



Til:  
Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalget

22. marts 2011

## Kommentarer til Bussluse i Stengade 2011-28443

På klimaets, miljøets og mange borgeres (specielt skolebørnenes) vegne vil **Initiativgruppen for bevarelse af Busslusen i Stengade** og **Miljøpunkt Nørrebro** anbefale at den mekaniske bussluse i Stengade, suppleres med kameraovervågning med nummerpladegenkendelse. Vi har nogle kommentarer til det udsendte materiale:

### Dialogen

Vi har gennem længere tid ført en dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen, om en løsning af problemerne med den manglende effektivitet af busslusen i Stengade. Der har været en stigning af antallet af biler i Stengade, der ulovligt kører igennem busslusen og vi skønner at det er oppe på ca. 3.500 biler i døgnnet.

Det er helt klart en uholdbar situation.

- Vi anmoder om ikke at nedtage Busslusen, før vi har set effektiviteten af kameraovervågning med nummerpladegenkendelse.
- Den optimale løsning vil være, hvis både sluse og kameraovervågning virkede samtidig, så man derudover også kan få billeder af de der udfører hærværk på slusen.
- Kameraovervågning vil helt klart blive et objekt for hærværk, derfor opfordre vi til at det kamera-system placeres meget højt og i flere udgaver, så man kan se nummerplade fra nord og syd. Også når biler smutter lige bag bussen.

### Elmegade

I forlængelse af den forøgede trafik i Stengade er der også sket en yderligere forværring af trafikken i Elmegade. Forværringer af forholdene i Elmegade, har gjort det at cykle igennem om dagen meget utrygt og derfor ønskes en fysisk spærring ved Nørrebrogade og indkørsel forbudt i den anden ende af Elmegade. Dette vil muliggøre at der kan laves et nyt spændende byrum i Elmegade.

Venlig Hilsen

*Initiativgruppen for bevarelse af Busslusen i Stengade:  
Jan Andersen, Jens Villadsen, Jesper Deleuran  
Miljøpunkt Nørrebro:  
Erik Jørgensen*

*Antallet af gennemkørende biler i Stengade, har været stigende gennem 2010, vi skønner at det nu er ca. 3.500, der ulovligt køre gennem gade. Det er klart en uholdbar situation.*

