



Bilag 11 Vurdering af virkninger på miljøet

16-03-2009

Teknik- og Miljøforvaltningen og Kystdirektoratet har vurderet, at der med de beskrevne afværgeforanstaltninger samlet set ikke er virkninger på miljøet, der er så væsentlige, at projektet ikke bør gennemføres.

Sagsnr.
2009-11334

Dokumentnr.
2009-153549

Med hensyn til grundvand, sedimentspredning, udledning af forurenende stoffer fra jorddepotet, sejladsmæssige forhold, tang, marin flora og fauna, marinarkæolog, flora på land, luftforurening, støj og vibrationer, rekreative interesser og befolkningens sundhed vil der kun være mindre påvirkninger. For nogle af emnerne er vurderingen baseret på, at der iværksættes afværgeforanstaltninger. Nedenfor er anført de områder, hvor projektet vil medføre en vis virkning.

Sagsbehandler
Catrine Biering

Beslaglæggelsen af 14 ha havareal, der fungerer som fouragerings- og opvækstområde for fisk, vil indgå i de **forhandlinger om erstatning med erhvervsfiskerne**, som By & Havn optager, når der er givet tilladelse til projektet.

Ændring af bølgeforholdene vil medføre en ændring af **transporten af sand** på kyststrækningen, som kan medføre en øget tilsanding af Hellerup Havn og i værste fald en tendens til at Hellerup Strand bliver kortere i størrelsesordenen 50 m. Det kan afværges med anlæg af en hofde. Den planlagte strand i Svanemøllebugten vil ikke blive påvirket af projektet.

Under ugunstige forhold vil der være en øget risiko for forringet **badevandskvalitet** i form af E.coli i området ved Charlottenlund Fort. Dette skyldes en forskydning i strømforholdene, som medfører en reduktion i fortyndingen af udledning fra et overløbsbygværk i Gentofte Kommune. Idet Gentofte Kommune har planer om at reducere udledningerne fra overløbsbygværket samt har et eksisterende varslingsystem, er der ikke behov for at iværksætte afværgeforanstaltninger i forhold til badevandskvaliteten.

Transporterne med jord vil belaste de veje, som bilerne vil komme ad til og fra depotet, betydeligt i perioden fra 2011 til 2022. I en worst case situation i 2012 og 2013 vil der køre knap 60 lastbiler i timen pr. retning på Sundkrogsgade og ud i Nordhavn. I worst case situationen (med en eventuel lukning af Ryvangs Allé i forbindelse med etablering af Nordhavnsvej) vil trafikken en overgang kunne stige med 50 % på Strandøre og Strandpromenaden. Teknik- og Miljøforvaltningen vil følge trafikens omfang og afvikling og sikre en koordinering af trafikken som følge af de store anlægsprojekter. Merstøjen som følge af transporterne er mindre end hvad der vil kunne registreres af naboerne.

C e n t e r f o r B y u d v i k l i n g

Rå d huse t, 3. sa l, 6
1599 Kø b e n h a v n V

T e l e f o n
3366 2873

E-m a i l
CBI@o kf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

Der vil ske en forøgelse af **strømhastighederne** ved den nordøstligste spids af Nordhavn, som vil kunne genere roerne på tidspunkter med kraftig strøm. Der vil blive taget stilling til etablering af en eventuel tværgående kanal gennem Nordhavn i forbindelse med byudviklingsplanerne for Nordhavn.

For den grønbrogede tudse, som er strengt beskyttet af EU's habitatdirektiv, vil de beskyttelsesforanstaltninger som By & Havn vil iværksætte, kunne opretholde yngle- og rastemulighederne.

En **visualisering** viser, at det primært vil være krydstogtterminalen, som vil påvirke store områder pga. de tilliggende skibe, især i udsigten fra land vil de fremtræde som et visuelt dominerende element. Men krydstogtskibene flyttes fra Indre Nordhavn til Ydre, hvilket er en fordel i Indre Nordhavn. Selve opfyldningen har ikke væsentlige konsekvenser for de visuelle forhold.

Der kan ske redaktionelle ændringer af miljøredegørelsen indtil den udsendes.