

**Til ØU**

15-11-2006

Sagsnr.  
325484**Retningslinier for behandling af bussager**Dokumentnr.  
1101-1962748

Dette notat præsenterer et forslag til retningslinjer for administrativ og politisk behandling af løbende tilpasninger af bustrafikken i Københavns Kommune.

Parallelt med Busplan 2007 og Busplan 2008 opstår der løbende behov for at behandle henvendelser fra trafikselskabet om enkelte linier (nogle eksempler er angivet på side 3). Notatet skal tjene som retningslinjer for sagsbehandlingen i Økonomiforvaltningen.

**Baggrund**

Den nye arbejdsdeling med tilhørende bestillingsprocedurer om fastlæggelse af busdriftens omfang mellem kommunerne og det kommende Trafikselskab er endnu ikke fastlagt i detaljer.

Formelt vil dette ske i forbindelse med Trafikselskabets stiftelse ved behandling i repræsentantskab og bestyrelse. Reelt vil det i vid udstrækning blive ske under den igangværende udarbejdelse af en "Drejebog" for samarbejde mellem kommuner og trafikselskab. Trafikselskabet forestår dette arbejde, bistået af en sparringsgruppe på 9 kommuner (inkl. København). Trafikselskabets forventer at sende drejebogen i administrativ høring hos kommunerne i december måned.

**Opgavens håndtering**

Der vil som på alle andre driftsområder i kommunen være behov for at kunne gennemføre løbende tilpasninger af driften i løbet af planåret (dvs. mellem vedtagelsen af de årlige busplaner). Herved kan busdriften bringes i størst mulig overensstemmelse med udviklingen i kommunens ønsker, trafikafviklingen, ændrede passagerbehov mv.

Ændringerne kan være meget forskellige. Det kan være justering af antallet af afgang på en linje i løbet af året som følge af nye boliger, åbning/lukning af nye arbejdspladser eller offentlige institutioner. Der kan også være tale om at omlægge en buslinje på en del af ruten eller om forlængelse af en linje til de nye udviklingsområder. Det kan også udefra komme forhold, f.eks. ændringer hos DSB/Banedanmark.

Udvidelser behøver ikke nødvendigvis øge budgettet. Trafikselskabet vil kunne rådgive kommunen om at håndtere ændringen ved omprioritering af busafgange på andre linjer eller man behøver ændre kommunens budget. Små ændringer, ned til 0,1 mio. kr. vil typisk kunne håndteres ved omdisponering mellem eksisterende linjer.

**Center for Byudvikling**Sten Hansen / Per Als  
Rådhuset, 3. sal, v. 26  
1599 København VTelefon  
3366 2735Telefax  
3366 7003E-mail  
sth@okf.kk.dkEAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

For at håndtere ændringer hensigtsmæssigt skal der fastlægges procedurer (såvel internt som eksternt) for gennemførelse af sådanne ændringer. Økonomiforvaltningen er den centrale aktør i dette. Det foreslås, at der indtil videre benyttes følgende retningslinjer for behandlingen af ændringer i bustrafikken i planåret 2007, ud fra om stående kategorisering af sager:

**Forslagets karakter og omfang      Behandling i ØU**

A	Ændringer der er beskrevet i Busplan 2007  - hvor den konkrete udmøntning skal aftales med trafikskabet (f.eks. tidspunkt).	Orientering via aflæggerbordet
B	Mindre ændringer der ikke er beskrevet i Busplan 2007  - der er budgetneutrale samlet set ("trimninger")	Orienteres via aflæggerbord
C	Ændringer, der har budgetmæssige konsekvenser for kommunen.  - og/eller har passagermæssige eller lokalpolitisk interesse.	Sagen forelægges ØU til beslutning (evt. TMU) og evt. BR
D	Større ændringer/Ideer om nye tiltag eller betydelige udviklingstendenser  - der har betydelige passagermæssige og/eller budgetmæssige konsekvenser og ikke er omtalt i Busplan 2007	Sagen forelægges ØU til beslutning (evt. TMU) og evt. BR

Teknik- og Miljøforvaltningen (Trafik- og Plankontoret) orienteres om alle forslag til ændringer af busdriften. Derudover inddrages forvaltningen i sager med anlægsmæssige konsekvenser.

**Erfaringer hidtil**

Økonomiforvaltningen har indtil nu modtaget et antal ændringsforslag rejst af trafikskabet til behandling ved siden af Busplan 2007. De er oplyst og kategoriseret på næste side. I løbet af de kommende måneder indhøstes erfaringer om samspil mellem kommune og trafikskab samt om det interne kommunale samspil. Dette skal nyttiggøres ved implementeringen af Trafikskabets "Drejebog".

Oversigt over henvendelser fra Trafikselskabet:

**1. Refshale øen – øget betjening med underskudsdekning af Ejendomsselskabet.**

Behandles som en C-sag, da den er politisk interessant p.g.a. privat medfinansiering, jvf Operabussen. *Ejendomsselskabet har efterfølgende trukket ønsket tilbage.*

**2. Linie 18/29 – omfordeling af driftsindsats mellem de 2 linjer.**

Behandles som en B-sag, da den er budgetneutral (kan evt. have en vis lokalpolitisk interesse). *Sagen afventer behandling i Frederiksberg kommune.*

**3. Trimning af Natbusnettet i hele hovedstadsområdet fra 2007.**

Behandles som B-sag. *Natbusnettet har en høj selvfinansieringsgrad. Ændringerne er tiltrådt.*

**4. Linje 10's forlængelse i Teglhølm fra 7. januar.**

Behandles som en A-sag, da den er indeholdt i Busplan 2007. *Tiltrådt (betjener bl.a. en ny TV2 arbejdsplads).*

**5. Etablering af Servicebusser, 1. etape i efteråret 2007.**

Sagen er omfattet af Busplan 2007, men da den er interessant i både omfang og politisk sammenhæng, behandles den som en D-sag. Aktiviteten er omfattende og skal defineres og iværksættes som et projekt med tilhørende bemanning og økonomi.

**6. Eventuelt behov for øget indsats i Havnestad.**

Sagen overvåges af Trafikselskabet og vil blive behandlet i overensstemmelse med karakteren af eventuelle forslag.

**7. Eventuel forstærkning som følge af strammere P-restriktioner.**

Sagen overvåges af Trafikselskabet og vil blive behandlet i overensstemmelse med karakteren af forslaget.

Herudover er der andre spørgsmål, som ikke knytter sig specifikt til Busplan 2007, men som har interesse for kommunen, f.eks. trafikskabets 19. udbud af entreprenørkontrakter. Udbuddet omfatter Stor-københavn og Nordsjælland, bl.a. dobbeltdækkerbusser på linje 15.

Det må forventes et stærkt stigende antal borgerhenvendelser om busdriften til kommunen. Håndtering af denne opgave beskrives i et senere notat.