



Mobilitet, Teknik- og Miljøforvaltningen

Kvalificering af ønsker til cykelparkering i byens rum i Vanløse

Vanløse Lokaludvalgs trafikgruppe har i deres møde den 5. februar drøftet resultatet af Teknik- og Miljøforvaltningens undersøgelse om ønsker til cykelparkering i byens rum.

Bortset fra den ønskede cykelparkering i Damhussøen og på Damhusengen er det lokaludvalgets opfattelse, at undersøgelsen stemmer fint overens med hovedkonklusioner fra cykelparkeringsanalysen i foranalyse for Vanløse Bymidte og resultatet af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse i forbindelse med høring om foranalyse af Vanløse Bymidte i maj 2024.

Forvaltningens cykelparkeringsanalyse viser, at kapaciteten i cykelparkeringshuset langt fra er fuldt udnyttet, mens der til gengæld er en meget høj overbelægning på Vanløse Torv. Dette skyldes både manglende cykelparkeringsstativer på torvet, samt manglende tydeliggørelse af cykelparkeringshuset. De opstillede stativer ved Kronens nordvendte facade og på Frode Jakobsens Plads er også udfordret med en belægningsgrad på det dobbelte af kapaciteten.

Cykelparkeringsanalyse kan ses på side 26 i foranalyse for Vanløse Bymidte: <https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/c809b3a9-c9f7-4351-acac-37a193ebfb91/61d9e3cf-e427-42b2-8156-d74d64e7f77a-bilag-1.pdf>

Borgerpanelundersøgelsen viser, at der er udfordringer med cykelparkeringshuset, der trænger til en opgradering, sær-

17. februar 2025

Sagsnr.
2025-0035632

Dokumentnr.
2025-0035632-4

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

ligt i forhold til tryghedsfremmende foranstaltninger så som belysning, men også i forhold til tilgængelighed som tydeligere skiltning og en bredere indgang, hvor to cykler kan passere hinanden.

Borgerpanelundersøgelsen viser, at de tre vigtigste faktorer, hvis folk skal parkere i cykelparkeringshuset er:

- Jævnligt opsyn af cyklerne, så de ikke bliver stjålet
- Cykelparkeringshuset skal gøres mere trygt f.eks. bedre belysning
- Hurtig adgang fra cykelparkeringshuset til Metro og S-tog

Løsningen på det sidste punkt er at skabe forbindelse mellem cykelparkeringshuset og metroporet. Dette kan gøres ved at afkorte metroporet ca. 10 m., så der er direkte adgang mellem cykelparkeringsanlægget og adgangen til peron for henholdsvis S-tog og Metro.

Lokaludvalget foreslår samtidig en massiv udbygning af cykelparkeringen langs Kronen mod Vanløse Allé. Borgerpanelundersøgelsen viser, at de fleste cyklister parkerer langs Kronen mod Vanløse Allé og det er også her, de fleste vil foretrække at parkere.

Lokaludvalget mener, at cykelparkering på Vanløse Torv er en udfordring, dels fordi det tager den plads, der ellers kunne benyttes til byrumsaktiviteter og rekreativitet, men også fordi der ofte parkeres på ledelinjerne, der skal hjælpe mennesker med synshandicap til og fra offentlig transport.

Venlig hilsen