



Bilag 2. Klimabudget 2025

Alternativt klimabudget – Det Konservative Folkeparti

Klimabudget 2025

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023. Herudover vedtog Økonomiudvalget den 10. januar 2023 en række udviklingspunkter for klimabudgettet.

Det følger af beslutningerne, at der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budgetinitiativer til kommende forhandlinger om budget og overførselsager. Omfanget af budgetinitiativer, der medtages i klimabudgettet, udvides fremadrettet i takt med, at datagrundlag og beregningsmodeller mv. muliggør det.

I nedenstående tabeller ses de budgetinitiativer med relevans for klimaet, som Det Konservative Folkepartis alternative budgetforslag ønsker at afsætte midler til i Budget 2025. Oversigten er opdelt i:

- Initiativer med kvantificerbare CO₂e-reduktioner til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen (tabel 1)
- Initiativer med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035 (tabel 2)
- Initiativer som understøtter klimadagsordenen, men hvor der aktuelt ikke kan opgøres en CO₂e-reduktion (tabel 3)
- Initiativer der understøtter klimadagsordenen, som har fået hensigtserklæring om finansiering i fremtidige budgetforhandlinger (tabel 3a)
- Initiativer vedrørende nybyggeri af bygninger, som giver anledning til udledning af CO₂e (tabel 4)
- Initiativer vedrørende anlæg af infrastruktur, som giver anledning til udledning af CO₂e (tabel 5).

Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimaplan 2035. Derfor fremgår der i Det Konservative Folkepartis Klimabudget 2025 både initiativer, som bidrager til indfrielsen af den nuværende KBH 2025 Klimaplan, samt initiativer der bidrager med forbrugsbaserede CO₂-reduktioner, der understøtter opfyldelsen af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035. CO₂e-udledningerne fra anlæg af bygninger og infrastruktur i tabel 4 og 5 omfatter indirekte udledninger fra produktionen

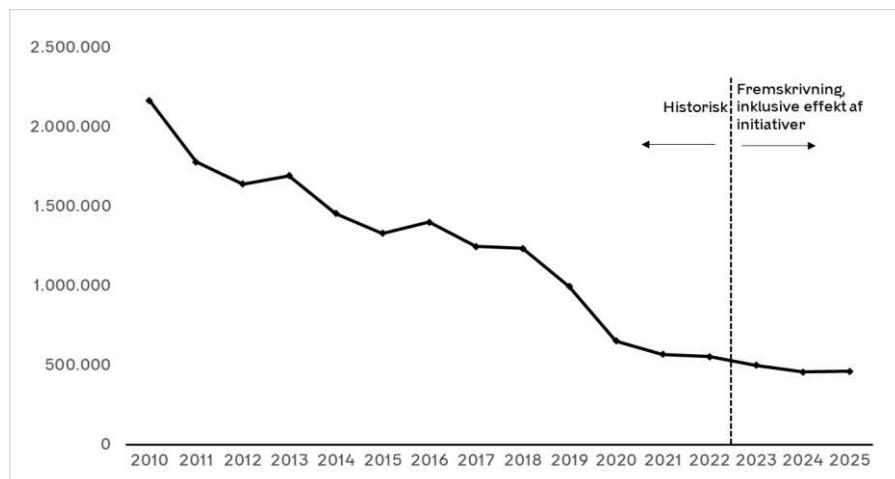
af materialer, som ligger uden for rammerne af KBH 2025 Klimaplanen, men som forventes at indgå i Klimaplan 2035.

KBH 2025 Klimaplanen trådte i kraft i 2012 og indeholder et mål om at blive CO₂e-neutral i 2025. Målsætningen vil ikke blive indfriet som planlagt, hvilket hovedsageligt skyldes, at det har vist sig, at initiativet om 'Carbon Capture and Storage' (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC) ikke er muligt at gennemføre inden 2025.

Borgerrepræsentationen har den 2. februar 2023 godkendt en revision af mål og initiativer i KBH 2025 Klimaplanen. Revisionen betyder, at klimaplanens initiativer gennemføres som planlagt frem til 2025 med undtagelse af initiativet vedrørende CO₂-fangst på ARC.

Som det fremgår af nedenstående graf, betyder revideringen af initiativerne, at der i 2025 forventes at være en restudledning på ca. 486.204 tons CO₂e. Det er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimaplan 2035 og nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme samt en større andel fossilt affald.

Figur 1. Fremskrivning af CO₂e-udledninger i Københavns Kommune



Der er, i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025, 5 initiativer, som vurderes at bidrage med CO₂-reduktioner for enten de geografiske eller forbrugsbaserede udledninger. Som det fremgår af tabel 1, forventes initiativerne i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025 at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 1.386 ton CO₂ for de geografiske udledninger. For de forbrugsbaserede udledninger med direkte effekt forventes en årlig reduktion på 3.900 tons CO₂. De årlige reduktioner med indirekte effekt

vurderes samlet at være mellem 11.548-21.290 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger.

Tabel 1. Oversigt over CO₂e-beregning af initiativer i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025, der bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Årlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Økonomiforvaltningen	ØK17	Skalering af krav om brug af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner i Byggeri København	670	1.340
Økonomiforvaltningen	ØK19	Løft af energimærke på 9 kommunale bygninger	0	46,1
Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer (scope 1 og 2)			670	1.386,1
Forventet restudledning i 2025			486.204	

Note: CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2).

