



**Til Vanløse Lokaludvalg**

08-10-2009

**Høring om projektforslag til cykelstier Jernbane Allé**

Sagsnr.  
2009-93645

Dokumentnr.  
2009-598961

Indledning

I forbindelse med Borgerrepræsentationens vedtagelse den 15. maj 2008 af Cykelpakke III indgår etableringen af cykelstier på Jernbane Allé.

Sagsbehandler  
Dorte Hansen

Nærværende notat er en kort beskrivelse af projektforslaget til behandling i Vanløse Lokaludvalgs møde den 22. oktober 2009. Vi vil gerne have udvalget svar senest den 30. november 2009.

Projektet vil blive fremlagt Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse på mødet den 3. februar 2010, hvorefter anlægsarbejdet forventes påbegyndt.

Projektbeskrivelse

Københavns Kommune ønsker at forbedre forholdene for cyklister og har en vision om at blive "Verdens Bedste Cykelby" inden år 2015. Denne strækning er med til at lukke et "hul" i cykelstinetet.

**Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37 3. Sal  
2300 København S

Telefon  
3366 3239

E-mail  
dorteh@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

Målet har blandt andet været at udarbejde en sikker cykelsti.

### Projektforslag

Projektet drejer sig om etablering af cykelstier på begge sider af Jernbane Allé i Vanløse mellem Vanløse Allé/ Herlufsholmsvej og Jyllingevej. For at give plads til cykelstier, indskrænker man fortovsarealet og antallet af parkeringspladser reduceres med ca. 70 stk. Der er i dag 110 p-pladser på strækningen. I nærområdet er der ca. 400 + 150 private p-pladser med en meget forskellig belægningsprocent.

Der etableres p-pladser skiftevis på den ene og anden side af vejen, for på den måde at sænke bilernes hastighed samt at skabe parkeringsmulighed på begge sider af vejen. På den måde forsøger man at undgå U-vendinger af hensyn til parkering.

Der etableres 2 heller, så hastigheden nedsættes, og det bliver lettere at krydse vejen.

Krydset ved Herlufsholmsvej ændres, så det fremgår tydeligere, at der er indkørsel forbudt fra Jernbane Allé.

I henhold til Kommuneplan 2005 er Jernbane Allé en Strøggade. Forslag til mål/ karakteristika for vejklassen bliver ikke opfyldt.

Projektet vil påvirke Jernbane Allé i anlægsfasen.

### Høringssvar

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker at udvalget forholder sig til følgende:

- Skal der ændres på placeringen af p-pladserne og hellerne på vejen.
- Hvis der er mulighed for placering af bænke og cykelstativer, hvor ønsker udvalget, at de skal placeres.
- Er der kommentarer til ændringen af indkørslen til Herlufsholmsvej.
- I forbindelse med projektet, har vi tænkt os af fjerne ”Byporten”. Er der kommentarer til det?

Ønsker udvalget ændringer vedrørende timeparkeringen i gaden, skal I søge Center for Trafik, Teknik- og Miljøforvaltningen om dette.

Center for Anlæg og Udbud vil forsøge, at tage hensyn til udvalgets

høringsvar. Er der ikke mulighed for det, vil det blive bemærket i indstillingen til Teknik- og Miljøudvalget.

Projektet vil blive sendt i høring i andre Centre i Teknik- og Miljøforvaltningen samt politiet.

Projektet bliver også revideret af eksterne trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisorer.

Derfor er det ikke altid muligt at opfylde alles ønsker.

### Bilag

Dispositionsforslag 1, tegning nr. TV1F\_400, 2009.09.11

Stamblad Før, 26.08.2009

Stamblad Efter, 26.08.2009

Projektforslag