



Cover

Bilag 4 - Status for klimabudgettet og KBH 2025 Klimaplanen

Resumé

Dette notat giver en status på videreudviklingen af klimabudgettet og Teknik- og Miljøforvaltningens status for KBH2025 Klimaplanen.

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023 og herefter er blevet udarbejdet til overførselssager og budgetforhandlinger.

Herudover giver Teknik- og Miljøforvaltningen halvårligt status på KBH2025 Klimaplanen. Denne status indgår i Københavns Kommunes indkaldelsescirkulære og budgetforslag (augustindstillingen) med henblik på at rammesætte klimabudgettet.

Status for klimabudgettet

I Klimabudget 2024 blev der opgjort klimaeffekten af både udledende og reducerende tiltag. For tiltag forbundet med CO₂-udledninger opgøres klimapåvirkning af nybyggeri af bygninger, der kategoriseres som 'need to' eller 'rettidig omhu' eller har udgifter på over 20 mio. kr., samt anlæg af infrastruktur som veje, cykelstier mv. For initiativer med reducerende effekt opgøres initiativer med kvantificerbare CO₂-reduktioner, der bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen, samt initiativer der har en forventet indirekte klimaeffekt, men hvor der ikke aktuelt kan opgøres en direkte CO₂-reduktion. Effekterne af de vedtagne budgetinitiativer holdes op mod målene i KBH 2025 Klimaplanen.

Klimabudget 2024 omfattede samlet set beregning af klimaeffekten af 46 budgetinitiativer fordelt på reducerende og udledende initiativer. Med de reducerende initiativer er der med budget 2024 finansieret en samlet forventet reduktion på 69 ton CO₂ i 2025 og 89 ton CO₂ årligt ved fuld indfasning. Københavns Kommune er i øjeblikket i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimaplan 2035, hvor der fremadrettet skal ændres på beregningsmetoden.

Økonomiudvalget tog den 21. maj 2024 en sag til efterretning, der evaluerede klimabudgettet på baggrund af afslutningen af den toårige pilotfase for udviklingen af klimabudgettet. Evalueringen viste, at klimabudgettet overordnet set har bidraget i budgetprocesserne ved at anskueliggøre klimaeffekten af budgetinitiativer og givet mulighed for at prioritere mellem tiltag. Der er dog fortsat et behov for en yderligere integration mellem det økonomiske budget og klimabudgettet, hvis klimabudgettet skal bidrage til realiseringen af de ambitiøse målsætninger på klimaområdet.

Økonomiudvalget tog i forbindelse med evalueringen af klimabudgettet til efterretning, at klimabudgettet videreudvikles inden for to områder, hvis der afsættes finansiering til dette til de kommende budgetforhandlinger:

1. Kobling af klimabudgettet til den kommende Klimaplan 2035: Klimaplan 2035 vil omfatte både geografiske og forbrugsbaserede CO₂ -udledninger fra borgernes og kommunens forbrug. Det vil betyde et behov for at udvide beregningsmetoderne, så CO₂-reducerende tiltag fremadrettet også holdes op imod målsætningen for forbrugsbaserede udledninger.
2. Videreudvikling af klimabudget som styringsredskab: Som led i udviklingen af Klimaplan 2035 arbejder forvaltningerne videre i retning af en målsætning om at halvere udledningerne fra Københavns Kommunes eget indkøb fra 2019 til 2035. Der vil derfor være behov for at udvikle nye styringsredskaber, der kan give politiske såvel som administrative incitamentter til reduktioner, og hvor CO₂ og økonomi i højere grad sidestilles.

Status for KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger hvert halve år status for implementering af initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen. Seneste statusrapport indeholder status for første halvdel af 2024. Statusrapporten viser overblik over alle indsatser i KBH 2025 Klimaplanen, herunder de indsatser som mangler (delvis) finansiering, og indsatser, der ikke forventes at opnå fuld effekt i 2025. På den måde udgør statusrapporten bagtæppet for udarbejdelsen af klimabudgettet ifm. budgetaftaler og overførselssager (se vedlagte orienteringsnotat om status for KBH 2025 Klimaplan).

Overordnet viser statusrapporten, at hovedparten af initiativerne følger implementeringsplanen og forventes at indfri den forventede effekt i 2025. Der er samlet set 58 initiativer i KBH 2025 Klimaplanen, som er aktive eller gennemførte, fordelt på fire spor, hhv. energiforbrug, energiproduktion, mobilitet og Københavns Kommune som virksomhed.

Herudover er der otte initiativer, der enten er omstruktureret, sat på pause eller udgået, herunder 'Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC' og 'Maritim miljøzone i Københavns inderhavn'.

