hvor man får et godt og spændende liv.

# Location

Engholmene er et oplagt område til en brobygningskonkurrence. Ikke kun på grund af dets mange nye og flotte broer og øer, men også på grund af dets navngivning.

Konkurrencen kan skifte location fra år til år, men i 2021 finder den sted på det nye boligområde Engholmene på Enghave Brygge i et område, der emmer af håndværk, videnskab og ingeniørkunst. Det ikoniske H.C. Ørstedsværk troner i området og de 14 nye veje er alle navngivet efter modtagere af Nobels Fredspris, og kan med rette kalde sig for store brobyggere.

Den 70 meter lange bro, der forbinder Engholmene med Teglholmen er opkaldt efter svenske Alfred Nobel, verdenshistoriens mest kendte ingeniør. Der findes altså ikke et mere oplagt og velvalgt sted at indlede den store, årligt tilbagevendende brobygningskonkurrence end Engholmene.

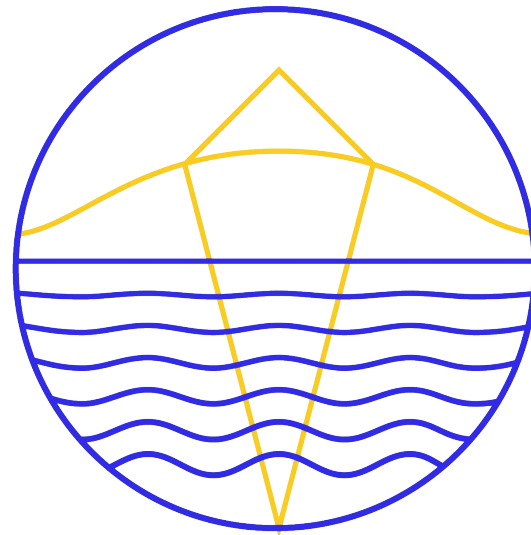


MUST |

# Københavns øer

Byens geografi har været i udvikling lige siden den blev grundlagt af Biskop Absalon. Vi skal ikke længere end 50 år tilbage i tiden, før det ville være svært at kende byen ud fra et kort eller et luftfotografi. Centralt for den udvikling er landvindingen, der sker både i form af indvinding af kystlinjer, men også ved etablering af nye holme og øer.

Men hvor mange øer er der egentlig i vores hovedstad? Det kommer an på, hvordan man præcist definerer en ø. Men hvis vi ser på det som en landmasse på mindst 10 kvadratmeter, der er omkranset af vand, er der i skrivende stund 74 øer i byen. Men det interessante her er ikke antallet – det er udviklingen. Fordi enhver optælling giver kun et øjebliksbillede i en by, der er i evig forandring.

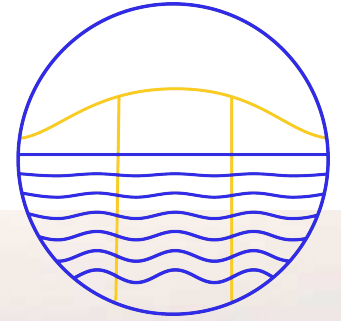




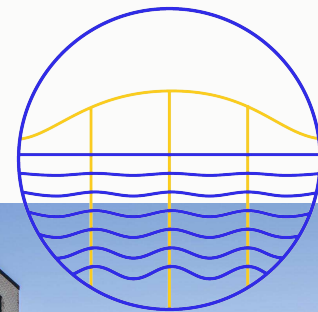
# Forskningsprojekt

Verdens vildeste brobyggere vil samtidig fungere som et øjenåbnende forskningsprojekt om de 74 øer og mindst lige så mange broer som findes alene i København - som de færreste danskere kender til, og som der endnu ikke findes nogen nærmere kortlægning over.

Kortlægningen af alle øer og broer i København vil med billeder, information, definitioner, materialer, historier, myter og kort altid kunne findes i et let tilgængeligt register på vores hjemmeside.



# Konkurrencen



Konkurrencen vil udspille sig over 1-2 dage, hvor fire hold vil dyste i forskellige bro-discipliner.

Holdene består af studerende og sammensættes så kommende ingeniører, arkitekter, bygningskonstruktører, struktører, tømrere, murere, designere og alle mulige forskellige slags håndværkere er repræsenteret.

