

## 11. Søruten (2011-35200)

### INDSTILLING OG Beslutning

#### Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender arbejdsgruppens input til forbedringer på Søruten.

#### Problemstilling

Teknik og Miljøforvaltningen har henvendt sig til Nørrebro Lokaludvalg for at kvalificere den fremtidige løsning. Lokaludvalget er blevet bedt om at komme med både generelle betragtninger om Søruten og udpege steder, hvor der i dag er et problem for folk, der opholder sig langs søerne.

Projektet er en opfølgning på det oprindelige Sørute projekt, som blev gennemført i 2008. Ved den lejlighed blev der etableret en cykelrute langs søernes vestlige bred. Dette skete under stor mediebevågenhed og medførte mange henvendelser fra trafikanter og beboere, både positive og negative. Det kommende projekt skal forsøge at løse nogle af de problemer fra det første projekt som fortsat er uløste, eller som er blevet mere udtalte i løbet af de to år ruten har været i brug.

Succeskriteriet for projektet bliver at øge sikkerheden, fremkommeligheden og trygheden for cyklisterne og for fodgængerne. Projektets tidsplan satser på, at forbedringerne gennemføres i løbet af 2011. Forvaltningen skal have lokaludvalgets input senest d. 1. april 2011.

#### Teknik-, miljø- og byrumarbejdsgruppens forslag til input:

Det er NLU's holdning, at promenaden langs søen vedblivende skal være et rekreativt område, hvor både gående, joggere og cyklister kan færdes sikkert. NLU ønsker derfor IKKE, at Søruten udvikles til en Supercykelrute. Det er ikke i overensstemmelse med ideen om et rekreativt område, at man aktivt leder gennemkørende cyklister gennem området.

Skulle NLU pege på en supercykelrute kan den evt. ligge på østsiden af søerne, men det er udenfor NLU's område.

NLU ønsker, at promenaden bliver en 'stillecykelvej' ala lege/ophold-område, hvor der er hastighedsbegrænsning på max. 15 km/t for cyklister, og hvor arealet ikke er opdelt mellem gående og cyklister.

For at sikre de svage trafikanter skal der etableres effektive hastighedsdæmpende foranstaltninger for cyklister. Det kunne ske med tværliggende baner af chaussésten med korte mellemrum etc.

Den øgede bilparkering og -trafik i området kunne stoppes ved elektroniske dørner, som beboerne har nøgler til. Knallerttrafikken og den hensynsløse cykeltrafik er sværere at komme til livs, det kræver politiindgriben og på den længere bane holdningsændringer hos trafikkanterne.

Den øgede cykelparkering kunne afhjælpes ved, at der etableres cykelparkering mellem træerne så de

ikke parkeres langs hegn på promenaden.

Cykelkørsel op / ned ad skråninger mellem den øvre og nedre del af promenaden – primært for at undgå afstigning f. eks. ved Åboulevard – kan afhjælpes ved montering af ”10 cm høj metalkant” foroven på skråning i hele søens længde (som der var før gangsti blev opdelt til cykel / gangsti).

Cykeltrafik til / fra promenade via fortov til / fra Korsgade (restaurent Tai Pan) – kan afhjælpes ved etablering af ”cykelsluser”.

Cykeltrafik tæt på diverse ind- / udgange kan afhjælpes ved etablering af større blomsterkasser på hver side af ind- / udgang, hvilket dog vil besværliggør renholdelse af gangsti samt mindske gangstiens areal.

### **Løsning**

Lokaludvalget godkender arbejdsgruppens input til forbedringer på Søruten.

### **Videre proces**

Sekretariatet forestår den videre proces med afsendelse af input.

### **bilag**

[Forbedringer på Søruten Nørrebro Lokaludvalg](#)

### **Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 29.03.2011**

Lokaludvalget godkendte arbejdsgruppens input til forbedringer på Søruten med de faldende bemærkninger, som sekretariatet bemyndiges til at redigere ind i høringssvaret.