Københavns Kommunes seneste CO₂-regnskab for 2022 viser en reduktion på ca. 1,4 % i forhold til CO₂-regnskabet for 2021. Det betyder, at Københavns Kommune i dag har reduceret ca. 74,4 % af CO₂-udledningen i forhold til KBH 2025 Klimaplanens basisår 2010. CO₂-regnskabet viser desuden, at 70 % af den tilbageværende CO₂-udledning kommer fra trafikken. Herudover at trafik sammen med CO₂-udledningen fra energiforbrug tilsammen udgør ca. 90 % af den samlede CO₂-udledning i Københavns Kommune i 2022.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80 % i forhold til 2010, som er basisåret for KBH2025 Klimaplanen. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer en restudledning i 2025 på 486.000 ton CO₂. Dette er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimaplan 2035 samt nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme (og dermed lavere CO₂-reduktion ved yderligere VE-produktion) samt en større andel fossilt affald. Fremskrivningerne er forbundet med usikkerheder.

Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimaplan 2035. Der pågår et stort arbejde med udviklingen af den kommende Klimaplan 2035. Alle nuværende initiativer i KBH2025 Klimaplanen tages i betragtning ift. at videreføre eller tilpasse relevante og velfungerende initiativer, så de bedste erfaringer og etablerede indsatser fortsat bidrager til at reducere udledninger efter 2025.



Notat

Orientering om status for KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger hvert halve år status for implementering af initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen. Dette notat indeholder status for første halvdel af 2024. Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status for arbejdet den 18. december 2023. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80 % i forhold til 2010, som er basisåret for KBH2025 Klimaplanen. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer en restudledning i 2025 på 486.000 ton CO₂. Dette er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimaplan 2035 samt nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme samt en større andel fossilt affald. Fremskrivningerne er forbundet med usikkerheder.

Sagsfremstilling

Der er på nuværende tidspunkt 58 initiativer i KBH 2025 Klimaplanen, som er aktive eller gennemførte og indgår i denne status. De 58 initiativer er fordelt på KBH2025 Klimaplanens fire spor:

- Energiforbrug med 18 initiativer
- Energiproduktion med 12 initiativer
- Mobilitet med 12 initiativer
- Københavns Kommune som virksomhed med 16 initiativer

Hertil kommer otte initiativer, som enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller udgået, fx initiativerne 'Krav til ikke-vejpgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter', 'Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC' og 'Maritim miljøzone i Københavns inderhavn'. Vedlagt i bilag 1 er en oversigt over alle initiativer, implementeringsstatus, CO₂-effekt samt finansieringsstatus. Siden sidste status i december 2023 er der i Overførelsessag 2023-2024 afsat midler til at fremrykke udskiftning af kommunens køretøjer i projektet "Omstilling af kommunens dieselskøretøjer til fossilfrie køretøjer".

Initiativer med de største opmærksomhedspunkter ift. implementering

Placering af varmepumper og statslig CCS-udbud

Med Budget 2024 (Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023) (B, C, F, I, S, O, V) blev der afsat midler til en kortlægning af mulige arealer i randområder til placering af varmepumper. Borgerrepræsentationen orienteres om kortlægningen i tredje kvartal 2024. Derudover var parterne bag Budget 2024 enige om at anmode HOFOR om at stille sig i spidsen for at analysere og eventuelt byde på regeringens CCS (Carbon

30-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 9048

Dokumentnummer i F2
137968

Sagsnummer i eDoc
2024-0161845

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Capture and Storage) udbud i 2024 og 2025. Arbejdet er forsat i gang og HOFOR forventer at byde på puljerne med et projekt om CCS-anlæg på Amagerværket. De to initiativer kan ikke nå at bidrage med CO₂-reduktioner til KBH 2025 Klimaplanen. De er dog begge med til at fastholde planen fokus på omstilling af energisystemet og bliver vigtige i Klimaplan 2035.

Solcellehandlingsplanen

Med Solcellehandlingsplanen (TMU 09.05.2022) er der fastsat et mål om, at der i 2025 skal produceres 75.000 MWh/år solcellestrøm svarende til 3.600 ton CO₂. Ifølge Energistyrelsens data for installeret effekt i København er der pr. 1. januar 2024 installeret knap 26 MW solcelleeffekt i København, hvilket giver ca. 26.000 MWh/år. Det svarer til en reduktion på ca. 1.200 ton CO₂. Indsatserne fra Solcellehandlingsplanen går som planlagt, men beslutnings- og byggeprocesser tager lang tid og lovgivningen begrænser stadig mulighederne for etablering af solceller. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om status for Solcellehandlingsplanen den 22. april 2024. Teknik- og Miljøforvaltningen går i andel halvår af 2024 i dialog med erhvervsvirksomheder med de største og mest egnede tage samt rådgivere og ejendomsadministratorer for at afklare, hvad der skal til for, at det fremover bliver en norm, at solceller bliver en integreret del af tagrenoveringer.

