

Udkast til hørings svar vedr. Idéoplæg - Fremtidens Grøndalspark

Vanløse Lokaludvalg takker for muligheden for at komme med bemærkninger til idéoplægget og værdsætter, at Københavns Kommune passer godt på vores parker og grønne områder og arbejder på at skybrudssikre København.

Vanløse ligger i yderkanten af København, og pendlertrafikken på de store indfaldsveje og ring II sætter sit tydelige præg på dagligdagen i Vanløse. Derfor værdsætter vi meget vores grønne områder, der udover Grøndalsparken tæller Damhussøen, Damhusengen, Krogebjergparken, Bellahøjmarken og Rødkildeparken og Vanløse Lokaludvalg arbejder i regi af bydelsplanen blandt andet for, at der skabes artsdiversitet samt at der tænkes biodiversitet ind i de klimatilpasningsprojekter, der er planlagt i bydelen.

I forbindelse med udviklingsplanen for Grøndalsparken har Vanløse Lokaludvalg været medlem af parkbrugerrådet og har tilbage i 2018 og 2019 deltaget i to parkbrugerrådsmøder og to parktræf. I 2019 satte Teknik- og Miljøforvaltningen arbejdet med udviklingsplanen i bero på grund af arbejdet med skybrudsplaner for parken, og udviklingsplanen har som resultat været ca. 5 år undervejs. Vanløse Lokaludvalg har på samtlige årlige naturture i Grøndalsparken siden 2019 inddraget de mange deltagere i planerne for parken samt modtaget input hertil. Det fremgår af referaterne fra parkbrugerrådsmøder og parktræf, at der fra brugerne var mange indsigelser mod etablering af en grøn cykelrute i midten af parken.

I maj 2024 præsenterede Teknik- og Miljøforvaltningen status for Fremtidens Grøndalspark samt mulighedskatalog på et Natur- og Miljøgruppemøde og i august 2024 deltog repræsentanter for Vanløse Lokaludvalg sammen med repræsentanter for parkbrugerrådet og Det Grønne Råd i en workshop om det nye mulighedskatalog. I august 2024 deltog Teknik- og Miljøforvaltningen i Vanløse Lokaludvalgs årlige naturtur mhp. at få input til klimatilpasningsprojektet, Fremtidens Grøndalspark og det er på baggrund af disse løbende indsatser og input fra deltagerne og borgerne generelt, at dette foreløbige hørings svar er udarbejdet.

Vanløse Lokaludvalg har netop afgivet hørings svar ifm. udviklingsplan for Grøndalsparken. Lokaludvalget undrer sig meget over, at man fra forvaltningens side ikke har koordineret de to projekter, som hænger uløseligt sammen. Lokaludvalget mener, at det ville have været naturligt at se udviklingsplanen og klimatilpasningsplanen for den samme park i sammenhæng, netop når udviklingsplanen blev udskudt pga. skybrudsplanlægningen. Lokaludvalget finder det både problematisk, og betænkeligt dels at de to projekter konkret ikke er tænkt sammen på en overskuelig måde, dels at høringsprocesserne tilsyneladende heller ikke er tænkt sammen. Lokaludvalget er således i praksis afskåret fra at få et overblik over begge projekter og deres indvirkning på hinanden i forhold til at

afgive et helhedsorienteret hørings svar. På den baggrund mener vi som udgangspunkt ikke, man kan tage stilling til det samlede idéoplæg før skybrudsprojektet og udviklingsplanen er skrevet sammen på kortmaterialet for udviklingsplanen. Lokaludvalgets svar til skybrudsplanen danner derfor grundlag for vores holdninger vedr. de samme elementer i udviklingsplanen – se vedhæftede hørings svar til udviklingsplanen.

Lokaludvalget henviser i den sammenhæng til, at det kortmateriale der indgår i idéoplægget, ikke er af en kvalitet der gør, at man kan danne sig et overblik over de forskellige løsningsforslag og anmoder derfor om, at skybrudsplanerne og grøn cykelrute tegnes ind på kortmaterialet fra udviklingsplanen med samme farvevalg, så de derved kan sammenholdes.

