

2. Studieture for Teknik- og Miljøudvalget 2010-2013 (2010-43435)

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om, hvilke rejser udvalget skal på i denne valgperiode.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller,

1. at Teknik- Miljøudvalget drøfter og beslutter om klima, grøn mobilitet samt det gode storbyliv (mangfoldighed, tryghed, attraktive byrum m.v.) skal være de tre temaer, der skal arbejdes videre med som temaer for udvalgets studieture for denne valgperiode.
2. at Teknik- Miljøudvalget drøfter og beslutter, hvorvidt udvalget ønsker at fastholde udvalgets kutyme med i løbet af valgperioden at tage på fire studieture, hvoraf de tre af turene går til destinationer i Europa, mens én af turene går til en oversøisk destination, samt at den oversøiske tur gennemføres i valgperiodens tredje år (hvormed det fravælges, at tage med Økonomiudvalget på studietur til Shanghai i juni 2010).

Problemstilling

Udvalgets studieture sker normalt med udgangspunkt i et givet tema. Tidligere har udvalget drøftet udbud af affaldsindsamling, cykeltrafik, byudvikling og arkitektur som potentielle temaer for studieture.

Det er kutyme, at Teknik- og Miljøudvalget tager på en årlig studietur, hvoraf én er af oversøisk karakter og normalt finder sted i udvalgets tredje år. Da flere udvalgsmedlemmer har luftet muligheden for, at Teknik- og Miljøudvalget tager med Økonomiudvalget på studietur til Shanghai i juni 2010, er der behov for at få drøftet udvalgets studieture for valgperioden, og om der skal ske ændring af hidtidig praksis.

Udover det faglige indhold har udvalgsrejserne også et socialt indhold, der skal være med til at styrke udvalgets politiske samarbejde.

Teknik- og Miljøudvalgets seneste fire studierejser er gået til hhv.:

- Shanghai og Hong Kong fra 25. jan. - 1. feb. 2008 (samlet pris ca. 445.000 kr.)
- München 10. juni - 13. juni 2007 (samlet pris ca. 115.000 kr.)
- Amsterdam fra 23. - 26. april 2006 (samlet pris ca. 145.000 kr.)
- Wien og Rom fra 29. marts - 1. april 2005. (samlet pris ca. 180.000 kr.)
- Lyon fra 22. - 25. april 2003 (samlet pris ca. 190.000 kr.)

Løsning

Studieturenes tema

Udgangspunktet for udvalgets studierejser er, hvilke temaer udvalget ønsker at studere for at få inspiration til gode løsninger for København. Givet de gældende beslutninger og strategier for byen (Miljømetropolen, Metropolen for mennesker m.v.) foreslås det, at udvalget drøfter om hhv. klima, grøn mobilitet samt det gode storbyliv (mangfoldighed, tryghed, attraktive byrum m.v.) skal være de temaer, der skal arbejdes videre med som temaer for udvalgets studieture for denne valgperiode.

Studieturenes frekvens

Af kutyme- og budgetmæssige årsager foreslås det, at udvalget drøfter at fastholde kutyme ift. frekvens og oversøiske ture, dvs. at udvalget i denne valgperiode tager på maksimalt fire studieture samt at kun én af turene bliver oversøiske.

Studieturenes destination

Med baggrund i udvalgets drøftelse om studieturenes tema og frekvens foreslås det, at udvalget drøfter om den oversøiske tur skal gå til enten Vancouver, Wellington, Shanghai (i 2010 sammen med Økonomiudvalget) eller et helt fjerde sted.

Temaet for Expo i Shanghai er 'Better city, better life', hvorfor Shanghai kunne være relevant, hvis udvalget ønsker en studietur ift. dette tema. Vancouver og Wellington kunne være relevant ift. klima. Ift. det gode storbyliv kan New York overvejes (ikke uddybet herunder).

- Vancouver er en meget relevant by på størrelse med Kbh. at besøge set fra en byudviklingsmæssig vinkel. Deres udvikling af havnefronten og byens bæredygtige projekt "Eco-Density" er meget omtalt. Vancouvers havnefront rummer bl.a. Granville Island - et tidligere industriområde med et levende og mangfoldigt bymiljø. Vancouver har indset, at byen sætter et stort "økologisk fodaftryk" og har derfor søsat projektet ECO DENSITY – et tiltag til en tættere by.
- Wellington er New Zealands hovedstad (ca. 386.000 indbyggere). Byen er landets tredjestørste. Wellington ligger 12. bedst i verden ift. livskvalitet ifølge en undersøgelse fra 2007. Byen anvender bl.a. vindenergi. Byen indeholder gode eksempler på, hvordan by og havn/vandet kan integreres, og hvordan vandet kan bruges som rekreativt element samt gode eksempler på sammenhængende grønne områder, som danner grønne forbindelser gennem byen.
- Shanghai kunne være relevant i tilknytning til grøn vækst og i det omfang Expo (finder sted i Shanghai fra d. 1. maj - 31. okt. 2010) kunne inspirere ift. samme tema. I forhold til Shanghai skal det nævnes, at flere udvalgsmedlemmer allerede har været i Shanghai ifm. udvalget seneste studietur der til.

Det foreslås endvidere, at udvalget drøfter om nogle af de mindre ture skal gå til nogle af følgende destinationer:

- Hamborg (kåret som Green Capital af EU). Byen er særdeles relevant at se og opleve både hvad angår byudvikling, havneudvikling (hafencity) og bæredygtighed, hvor de har nogle meget spændende projekter i gang. Byen er stærk på at organisere byudvikling, og er også en brintbusby.
- Stockholm (kåret som hhv. 2 på Siemens Grønne Europa-liste). Byen er meget sammenlignelig med København og byen har gode erfaringer med mange af de samme dagsordener som København arbejder med. Bl.a. vil deres kørselsafgiftssystem især være relevant at se nærmere på. Byen har også erfaringer med brintbusser.
- Zürich er lidt mindre end København - men nævnes ofte som foregangsby på mange af TMF-områderne. Byen overhalede København i sidste udgave af Monocle. På renhold kollektiv trafik

Indstillingen blev udsat.

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 26.04.2010

Udvalget besluttede, at den næste studietur skal gå til verdensudstillingen i Shanghai enten sidst i juni til først i juli, midten af august eller i slutningen af oktober. Udvalget vil senere blive forelagt konkrete forslag til andre destinationer.