Hav- og landvindmøller

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at HOFORs bestyrelse medio 2024 træffer afgørelse om fremtiden for Aflandshage Vindmøllepark, efter at projektet blev sat i bero den 3. november 2023. Det vil ikke kunne have effekt i KKBH2025 Klimaplanen. Nordre Flint Havvindmøllepark, har været i bero, da Energistyrelsen stillede sagsbehandlingen af alle verserende havvindmølleprojekter under den såkaldte "åben dørordning" i bero den 1. februar 2023. Sagsbehandling for Nordre Flint blev genoptaget den 30. juni 2023, men er endnu ikke afsluttet. Projektet vil forsat først være i drift efter 2025. CO₂-effekten af HOFORs vind- og solprogram forventes at være ca. 33.000 ton CO₂ i 2025. Det er ca. 370 MW og indfrier, som nævnt i status fra december 2023, ikke det samlede mål på 560 MW.

Bygas

HOFOR Bygas arbejder ud fra en målsætning om, at bygassen er CO₂-neutral i 2025. Initiativet er forsinket på grund af implementeringsudfordringer, men det forventes at bygassen er 100 % CO₂-neutralt i 2027.

Arbejdsmaskiner

På nuværende tidspunkt er 12 % af Københavns Kommunes egne ikke-vejgående arbejdsmaskiner eldrevne og regnes derfor som emissionsfrie. I Budget 2023 blev der afsat 205 mio. kr. til omstilling af Københavns Kommunes egne ikke-vejgående arbejdsmaskiner i perioden 2024-2026. Status for udbudskrav og -metoder er, at der er god respons fra markedet på det nye krav om, at ikke-vejgående arbejdsmaskiner skal være hhv. 100 % og 25 % fossil- og emissionsfrie i Teknik- og

Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Entreprenørerne køber nye maskiner ud fra den bonus, de får ved at bruge emissionsfrie maskiner i Københavns Kommunes projekter. Teknik- og Miljøforvaltningen løfter desuden dagsordenen i relevante netværk gennem Center for Offentlig-Privat Innovation, Big Buyers (EU) og C40.

Københavns Kommunes aktiviteter

Initiativerne i sporet 'Københavns Kommune som virksomhed' kører overordnet som planlagt. Initiativet om energirenovring af kommunens egne bygninger, som har et reduktionspotentiale på 1.700 ton CO₂, er dog forsinket på grund af manglende finansiering og anlægs-måltal.

Usikkerhed i effekter - status og igangsættelse af nye initiativer

10 initiativer er, jf. bilag 1, på nuværende tidspunkt i større eller mindre grad forsinket. Det er dog ikke muligt at sige, hvad forsinkelserne i de nævnte projekter betyder for den samlede CO₂-restudledning i 2025, men det er sandsynligt, at restudledningen forøges. Det vurderes ikke muligt at igangsætte nye aktiviteter, som kan nå at give CO₂-reduktion i 2025.

CO₂-regnskab

Københavns Kommunes seneste CO₂-regnskab for 2022 (lagt til Teknik- og Miljøudvalgets orientering på portalen i efteråret 2023) viser en reduktion på ca. 1,4 % i forhold til CO₂-regnskabet for 2021. Det betyder, at Københavns Kommune i dag har reduceret ca. 74,4 % af CO₂-udledningen i forhold til KBH 2025 Klimaplanens basisår 2010. CO₂-regnskabet viser desuden, at 70 % af den tilbageværende CO₂-udledning kommer fra trafikken. Herudover at trafik sammen med CO₂-udledningen fra energiforbrug tilsammen udgør ca. 90 % af den samlede CO₂-udledning i Københavns Kommune i 2022.

Udvikling af Klimaplan 2035

Der pågår et stort arbejde i forvaltningen om udvikling af Klimaplan 2035. Planen vil som den nuværende indeholde en række initiativer, der skal indfri opstillede mål. Alle nuværende initiativer i KBH2025 Klimaplanen tages i betragtning ift. at videreføre eller tilpasse relevante og velfungerende initiativer, så de bedste erfaringer og etablerede indsatser fortsat bidrager til at reducere udledninger efter 2025.

