

## **21. Godkendelse af projekter støttet af statslig cykelpulje, første bølge (2010-50169)**

Københavns kommune blev i 2009 tildelt støtte fra den statslige cykelpulje til en række projekter. Med denne indstilling skal udvalget godkende første ”bølge” af projekter forud for realisering.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender	
1.	at projektet ”Plan og koncept for cykelpendlerruter i hovedstadsområdet” gennemføres
2.	at projektet ”Flere indvandrere på cykel” gennemføres
3.	at projektet ”Flere tilflyttere hurtigere op på cyklen” gennemføres
4.	at projektet ”Forbedret cykelflow på trængselsramte strækninger” gennemføres

### **Problemstilling**

Københavns kommune blev i 2009 tildelt støtte fra den statslige cykelpulje til en række projekter og Borgerrepræsentationen godkendte d. 11. februar 2010 modtagelsen af støtten, Københavns Kommunes egenfinansiering, frigivelse af midler og projektudformning på et overordnet niveau.

Som en del af beslutning fra 11. februar indgår, at Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projekterne forud for realisering. Med denne indstilling igangsættes fire projekter.

### **Løsning**

Nedenfor er en kort beskrivelse af de fire projekter, som nu skal godkendes. I bilag 1 er vedlagt den fulde projektbeskrivelse, som er fremsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med, at projekterne blev tildelt statslig støtte. Hvis Teknik- og Miljøudvalget har ændringsforslag til projekterne, som kan være i konflikt med den projektbeskrivelse, der har udløst statslig støtte, kan det betyde bortfald af den statslige støtte.

### **Plan og Koncept for pendlerruter i hovedstadsområdet**

Projektet udføres i 2010 i samarbejde med 15 andre kommuner samt Region Hovedstaden. Projektet skal føre til en gennemarbejdet plan og koncept for et sammenhængende net af cykelpendlerruter i hovedstadsområdet. Det koncept for pendlerruter, der udvikles i regi af ”Plan og Koncept”, afprøves i to anlægsprojekter, der udføres i 2010-2011 (Albertslundruten og Vestvoldsruten der fremsendes til godkendelse når planlægningen af disse projekter er mere fremskreden, jf. ”videre proces”).

Det samlede budget for ”Plan og Koncept” er på 2,2 mio. kr. heraf udgør den statslige støtte 30 %, dvs. 0,66 mio. kr. Region Hovedstaden bidrager med 0,4 mio. kr. Resten dækker de deltagende kommuner efter befolkningstal. Københavns kommunes egenfinansiering er 0,5 mio. kr. Projekt ”Plan og Koncept for pendlerruter” gennemføres i 2010.

### **Flere indvandrere på cykel**

Formålet med projektet er at få flere af kommunens borgere med indvandrerbaggrund til at cykle.

Projektet har to spor:

*Spør 1:* Formålet er at understøtte og professionalisere udbuddet af cykelkurser for voksne indvandrere fra lande uden stærk cykelkultur. Udover en positiv effekt på antallet af voksne indvandrere der cykler forventes også en positiv effekt på børnene, eftersom erfaringerne viser, at kan forældrene cykle, er de i stand til bedre at vejlede deres børn, således at børnene (også) bliver sikre og kompetente trafikanter på cykel.

*Spør 2:* Indsatsen er rettet mod at fremme cykling blandt indvandrerbørn samt forbedre børnenes muligheder for færdes sikkert og trygt på cykel til og fra skole.

Budget er 2,0 mio. kr. ligeligt fordelt på de to spor, tilskud fra staten på 30 %, projektet gennemføres i 2010-2011.

### **Flere tilflyttere hurtigere op på cyklen**

Formålet er, at påvirke de trafikale vaner hos det store antal tilflyttere fra øvrige dele af landet til København. Projektet tager bl.a. udgangspunkt i en velkomstpakke, der, udover at indeholde f.eks. cykelgadgets, også tilbyder viden og vejledning til, hvordan man nemt og bekvemt er cyklist i København.

Giver projektet god effekt, er en naturlig udvikling at ansøge de statslige buspuljer om midler, så projektet kan udvides til også at omfatte promovring af bus og tog. Budget 1, 7 mio. kr. heraf tilskud fra staten på 30 %. Projektet gennemføres i 2010-2011.

### **Forbedret cykelflow på trængselsramte strækninger**

Københavns Kommunes egenfinansiering af dette projekt (5,3 mio. kr.) består i de planlagte udvidelser af cykelstien på Nørrebrogade - et projekt som er godkendt i separate indstillinger (anlægsmidler frigivet i TMU d. 22.3 2010). Med denne indstilling giver Teknik- og Miljøudvalget sin godkendelse af den øvrige del af projektet.

Projektets formål er at forbedre cyklisters fremkommelighed og tryghed på steder med trængsel. Udover Nørrebrogade er der i projektet fokus på udbedring af mindre ”knaster” / flaskehalse andre steder i byen, konkret vil det indebære punktvisse udvidelser af cykelstier, cykelprioritering i lyssignaler, ændret skiltning og afmærkning samt information til cyklisterne om hvad der er hensigtsmæssig adfærd. Hvis arbejdet med ”knaster” mod forventning viser sig at indeholde tiltag, som vil indebære nedlæggelse af p-pladser, vil disse tiltag blive fremlagt for udvalget.

Projektet har modtaget 50 % støtte fra den statslige cykelpulje. Budget i alt 10,6 mio. kr., hvor de 5,3 mio. kr. er øremærket Nørrebrogade som del af eksisterende bevilling til ombygning af Nørrebrogade. Projektet gennemføres i perioden 2010-2012.

### **Økonomi**

Københavns Kommunes egenfinansiering stammer fra følgende kilder (projektets fulde budget inklusiv statslig støtte nævnt i parentes):

*Budget 2010 (BR 8/10 2009, punkt 16, Nørrebrogade projektet (Æ135))*

Cykelflow på belastede strækninger (herunder Nørrebrogade): 5,3 mio. kr. (10,60)

*Pulje på 50 mio. kr. til Projekt Sikre Skoleveje (BR 17/9 2009, punkt 32)*

Flere indvandrere på cykel: 1,4 mio. kr. (2,00)

(Med forbehold for godkendelse af anlægsbevilling "Sikre Skoleveje" i BR 29.4 2010)

*Uforbrugte midler i cykelpakke II (BR 13/6 2007, punkt 37)*

Regionalt pendlerrute net - Plan og Koncept: 0,49 mio. kr. (0,72)

Flere tilflyttere hurtigere op på cyklen: 1,19 mio. kr. (1,70)

Udgifts- og indtægtsbevilling er givet på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3, som led i beslutning i BR 11.2 2010. Ved samme lejlighed blev midlerne frigivet.

### **Videre proces**

Projekterne realiseres som beskrevet i projektbeskrivelserne (bilag 1). Evalueringer præsenteres for udvalget via TMU-portalen. Processen omkring "Plan og koncept for cykelpendlerruter" evalueres, effekten af planen måles i sammenhæng med de cykelpendlerruter, der udføres i praksis.

Yderligere tre projekter, der har fået støtte fra den statslige cykelpulje, skal til godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget. De tre projekter er "Cykelpendlerrute - Albertslundruten", "Cykelpendlerrute - Vestvoldsruten" og Bryggerampen. Der er tale om projekter, hvor planlægningen af de specifikke anlægselementer endnu ikke er så fremskreden, at der kan gives det fornødne detailbillede for godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget. Så snart det er tilfældet, fremsendes disse tre projekter til godkendelse.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

[Bilag 1](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 26.04.2010**

**Indstillingen blev godkendt.**