Reglerne er enkle: man skal over på den anden side af inderkanalen på Engholmene, der er 8 meter bred.

Det handler ikke om at komme først, men om at bygge en stabil og smuk bro under vanskelige forhold.

Under selve konkurrencen vil der være anden underholdning, kendte værter og kommentatorer og lækre madboder for at sikre den gode folkestemning og engagerede tilskuere.





## Konkurrenceelement #1

# Gitterbro

Fire forskellige broer skal konstrueres på tid af fire forskellige hold.

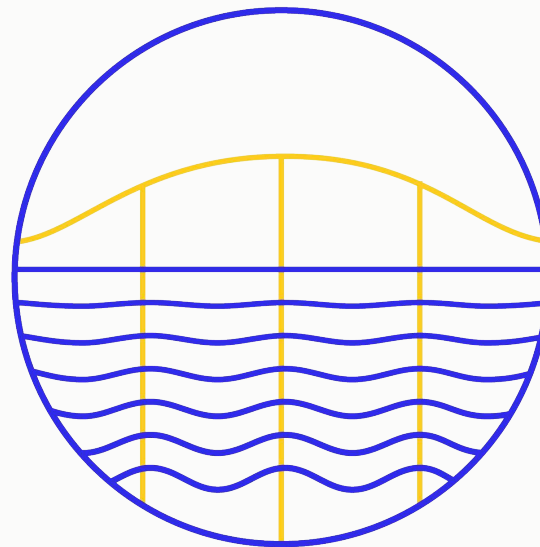
En af dem er for eksempel en gitterbro, hvor holdet kun får udleveret træ nok til en minimal produktion. Her handler det både om at lave de meget præcise matematiske beregninger, men også om noget så lavpraktisk, som at få løftet broen på plads.

Når broen er på plads, skal den vurderes af en mentor fra partnervirksomhederne, herefter en person fra holdet skal gå over den, og hente noget meget tungt som skal med tilbage.

Broen bedømmes og får point ud fra en række kriterier, såsom udseende, stabilitet, opfindsomhed og tid.

Holdene har god tid i måneden op til konkurrencen, til at udvikle deres design og foretage deres beregninger, men selve konstruktionen har de kun to til tre timer til.

Andre broer der kan dystes i: buebro, hængebro, flydebro, skråtagsbro.



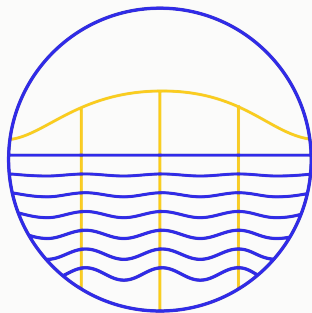
Konkurrenceelement #2

# De største opfindere

Ud over de fire holds broer, vil der også blive dystet i en endnu mere tv-venlig kategori, hvor hold af de bedste brobyggere, opfindere og gør-det-selv-typer skal få en fjernstyret bil over en bro, som er konstrueret med absolut minimale ressourcer.

Helt som i en 'spaghetti challenge', hvor det gælder om at bygge en prototype af spaghetti, får deltagerne en ekstrem lille mængde aparte materialer, som de skal konstruere en bro ud af.

Den, der først får en fjernstyret bil over broen, vinder.