Politisk handlerum

Nye bevillinger til initiativer i KBH 2025 Klimaplanen vil ikke kunne skabe effekt inden for planperioden. Alle igangsatte initiativer er dog relevante at få afsluttet og kan have effekt i næste klimaplans periode.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget bliver orienteret ultimo 2024 om status for implementeringen af KBH2025 Klimaplanens initiativer for andet halvår af 2024.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1: Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025, status juni 2024

Af nedenstående skema fremgår status for KBH 2025 Klimaplanens 58 initiativer. Initiativer beskrevet med **orange**, er initiativer, som i mindre grad er forsinket eller mangler finansiering. For initiativer beskrevet med **rød**, gælder det, at initiativerne er meget forsinket og/eller mangler finansiering. Herudover indgår otte initiativer beskrevet med **grå**, som er initiativer, der enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller udgået.

Hovedindsats	Initiativ	Reduktionsbidrag	Finansiering	Implementering	Initiativejer
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	1.200 ¹ ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Klima Task Force	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Effektiv drift	Effektiv drift af fjernvarmecentraler	600 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Elbesparelser	Ikke kvantificeret	Fuld finansieret	Udfordringer med data er en barriere for implementering	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Almene boligselskaber	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Ejendomsadministratorer	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energitjek af etageboligejendomme	60 ton CO₂	Fuld finansieret	Puljen er en sammenlægning af initiativerne Energiscreening af 400 ejendomme og Energitjek af etageejendomme, der således ikke figurerer som selvstændige initiativer i oversigten fremadrettet	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energiscreening af 400 ejendomme	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	Er igangsat. Indgår fremadrettet i <i>Pulje til energitjek af etageboligejendomme sammen med initiativet Energitjek af 150 E-F-G-ejendomme</i>	
	Energieffektivisering gennem data	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Ikke kvantificeret.	Fuldt finansieret	TMF modtog midler i Budget 2023 til at afdække potentialet. Der blev ikke bevilliget midler i Budget 2024. Arbejdet afsluttet i 2023.	Teknik- og Miljøforvaltningen

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

	Effektiv drift af fjernvarme i enfamiliehuse	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Større forsinkelser for initiativet. Mangler afklaring med HOFOR og evt. Energistyrelsen	Teknik- og Miljøforvaltningen
Renovering og nybyggeri	Energirenovering i område- og bygningsfornyelsen	240 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering	Store forsinkelser, da initiativet ikke er igangsat. Grunden er, at fokus for byggesagsbehandlingen er at nedbringe sagsbehandlingstiden	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	400 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat. Indgår fremadrettet i Pulje til energitjek af etageboligejendomme sammen med initiativet <i>energiscreeing af 400 ejendomme</i>	
	LCA-analyser i almen boligsektor	Ikke kvantificeret.	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energieffektivisering i områdefornyelser	40 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker	10 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Licitationer er forsinkede på grund af usikkerhed knyttet til øgede omkostninger	Teknik- og Miljøforvaltningen
Konvertering	Konvertering af individuelt olieopvarmede enfamiliehuse	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Er igangsat, men der er større forsinkelser for indsatsen. Afventer opdaterede data fra HOFOR.	Teknik- og Miljøforvaltningen
Solceller	Solcellehandlingsplan	2.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt.	Teknik- og Miljøforvaltningen
Energiproduktion					
CO₂-neutral fjernvarme	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Effekten kan ikke kvantificeres	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR

	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	7.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt. Initiativet er dog udfordret af manglende udpegning af arealer til varmepumper	HOFOR
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Reduktion af behovet for spidslast		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Omstilling af spids- og reserveslast		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -optimering af lastfordelingen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Initiativet er udgået, da det ikke er muligt at gå videre med pga. lovgivning. De stigende CO ₂ -afgifter giver desuden allerede en grønnere varmelast fordeling	HOFOR
CO₂-neutral forsyning	Grøn bygas	14.000 ton CO₂	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse. Opnår fuld effekt i 2027. I 2025 forventes effekten at være 7.330 ton CO₂	HOFOR
	Udbygning af fjernkøling	100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral vand- og spildevandsforsyning	900 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral spildevandsbehandling	800 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	BIOFOS
Vind & sol	Etablering af 560 MW vind og sol	33.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Store forsinkelser, da de store vindmølleprojekter Aflandshage og Nord Flint er sat i bero. Forventet 370 MW.	HOFOR
Ressourcer & affald²	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Indregnet i reduktion for energisystemet	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse. Opnår fuld effekt i 2026	ARC

² Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København – Ressource og Affaldsplan 2024' hvor igennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	-	-	Udgået grundet ny lovgivning	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for husholdninger	Indeholdt i reduktion for fjernvarme ³	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse i forhold til CO ₂ -effekten	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for erhverv	Indeholdt i reduktion for fjernvarme.	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	391.000 ton CO ₂	Manglende finansiering	Sat på pause, jf. revideret tillæg til Roadmap 2021-2025 til KBH 2025 Klimaplanen.	ARC
Mobilitet					
Vejtrafik	100 % nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	16.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Forhøjelse af beboerlicens	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Reduktion af CO₂-udledning fra vejtransport med 10.000 tons	Hastighedsbegrænsning	10.000 tons CO ₂ (14.500 tons CO ₂ jf. budgetaftale, men kun 10.000 tons er indregnet)	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af p-pladser til elbil-pladser med ladeinfrastruktur samt delebil-pladser		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen

³ Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO₂. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO₂. I kommunens CO₂-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO₂-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for, hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO₂-regnskab i 2025.

	Ikke fysiske tiltag (fx kampagner og grøn varelevering)		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Udvidelse af parkeringszoner		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Trafikø på Nørrebro		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Skibstrafik	Landstrøm til krydstogtskibe	7.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	1.100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Initiativet er sat på pause, da det kræver ændring i lovgivningen	Teknik- og Miljøforvaltningen
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen	10.000 ton CO ₂	Omstilling af arbejdsmaskiner i kommunens egne projekter fuldt finansieret for TMF ved Budget 2023, men kun delvist finansieret for ØKF	Større forsinkelser i udbredelsen til ikke-kommunale bygge- og anlægsprojekter. Forventningen til CO ₂ -reduktionen er derfor nedjusteres fra 35.000 ton CO ₂ til 10.000 ton CO ₂ i 2025, blandt andet pga. usikkerhed om udviklingen i markedet	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
Københavns Kommune som virksomhed					
Kommunens energiforbrug	Energireovering (energiforbrugsreducerende projekter)	1.600 ton CO ₂	Mangler finansiering og anlægs-måltal. Der er estimeret et samlet finansieringsbehov på ca. 400 mio. kr. for at realisere målet	Igangsat men med større forsinkelser. Dette vil betyde, at det ikke er muligt at opnå fuld effekt i 2025. Arbejdet forsætter uagtet forsinkelserne	Økonomiforvaltningen
	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	530 ton CO ₂	Mangler finansiering fra 2025	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Fleksibelt energiforbrug	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret. Pilotprojekt er sat i gang. Skal initiativet gøres	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen

			permanent, kræver den yderligere finansiering		
	Københavns Kommunes nybyggeri	350 ton CO ₂	Energikrav indgår i den opdaterede MBA, med krav om DGNB-certificering, og midler til det indgår i de enkelte projekter	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Gadebelysning	60 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	850 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Indsatsen er forsinket, og den fulde effekt (1.400 ton CO ₂) opnås først efter 2025, da bevillingen til udskiftningen af dieselkøretøjer først er fra 2024	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	900 ton CO ₂	Teknik- og Miljøforvaltningen ved Budget 2023, men kun delvist finansieret for Økonomiforvaltningen	Initiativet blev med status juni 2023 lagt under <i>Omstilling af arbejdsmaskiner</i> i mobilitetssporret, blandt andet pga. usikkerhed om udviklingen i markedet	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
	Skærpede krav til leverandørtransport	1.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
Kommunens selskaber	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen afsluttet. Ejerstrategierne opdateres næste gang i 2026.	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens indkøb	Systematisk opfølgning	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen afsluttet.	Økonomiforvaltningen
	Elbesparende produkter	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
Kommunens skov	100.000 træer i København ⁴	600 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen

⁴ Initiativet har afsæt i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmeeøer og forbedre luftkvaliteten i byen.

	Forundersøgelse af skovrejsning <i>(Tidl. Bynær skovplantning)</i>	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	ØKF har i Budget 2024 modtaget midler til en forundersøgelse, der skal kortlægge de præcise juridiske rammer og potentialet for skovrejsning uden for Københavns Kommune	Økonomiforvaltningen
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	Børne- og Ungdomsforvaltningen
	Showroom for klimaindsatsen		Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Grøn Folkeskole (tidligere 'Klimauddannelse')		Fuldt finansieret.	BUF modtog midler i Budget 2023 <i>Grøn Folkeskole</i> til at udbrede og implementere indholdet af handleplanen for grønne folkeskoler. Arbejdet afsluttes i 2023	Børne- og Ungdomsforvaltningen