

## 5. Trafikforsøg på Elmegade (2011-35200)

### INDSTILLING OG Beslutning

#### Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget indstiller til Teknik og Miljøforvaltningen, at Elmegade lukkes for bilkørsel på forsøgsmæssig basis i 4 måneder.

### Problemstilling

Nørrebro Lokaludvalg har tidligere diskuteret dispositionsforslag vedrørende Elmegade og kommet med kommentarer til forslaget til Teknik og Miljøforvaltningen.

Dispositionsforslaget for omhandler Elmegade fra Nørrebrogade til Sankt Hans Torv, samt gadens kobling til sidegaderne Birkegade og Egegade. Gaden ligger som forbindelsesled mellem Nørrebrogade og Sankt Hans Torv og er del af en attraktiv cykelrute mellem Frederiksberg/Nørrebro og Østerbro. Samtidig har gaden udviklet et livligt butiks og cafeliv med mange handlende og spisesteder. I forbindelse med omlæggelsen af Nørrebrogade, er der gennemført et forsøg med omlægelse af trafikken på Elmegade, med det formål at fredeliggøre gaden for gennemkørende trafik og skabe plads for ophold og byliv. Forsøget har været en succes og det er derfor et ønske at forankre de trafikale løsninger og de nye muligheder for byliv. Visionen for projektet er at: *Elmegade skal være en attraktiv og tryk bolig og handels- og cafegade, med mulighed for et rigt byliv på de svageste trafikanters betingelser.*

Arbejdsgruppen for Trafik, Byrum og Miljø indstiller, at Lokaludvalget henvender sig til Teknik og Miljøforvaltningen igen og indstiller et trafikforsøg for Elmegade, hvor gaden lukkes for bilkørsel på forsøgsmæssig basis i 4 måneder. Formålet med forsøget er at se, hvilken effekt det har på trafiksikkerhed, handelsliv og de omkringliggende gader.

### Løsning

Lokaludvalget indstiller til Teknik og Miljøforvaltningen, at Elmegade lukkes for bilkørsel på forsøgsmæssig basis i 4 måneder.

### Økonomi

### Videre proces

### bilag

[Stengade TMU mødet Mandag 22 marts 2011](#)

**Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 29.03.2011**

Der blev stemt om indstillingen og indstillingen faldt. For stemte: Jens Villadsen, Kim Christensen, Niels Clemmensen, Troels Glismann og Vagn Bent Lauridsen. Imod stemte: Annette Bellaoui, Hans Mejlshede, Janni Milsted, Jette Nielsen, Jon Jackson, Klaus Lorenzen, Mogens Petersen og Sofie Kylesbech. Undlod at stemme: Benny Jensen, Erik Brandt, Henning C. Hansen og Julie Takla Lie Nielsen.

Klaus Lorenzen fremsatte et ændringsforslag, så der til forvaltningen indstilles en trafiktælling i stedet for et trafikforsøg. Formålet er at få overblik over belastningen i Elmegade.

For ændringsforslaget stemte: Erik Brandt, Hans Mejlshede, Henning C. Hansen, Janni Milsted, Jens Villadsen, Jon Jackson, Kim Christensen, Klaus Lorenzen, Mogens Petersen, Niels Clemmensen, Sofie Kylesbech Troels Glismann og Vagn Bent Lauridsen. Imod forslaget stemte: Jette Nielsen. Undlod at stemme: Annette Bellaoui, Benny Jensen og Julie Takla Lie Nielsen.

Ændringsforslaget blev vedtaget. Udvalget understregede desuden, at dialog med de erhvervsdrivende og beboerne i gaden samt forvaltningen er vigtig i denne sag.

