

SAMMEN
OM BYEN

Referat Idémøde den 23. februar 2009 Støberiet, Kapelvej 44, Nørrebro

MANDAG DEN 23. FEBRUAR 2009

IDÉMØDE OM NØRREBROGADE





Idémøde om Nørrebrogade

FORMÅL

Formålet med idémødet var, at få input fra handels- og erhvervslivet til, hvordan Nørrebrogade kan styrkes som handelsgade, herunder:

- **Er der behov for justeringer af trafikforsøget?**
- **Hvilke events/aktiviteter kan man afholde?**
- **Hvordan brander man Nørrebrogade?**
- **Hvordan indretter man gaderummet og herunder flexzonen?**

FORLØB

Cirka 65 butik- og erhvervsdrivende mødte op til idémødet i kulturhuset Støberiet.

Mødet blev indledt med en orientering om trafikforsøget ved Brian Hansen fra Center for Trafik. Efterfølgende fortalte Erik Nørgaard fra Københavns Erhvervscenter om mulighederne for at udnytte gadens areal til udstilling, udeservering, arrangementer etc.

Efter indlæggene var der mange spørgsmål og kommentarer blandt de handlende, som afspejlede en stærk modstand overfor trafikforsøget. De handlende fremhævede, at mange butikkers omsætning er faldet markant på grund af trafikforsøget.

Derudover afspejlede kommentarerne en frustration over, at de handlende ikke har været inddraget tidligere i processen for udviklingen af helhedsplanen samt en utilfredshed med, at der ikke var politisk deltagelse ved mødet.

Desuden var der spørgsmål til, hvornår trafikforsøget stopper, og hvornår den endelige løsning for Nørrebrogade etableres.

Tiden til spørgsmål og svar i plenum blev udvidet i forhold til den oprindelige plan, da der var mange, der markerede for at komme til orde.

Efter spørgsmål og svar valgte 2 ud af 3 af de fremmødte at forlade mødet, således at der var cirka 23 mennesker, der blev og deltog i workshopens idéudveksling og diskussioner.

Deltagerne kunne vælge mellem følgende 3 workshops:

- **Events/aktiviteter og branding af Nørrebrogade**
- **Trafik**
- **Indretning af gaderummet**



Info, events og branding

Generelt: Information

Generelt var det et ønske, at der var mere dialog omkring de forskellige tiltag på Nørrebrogade. Behovet for dialog gjaldt ikke kun selve trafikforsøget, men omhandlede også information om diverse arrangementer og tiltag på Nørrebro. Herunder rådgivning til især de handlende omkring muligheder og udfordringer i forbindelse med trafikforsøget. Desuden skal der informeres bedre om, at Nørrebrogade er spærret for gennemkørsel (og ikke, at den er spærret, som medierne indimellem har fortolket det). Der var et ønske om, at informationen skulle være enkel og konkret.

Events/aktiviteter og branding af Nørrebrogade

Der var et overordnet ønske om, at Nørrebrogade skal gen-tænkes og brandes. Udover slogans, kan dette ske ved at sørge for, at Nørrebrogade er en gade, hvor der foregår aktiviteter for alle aldre året rundt. Følgende tiltag blev foreslået og diskuteret i workshoppen:

- Fremhæv Nørrebros positiver: Nyt, pænt, gammelt og råt; men ikke gråt
 - Fremhæv diversiteten; fokuser på, at forskelligheder bor side om side
 - Nørrebrogade kan som handelsegade noget, som Strøget fx ikke kan
 - Stor gadefest
 - Loppemarkedet ved Assistens Kirkegården flyttes til Nørrebrohallen. I stedet gives der mulighed for, at butikkerne langs Nørrebrogade gratis kan bruge pladsen ved Assistens kirkegården om lørdagen
 - Arrangementer i flexzonerne skal komme alle butikker på Nørrebrogade til gode; derfor skal butikker, der ikke ligger i en flexzone også have mulighed for at bruge dette rum
- Gadeartister langs muren ved Assistens kirkegården
 - Nørrebroløb eller fysiske aktiviteter i byrummet
 - Benyt Dronning Louises Bro til gallerier eller koncerter
 - Lav store etniske markeder
 - Luk sidegaderne midlertidigt, så der kan afholdes markeder
 - Afhold en kæmpe koncert på Dronning Louises Bro
 - Lad kunstnere udfolde sig langs Assistens kirkegårdens mur (som i Paris)
 - Gør det lettere at åbne gallerier og atelier
 - Afhold etniske fester, så alle kan få indsigt i Nørrebros diverse kulturliv
 - Sørg for bedre rådgivning til butikkerne – så de kender deres nuværende muligheder
 - Gør det billigere/gratis for butikkerne at flytte handlen ud på gaden i forsøgsperioden
 - Informer om flexzonerne muligheder
 - The spirit of New Orleans – mere jazz på Nørrebro
 - I opstartsperioden skal butikkerne hjælpes økonomisk fx skal stande eller skilte i byrummet gøres gratis. M.a.o. der skal være fordele for de handelsdrivende i de svære tider.