Tabel 2. Oversigt over CO₂e-beregning af initiativer i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025 med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Reduktion i 2025 (ton CO ₂ e)	Årlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO ₂ e)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM061	Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter	0	3.900 (direkte effekt)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM062	Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap	0	8.500-17.000 (indirekte effekt)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM065	Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed	0	3.048-4.290 (indirekte effekt)

Note: CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregning er der indregnet forbrugsbaserede CO₂e-udledninger (≈scope 3).

* Initiativer med direkte CO₂-effekt er initiativer, hvor Københavns Kommune har stor indflydelse på initiativets reduktionspotential, da effekten afhænger af kommunens handlinger. Initiativer med indirekte effekt afhænger CO₂-effekten af andre aktørers handlinger, herunder adfærdændringer, investeringer mv.

Tabel 3. Oversigt over understøttende initiativer i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Teknik- og Miljøforvaltningen	BC02	Effektivisering ved opsætning af ladestandere til elbiler på kommunale ejendomme
Teknik- og Miljøforvaltningen	BC14	Opsætning af lyn- og ladeinfrastruktur
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM064	Forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM124a	Grundbevilling til Klimaplan 2035
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM184	Fordobling af udbud af ladestandere
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM187	Grundbevilling til energistrategi og Energispring
Økonomiforvaltningen	ØK31	Drift og udvikling af klimabudget
Økonomiforvaltningen	ØK90	Reservation til Carbon Capture og energiinvesteringer

Tabel 3a. Oversigt over initiativer i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025 med hensigtserklæring til kommende budgetforhandlinger

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat
Økonomiforvaltningen	ØK18	Gennemgang af Københavns Kommunes funktionsprogrammer for kortlægning af CO ₂ -potentiale ved optimering af m ² -behov i nybyggeri
Økonomiforvaltningen	ØK99	Solenergi på Københavns Kommunes bygninger

Tabel 4. Oversigt over CO₂e-beregning af byggeri ('need to' og 'rettidig omhu' og øvrige bevillinger med en udgift på minimum 20 mio. kr.) i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Udledning pr. år (ton CO ₂ e)	Samlet udledning over 50 år (ton CO ₂ e)
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU09	Anlægsbevilling til byggesag på Guldsberg Skole - etape 2 + klubbygning	9,9	494

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Udledning pr. år (ton CO ₂ e)	Samlet udledning over 50 år (ton CO ₂ e)
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU15	Anlægsbevilling til 7 grupper DI i Fælledby (tilvalg af cirkulær økonomi)	14,3	712,5
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU16	Anlægsbevilling til etablering af en daginstitution på 7 grupper på Molestien	14	698,7
Børne- og Ungdomsforvaltningen	BU18	Fortrolig sag	6,8	338
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF004	Ny Idrætssal på Ålholm Skole	4,2	209,1
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF008	Ny idrætssal på Strandvejsskolen	4,2	209,1
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF013	Ny tribune med klubhusfunktioner i Valby Idrætspark	38	1913
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF045	Gymnastikkens Hus i Grøndal Multicenter (transformation)	92,2	4611,6
Socialforvaltningen	SO13	Anlægsbevilling til opførelse af 21 boliger til sindslidende	19	950
Socialforvaltningen	SO15	Planlægningsbevilling til udvidelse og modernisering af Sønderbro	1,9	95
Socialforvaltningen	SO16	Supplerende planlægningsbevilling til modernisering af E-huset ved nybyggeri på grund ved Sjelør Station	60,7	3.034,3

Note: 1) CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledning fra produktion af materialer mv. (scope 3).

2) Initiativerne indgår i klimabudgettet første gang, der afsættes bevilling - typisk som planlægningsbevilling.

Tabel 5. Oversigt over CO₂e-beregning af anlæg af infrastruktur i Det Konservative Folkepartis alternative forslag til Budget 2025

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Kultur- og Fritidsforvaltningen	KF031	Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen	0,7-2,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM005	Genopretning af vejinfrastruktur - Udmøntning af IC-midler for Budget 2025	2.122-4.104
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM012	Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade	24,6-33,5
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM013	Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade	15-21,4

Forvaltning	Nummer	Budgetnotat	Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO ₂ e)
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM014	Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade	2,0-4,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM020	Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade	8,8-18,3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM021	Bredere cykelsti på Vigerslev Allé - Supercykelsti Ishøjrueten	19,2-61,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM022	Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning	0,6-2,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM023	Supercykelsti "Farumruten - Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning	3,1-5,7
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM024	Nørrebro-ruten - Bedre krydsning med Hillerød-gade	3,1
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM045	Begrønning på Kalkbrænderihavnsgade - Begrønning af vejmatrikel, anlæg af byrum ved Inidiakaj inkl. tilvalg af leje af erstatnings p-pladser	113,8-186,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM075	Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade)	115,4-172,3
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM082	Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven	307
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM096	Forbedret trafiksikkerhed og fremkommelighed	49-100
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM114	Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal	17,7-32,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM120	Cykelstier på Tingstedet	42
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM130	Erstatningsparkeringspladser ifm. udbygningsaf-tale - scenarie 2	3,8-5,6
Teknik- og Miljøforvaltningen	TM144	Langebrogade som cykelgade - scenarie 1	3,6-11,5

Note: CO₂-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO₂e-beregningerne er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledninger fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledninger fra produktion af materialer mv. (scope 3).