

# Klimabudget 2025

## Bilag 2

KLIMAPÅVIRKNING FOR UDVALGTE  
BUDGETINITIATIVER I BUDGET 2025



## Klimabudget 2025

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023. Herudover vedtog Økonomiudvalget den 10. januar 2023 en række udviklingspunkter for klimabudgettet.

Det følger af beslutningerne, at der beregnes klimapåvirkning for udvalgte budgetinitiativer til kommende forhandlinger om budget og overførselssager. Omfanget af budgetinitiativer, der medtages i klimabudgettet, udvides fremadrettet i takt med, at datagrundlag og beregningsmodeller mv. muliggør det.

I nedenstående tabeller ses de budgetinitiativer med relevans for klimaet, som parterne er enige om at afsætte midler til i Budget 2025. Oversigten er opdelt i:

- Initiativer med kvantificerbare CO<sub>2</sub>e-reduktioner til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen (tabel 1)
- Initiativer med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035 (tabel 2)
- Initiativer som understøtter klimadagsordenen, men hvor der aktuelt ikke kan opgøres en CO<sub>2</sub>e-reduktion (tabel 3)
- Initiativer der understøtter klimadagsordenen, som har fået hensigtserklæring om finansiering i fremtidige budgetfor-handlinger (tabel 3a)
- Initiativer vedrørende nybyggeri af bygninger, som giver anledning til udledning af CO<sub>2</sub>e (tabel 4)
- Initiativer vedrørende anlæg af infrastruktur, som giver anledning til udledning af CO<sub>2</sub>e (tabel 5).

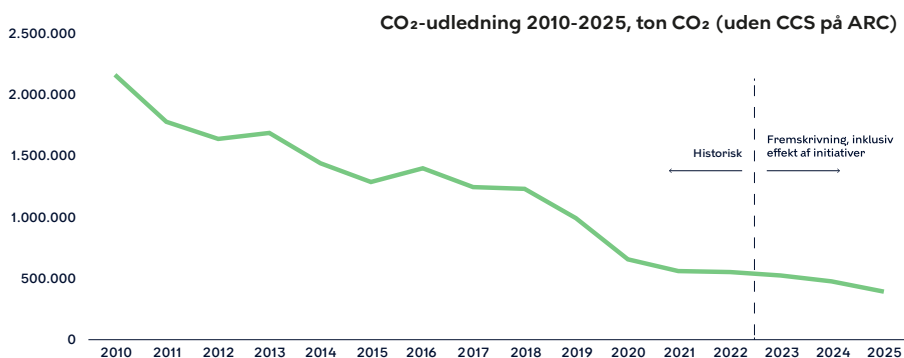
Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimaplan 2035. Derfor fremgår der i Klimabudget 2025 både initiativer, som bidrager til indfrielsen af den nuværende KBH 2025 Klimaplan, samt initiativer der bidrager med forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>-reduktioner, der understøtter opfyldelsen af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035. CO<sub>2</sub>e-udledningerne fra anlæg af bygninger og infrastruktur i tabel 4 og 5 omfatter indirekte udledninger fra produktionen af materialer, som ligger uden for rammerne af KBH 2025 Klimaplanen, men som forventes at indgå i Klimaplan 2035.

KBH 2025 Klimaplanen trådte i kraft i 2012 og indeholder et mål om at blive CO<sub>2</sub>e-neutral i 2025. Målsætningen vil ikke blive indfriet som planlagt, hvilket hovedsageligt skyldes, at det har vist sig, at initiativet om 'Carbon Capture and Storage' (CCS) på Amager Ressourcecenter (ARC) ikke er muligt at gennemføre inden 2025.

Borgerrepræsentationen har den 2. februar 2023 godkendt en revision af mål og initiativer i KBH 2025 Klimaplanen. Revisionen betyder, at klimaplanens initiativer gennemføres som planlagt frem til 2025 med undtagelse af initiativet vedrørende CO<sub>2</sub>-fangst på ARC.

Som det fremgår af nedenstående graf, betyder revideringen af initiativerne, at der i 2025 forventes at være en restudledning på ca. 486.204 tons CO<sub>2</sub>e. Det er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimaplan 2035 og nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme samt en større andel fossilt affald.

