

**BESLUTNINGSPROTOKOL plus**

fra ordinært møde onsdag den 6. september 2006

**16. TMU 556/2006 J.nr. 2135.0003/06****Høringssvar - Busplan 2007 og 2008****INDSTILLING OG BESLUTNING**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender vedlagte høringssvar til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vedrørende investeringer i forbindelse med Busplan 2007

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 6. september 2006**

Godkendt, idet det bemærkes, at udvalget ikke har modtaget oplægget til Busplan 2007.

Karin Storgaard (O) afgav følgende bemærkning: "Dansk Folkeparti tager forbehold, da det er svært at tage stilling til et høringssvar om busplan 2007/2008, da denne ikke er fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget. Der er alene fremlagt Økonomiforvaltningens indstilling."

**RESUME**

Som følge af kommunalreformen overtager Københavns Kommune fra 1. januar 2007 ansvaret for finansieringen af den lokale bustrafik i København. Det betyder bl.a. at kommunen nu selv har ansvaret for busbetjeningen inden for kommunens område og dermed for udarbejdelse af fremtidige busplaner.

Organisatorisk ligger ansvaret for fastlæggelse af busbetjeningen og finansiering af busruterne hos Økonomiforvaltningen.

Økonomiudvalget har derfor på deres møde den 15. august 2006 behandlet en indstilling om Busplan 2007 og Busplan 2008 (se bilag 2). På mødet blev det besluttet, at Teknik- og Miljøudvalget skal høres om de foreslåede investeringer i fremkommelighedsprojekter, terminaler og stoppesteder, der indgår i Busplan 2007, inden sagen behandles i Borgerrepræsentationen.



Økonomiudvalget  
Borgerrepræsentationen

### **Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar til Økonomiudvalgets indstilling vedr. Busplan 2007 og 2008**

Økonomiudvalget har på møde den 15. august 2006 godkendt at Teknik- og Miljøforvaltningen høres om de foreslåede investeringer i fremkommelighedsprojekter, terminaler og stoppesteder, der indgår i Busplan 2007.

I indstillingen står der følgende om investeringerne:

*"Busplan 2007 indebærer følgende forslag til investering i infrastruktur i København:*

<b>Tiltag</b>	<b>2007 Anlægsramme mio. kr.</b>
<i>Fremkommelighed</i>	12.5
<i>Terminaler og knudepunkter</i>	4.0
<i>Stoppesteder</i>	4.0
<b>Samlet ramme 2007</b>	<b>20.5</b>

*Investeringsomfanget er fastlagt i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og finansieres af Teknik- og Miljøudvalgets (Vej & Parks) budget."*

Hertil bemærkes, at investeringsomfanget er baseret på de senere års investeringsniveauer. Dette fremgår af "Oplæg til Busplan 2007. Juli 2006". Heraf fremgår det ligeledes at hidtidig praksis for finansiering af busfremkommelighed, terminaler og stoppesteder (A-busser) har været en 50/50 deling mellem HUR og kommunen.

Grunden til HURs medfinansiering er, at bedre busfremkommelighed og bedre forhold for busserne giver øgede passagerindtægter og sparer på driften. Et eksempel er linie 6A, hvor der i alt blev investeret 29 mio. kr., som forventes at tjene sig selv hjem på omkring 4 år. Således har HUR kunnet tjene pengene ind igen.

Fra 2007 og fremover er det Økonomiforvaltningens budget, som betaler for busdriften og dermed også her pengene kan spares ved øget fremkommelighed og bedre forhold for busserne.

#### **Trafik- og Plankontoret**

Njalsgade 15  
2300 København S

Telefon  
3366 3500

Direkte  
33663573

E-mail  
annkay@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Med hensyn til finansiering af businfrastruktur på Teknik- og Miljøudvalgets (Vej & Parks) budget skal det bemærkes at investeringer til busfremkommelighed, terminaler og stoppesteder konkret er foreslået til budgetforhandlinger 2007. Disse er endnu ikke afsluttede.

Vej & Parks investeringsplan for 2007-11 indeholder kun forslag om busprioriteringsmidler til Nørrebrogade og Nørreport station/terminal. Investeringsplanen behandles på TMU møde den 23. august 2006.

Udover de investeringer, der fremgår direkte af Økonomiudvalgets indstilling, vil Busplan 2007 medføre en række infrastrukturinvesteringer som følge af den ændrede busbetjening af Amager i forbindelse med åbning af Metroens 3. etape i oktober 2007. Bl.a. flyttes linie 4As endestation fra Lergravsparken til Femøren station. Dette betyder, at der ved Femøren station skal etableres vendeplads til busserne samt toilet- og ventefaciliteter for chauffører. Konkret forudsættes dette anlægsmæssige investeringer i størrelsesordenen 1,6 mio. kr. ved Femøren station. Dette anlæg er ikke finansieret.

Dette høringssvar blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 06. september 2006.