Trafik

Trafik

Workshoppen, der omhandlede Trafik diskuterede de nuværende trafikløsninger samt kom med ideer til nye løsninger, der kunne forbedre trafikforholdene på Nørrebrogade indenfor de mulige rammer. Mange synes, det er problematisk, at biler og busser kører med høj fart samt at mulighederne for aflæsning ikke er optimale. Følgende forslag blev foreslået og diskuteret i gruppen:

- Indfør brostensgader, lav bump el.lign. så man sænker farten hos biler og busser (især på Nørrebrogade, Elmegade og Fælledvej)
- Ensret Kapelvej; i det hele taget skaber ensrettede gader større mulighed for udeservering og derigennem gadeliv
- Skab mere plads til cykelparkering. Det er vigtigt, at cykler kan parkeres relativt tæt på butikkerne
- Lav bedre bilparkering i sidegaderne
- Skab mere korttidsparkering (IKKE betalingsparkering) til dem, der kommer fra andre dele af byen for at handle på Nørrebrogade
- Skab mere plads til de gående dvs. bredere fortove
- Parkering ved Assistens kirkegården
- Flyt busslusen til Dronning Louises Bro
- Skab mere flow internt på Nørrebrogade. Lige nu er der prop tre steder på Nørrebrogade. Nøjs med at sætte prop i trafikken i starten og slutningen af gaden
- Sørg for, at alle overholder trafikreglerne
- Læssezonerne: P.t. er der ingen, der overholder reglerne for læssezonerne, fordi det ikke er muligt at slæbe varer så langt, som det er påkrævet. Flere steder er det i strid med arbejdsmiljøloven – Lav reglerne som på Strøget, hvor der kan læses formiddag og aften foran butikkerne
- Lav en ordning med fælles ladvogne til de mindre butikker
- Lav en ordning med fælles-transport, så mængden af lastbiler mindskes
- Cykeloprydning
- Åbn Runddelen, så farlige højresving og u-vendinger undgås
- Lav tidspunkter, hvor det er muligt at parkere på gaden (som i Hillerød)



Indretning af gaderummet

Indretning af gaderummet

I gruppen, der diskuterede den mere konkrete indretning af gaderummet, var der bl.a. fokus på mere grønt, da beplantning skaber bedre byliv og en mere afslappet stemning. Desuden var der flere der nævnte behovet for bredere fortove, hvilket kan tilgodese både udeservering, passage, samtaler etc. Følgende forslag blev foreslået og diskuteret i gruppen:

- Læg fortovet ved kirkegården ind på selve kirkegården således, at fortovet på den anden side kan blive tilsvarende bredt
- Lav en mere æstetisk adskillelse af fortov og cykelsti med fx plantekasser (også af sikkerhedsmæssige årsager)
- Gør det attraktivt for nye typer erhverv/handlende

- Opsæt springvand eller andre vand-installationer
- En deltager tilbød, at hvis Københavns Kommune leverede kasser med jord, ville han gerne selv bekoste planter etc., der kunne pynte foran hans butik
- Lav evt. et bomsystem i sidegaderne til erhvervslivet, så det blev nemmere at komme til fx Frederiksberg uden at skulle rundt om søerne først
- Skab en ensartethed langs Nørrebrogade
- Gøre plads til, at man kan stoppe og læsse bare ét sted på gaden
- Lad udendørsserverings-rummene fungerer som korttids-parkering i vinterhalvåret
- Lav et rummeligt gaderum foran butikkerne, som de handlende kan bruge til gadesalg, udstilling osv.
- Blomsterkasser ønskes
- Træer ønskes
- Tilskud til julepynt (samt opsætning og fjernelse)

Afsluttende

Slutteligt var der spørgsmål fra salen, hvor flere var interesserede i fakta omkring det videre forløb. Samtlige punkter fra denne workshop samt lignende workshops for beboere, interessenter etc. samles og forelægges for politikerne den 1. april. Dertil var der et ønske fra de handlende om, at man foretog nogle konsekvensberegninger på forsøget således, at man fik nogle konkrete tal at arbejde videre med.