**Figur 1. Fremskrivning af CO<sub>2</sub>-udledninger i Københavns Kommune**



Der er til budget 2025 7 initiativer, som vurderes at bidrage med CO<sub>2</sub>-reduktioner for enten de geografiske eller forbrugsbaserede udledninger. Som det fremgår af tabel 1, forventes initiativerne til Budget 2025 at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 11.906 ton CO<sub>2</sub> for de geografiske udledninger. For de forbrugsbaserede udledninger med direkte effekt forventes en årlig reduktion på 4.170 tons CO<sub>2</sub>. De årlige reduktioner med indirekte effekt vurderes samlet at være mellem 11.548-21.290 tons CO<sub>2</sub> for de forbrugsbaserede udledninger.

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af initiativer, der bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen

| Forvaltning  | Nummer | Budgetnotat   | Reduktion i 2025 (ton CO <sub>2</sub> e) | Årlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO <sub>2</sub> e) |
|--|--------|---|--|---|
| Teknik- og Miljøforvaltningen  | TM210  | Ændring i takster og indførelse af betalingsparkering om søndagen med første time gratis  | 10.354                                   | 10.520  |
| Økonomiforvaltningen   | ØK17   | Skalering af krav om brug af fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner i Byggeri København | 670                                      | 1.340   |
| Økonomiforvaltningen   | ØK19   | Løft af energimærke på 9 kommunale bygninger  | 0  | 46,1  |
| <b>Samlet forventet reduktion af finansierede initiativer (scope 1 og 2)</b> |        |   | <b>11.024</b>                            | <b>11.906,1</b>   |
| Forventet restudledning i 2025   |        |   | 486.204                                  |   |

Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2).

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af initiativer med forbrugsbaseret klimaeffekt, der understøtter indfrielse af målsætninger i den kommende Klimaplan 2035

| Forvaltning                   | Nummer | Budgetnotat   | Reduktion i 2025 (ton CO <sub>2</sub> e) | rlig reduktion ved fuld indfasning (ton CO <sub>2</sub> e) |
|-------------------------------|--------|---|--|--|
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM061  | Klimavenlige standarder og fremme af bæredygtige materialer i anlægsprojekter         | 0  | 3.900 (direkte effekt)                                     |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM062  | Partnerskab om byggeri og Reduction Roadmap   | 0  | 8.500-17.000 (indirekte effekt)                            |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM065  | Samarbejde med detailhandlen om at fremme klimahensyn og sundhed                      | 0  | 3.048-4.290 (indirekte effekt)                             |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM209  | Stigning i beboerlicens for elbiler og benzinerbiler med det laveste brændstofforbrug | 135                                      | 270 (direkte effekt)                                       |

Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>e-udledninger (≈scope 3).

\*Initiativer med direkte CO<sub>2</sub>-effekt er initiativer, hvor Københavns Kommune har stor indflydelse på initiativets reduktionspotentiale, da effekten afhænger af kommunens handlinger. Initiativer med indirekte effekt afhænger CO<sub>2</sub>-effekten af andre aktørers handlinger, herunder adfærdsændringer, investeringer mv.

## Oversigt over understøttende initiativer

| Forvaltning                   | Nummer | Budgetnotat  |
|-------------------------------|--------|--|
| Teknik- og Miljøforvaltningen | BC02   | Effektivisering ved opsætning af ladestandere til elbiler på kommunale ejendomme |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | BC14   | Opsætning af lyn- og infrastruktur   |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM064  | Forberedelse af byens bygninger til fremtidens lavtemperatur fjernvarme          |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM124a | Grundbevilling til Klimaplan 2035  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM184  | Fordobling af udbud af ladestandere  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen | TM187  | Grundbevilling til energistrategi og Energispring                                |
| Økonomiforvaltningen          | ØK31   | Drift og udvikling af klimabudget  |
| Økonomiforvaltningen          | ØK90   | Reservation til Carbon Capture og energiinvesteringer                            |

Oversigt over initiativer med hensigtserklæring til kommende budgetforhandlinger

| Forvaltning               | Nummer | Budgetnotat  |
|---------------------------|--------|--|
| Økonomi-<br>forvaltningen | ØK18   | Gennemgang af Københavns Kommunes funktionsprogrammer for kortlægning af CO <sub>2</sub> -potentiale ved optimering af m <sup>2</sup> -behov i nybyggeri |
| Økonomi-<br>forvaltningen | ØK99   | Solenergi på Københavns Kommunes bygninger   |

Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af byggeri ('need to' og 'rettidig omhu' og øvrige bevillinger med en udgift på minimum 20 mio. kr.)