Ligeledes finder lokaludvalget det problematisk, at forvaltningen ikke har overholdt den gældende samarbejdsaftale ift. høringsfrister (se vedhæftede samarbejdsaftale). Dels er det et meget omfattende materiale, dels har den korte høringsfrist ikke gjort det muligt for lokaludvalget at lave lokal inddragelse på materialet.

Vanløse Lokaludvalg har følgende kommentarer til de forskellige lag, idéoplægget er bygget op efter:

Lag 1 - Skybruds anlæg

Skybruds anlægget vil blive tilført skybrudsvand fra oplandet Frederiksberg Vest og Vanløse. Dette sidste vil omfatte området omkring Sallingvej, Ådalsvej, Vanløse Allé og Randbølvej.

Vi gør opmærksom på, at der endnu ikke er fundet en løsning på problemet med opstuvning af skybrudsvand i lavningen/lunken på Grøndalsparkvej og på jernbanetraceet/jernbanevolden, som ligger på Frederiksberg. (Det område der kaldes Metroskoven Syd på det kortmateriale, vi har vedhæftet som bilag).

Lag 2 - Vandløb

Det bemærkes, at man fra forvaltningens side ikke regner med at genåbne forbindelsen fra Damhussøen til de indre søer pga. invasive krebs.

I forhold til etablering af vandløb bakker Vanløse Lokaludvalg op om ideen. Alternativt kan man også nøjes med det skybrudsvand, der naturligt tilføres parken, så man ikke behøver at opsætte et pumpesystem, da der alligevel ikke vil komme så meget vand.

Vi gør ligeledes opmærksom på, at der fra Islev forbi Katrinedalsvej og ned til Grøndalsparken løber et rør, som muligvis kan bruges i afledningen af skybrudsvand.

Lag 3 – Grøn cykelforbindelse

Vanløse Lokaludvalg mener, at der er mange gode grunde til at forbedre forholdene for cyklister i København, men mener ikke, at man bør gøre det på bekostning af byens begrænsede grønne områder og mener derfor som udgangspunkt ikke, at man bør have en cykelsti i midten af parken, hvor det kan undgås.

Lokaludvalget har forholdt sig til de 3 beskrevne scenarier og kommer på baggrund af dem med et forslag til et 4. scenarie, der tilgodeser både cyklister, gående og legende børn m.fl. – se vedhæftede bilag.

Bilag 2 – Viser cykel-/gangsti fra Borups Allé til stien mellem skolehaverne, hvor man foreslår cykel-/gangsti over mod Vindruevej. Herfra kører man til venstre ad en dobbeltrettet cykelsti i kanten af parken ned til Godthåbsvej, hvor vi foreslår et lysreguleret kryds. Således holder man den helt smalle del af Grøndalsparken med legeplads fri for cyklister.

Det anbefales at lave god skiltning, så cyklister bliver opmærksomme på, at man skal køre ad stien mellem skolehaverne i Vindruevejs forlængelse.

Bilag 4 – Dobbeltrettet cykelsti i kanten af parken, hvis muligt. Alternativt må cyklerne køre på den eksisterende Grøndals Parkvej. Ud for Morsøvej etableres en nedkørsel til parken og cykelstien fortsætter langs jernbanen ned til C.F. Richs Vej. Her føres den bag om kolonihaverne og igennem den eksisterende jernbaneviadukt videre til Flintholm Station. Derved undgås, at cyklisterne skal op i det 5-benede kryds ved Randbølvej, Apollovej, C.F. Richs Vej og Grøndals Parkvej.

Bilag 6 – Fra underkørslen af C. F. Richs Vej føres en fælles cykel-/gangsti hen til Flintholms Stations forplads. Herfra føres cyklerne ud til Grøndals Parkvej, hvor der i forvejen er lyskryds og cykelsti på begge sider, som fører op til krydset på Jernbane Allé og videre til supercykelstien ved Linde Allé. Herved undgår man den stejle, snoede serpentinesti fra parken op til Jernbane Allé.

Bilag 8 – I forlængelse af supercykelstien på Linde Allé føres cyklerne på tværs af Grøndals Parkvej gennem den nu lukkede Linde Allés forlængelse over til Finsensvej.

Øvrige bemærkninger til idéoplægget

Lokaludvalget mener, at man bør prioritere at etablere elevatorer på begge perroner på Grøndal Station af en størrelse, hvor både cykler og kørestole kan være (ansøgning til infrastrukturmidlerne).