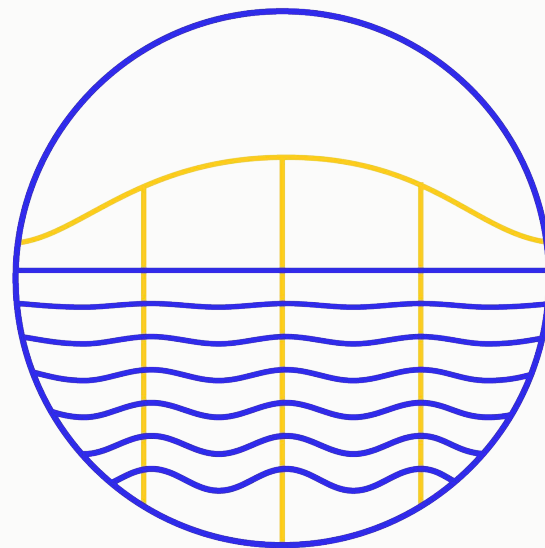


MUST

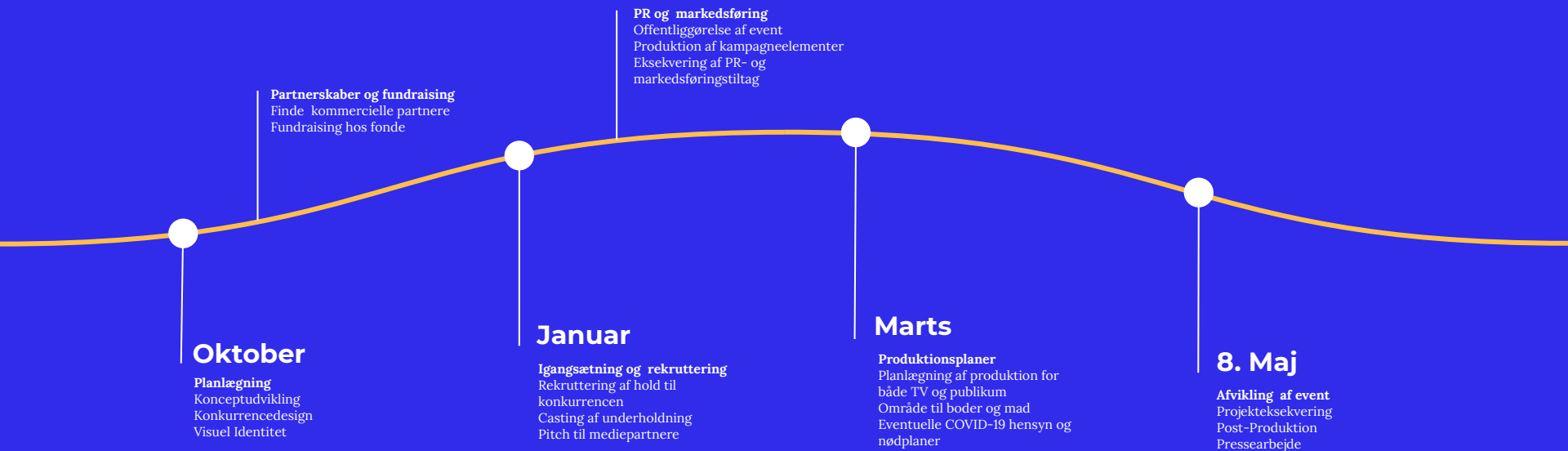
# Content univers

Hele året skal vores hjemmeside være hub for viden om broer, øer og alle de relevante erhvervsuddannelser.

- Forskning og kortlægning af øer og broer.
- Film-interviews med partnerne om deres yndlingsbroer.
- Generelt indhold om broer, de forskellige typer, hvordan de virker og masser af eksempler.
- Beskrivelser af relevante uddannelser og links til uddannelsesinstitutioner.



# Tidslinje - eksekvering i maj



# Budget

## **Budget - fase 1 - etablering** (oktober - december 2020)

Konceptudvikling og konkurrencedesign

Visuel og kreativ identitet

Kommercielle partnerskaber og fundraising

**I alt**

**DKK ex moms**

50.000 kr.

60.000 kr.

80.000 kr.

**190.000 kr.**

## **Budget - fase 2 - eksekvering** (januar - maj 2021)

PR og markedsføring\*

Landingpage og digital aktivering

Afvikling, herunder materialer, scener og stagehands (kan sponseres)

Underholdning\*\*

Film- og indholdsproduktion

**I alt**

100.000 kr.

175.000 kr

200.000 kr.

225.000 kr.

250.000 kr.

**950.000 kr**

## **Budget - fase 3 - universet**

Forskning og kortlægning af øer og broer

Drift og community management 12 mdr

**I alt**

500.000 kr

240.000 kr

**740.000 kr**

**Total ex. moms**

**1.880.000 kr.**

\* DR2 Temalørdag, TV2 Lorry, Go' Morgen Danmark, P4 Regioner, relevante fagmedier

\*\* Eksklusiv forplejning, ophold og transport til deltagere