| Forvaltning                     | Nummer | Budgetnotat  | Udledning pr. år (ton CO <sub>2</sub> e) | Samlet udledning over 50 år (ton CO <sub>2</sub> e) |
|---------------------------------|--------|--|--|---|
| Børne- og Ungdomsforvaltningen  | BU09   | Anlægsbevilling til byggesag på Guldsberg Skole - etape 2 + klubbygning                                  | 9,9                                      | 494   |
| Børne- og Ungdomsforvaltningen  | BU15   | Anlægsbevilling til 7 grupper DI i Fælledby (tilvalg af cirkulær økonomi)                                | 14,3                                     | 712,5   |
| Børne- og Ungdomsforvaltningen  | BU16   | Anlægsbevilling til etablering af en daginstitution på 7 grupper på Molestien                            | 14                                       | 698,7   |
| Børne- og Ungdomsforvaltningen  | BU18   | 'Fortrolig sag'  | 6,8                                      | 338   |
| Kultur- og Fritidsforvaltningen | KF013  | Ny tribune med klubhusfunktioner i Valby Idrætspark  | 38                                       | 1913  |
| Kultur- og Fritidsforvaltningen | KF045  | Gymnastikkens Hus i Grøndal Multicenter (transformation)   | 92,2                                     | 4.611,6   |
| Socialforvaltningen             | SO13   | Anlægsbevilling til opførelse af 21 boliger til sindslidende   | 19                                       | 950   |
| Socialforvaltningen             | SO16   | Supplerende planlægningsbevilling til modernisering af E-huset ved nybyggeri på grund ved Sjælør Station | 60,7                                     | 3.034,3   |
| Socialforvaltningen             | SO15   | Planlægningsbevilling til udvidelse og modernisering af Sønderbro  | 1,9                                      | 95  |

Note:

(1) CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregning er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledning fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledning fra produktion af materialer mv. (scope 3).

2) Initiativerne indgår i klimabudgettet første gang, der afsættes bevilling – typisk som planlægningsbevilling.



Oversigt over CO<sub>2</sub>e-beregning af anlæg af infrastruktur

| Forvaltning                     | Nummer | Budgetnotat   | Samlet udledning for anlægsfasen (ton CO <sub>2</sub> e) |
|---------------------------------|--------|---|--|
| Kultur- og Fritidsforvaltningen | KF031  | Pilotprojekt med fri badning i udvalgte områder af havnen                   | 0,7-2,6  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM005  | Genopretning af vejinfrastruktur – Udmøntning af IC-midler for Budget 2025  | 2.122-4.104  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM012  | Trafiksikkerhed i krydset H.C. Andersens Boulevard-Tietgensgade             | 24,6-33,5  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM013  | Trafiksikkerhed i krydset Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade               | 15-21,4  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM014  | Trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade-Webersgade                           | 2,0-4,6  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM020  | Bredere cykelsti på Børsbroen og Havnegade                                  | 8,8-18,3   |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM021  | Bredere cykelsti på Vigerslev Allé – Supercykelsti Ishøjruen                | 19,2-61,1  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM022  | Supercykelsti "Ring 2-ruten": Punktvisse anlægsforbedringer og ibrugtagning | 0,6-2,1  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM023  | Supercykelsti "Farumruten – Etape 3": Punktforbedring og ibrugtagning       | 3,1-5,7  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM024  | Nørrebroruten – Bedre krydsning med Hillerødgade                            | 3,1  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM075  | Nyt liv til Parken ved Bispeengen (Forandringsplan for Lundtoftegade)       | 115,4-172,3  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM082  | Renovering af parkeringsanlæg ved Landgreven                                | 307  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM096  | Forbedret trafiksikkerhed og fremkommelighed                                | 49-100   |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM114  | Grønt byrum ved Frankrigsgade Svømmehal                                     | 17,7-32,6  |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM144  | Langebrogade som cykelgade – scenarie 1                                     | 3,6-11,5   |
| Teknik- og Miljøforvaltningen   | TM154  | Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage – scenarie 2                  | 6,3-22,4   |

## Note:

CO<sub>2</sub>-beregningerne er forbundet med usikkerhed. I opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-beregningerne er der indregnet direkte udledninger inden for kommunegrænsen (scope 1) samt indirekte udledninger fra forbrug af el og varme mv. (scope 2) og indirekte udledninger fra produktion af materialer mv. (scope 3).