



Høringssvar vedr. begrønningsprojektet på Jyllingevej

Vanløse Lokaludvalg takker for præsentationen af begrønningsprojektet på Jyllingevej, for inddragelse i den forudgående workshop, og for muligheden for at kommentere på det endelige projektforslag.

Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af drøftelser i temagruppen for trafik den 15. januar 2025 og lokaludvalgets drøftelser og beslutning i ordinært møde den 27. februar 2025. Projektet har desuden været drøftet med de lokale københavnere i lokaludvalgets nytårskur den 21. januar, ligesom de to grundejerforeninger, Fossgården og Vanløse Ny Villakvarter, der grænser op til projektområdet, har haft mulighed for at sende input og kommentarer til deres repræsentanter i lokaludvalget.

Vanløse Lokaludvalg har i mange år, og senest i bydelsplanen fra 2023, arbejdet for at skabe en bæredygtig, lokal vision for trafikken i bydelen, hvor den gennemkørende trafik på de trafikerede indfaldsveje organiseres, så den giver den lavest mulige belastning i lokalområdet, og hvor der tænkes i byrumsorienterede løsninger, der gør København en bedre by at bo i - også i den del af vores by, hvor gennemfartsvejene er tæt på.

I lokaludvalget ser vi det derfor som et stort skridt i den rigtige retning, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt er blevet opgraderet med et begrønningsprojekt, der udover at skabe incitament for at sænke hastigheden også giver os et grønnere byrum på Jyllingevej.

Lokaludvalget kan anbefale forslaget med følgende bemærkninger:

Lokaludvalget er meget tilfredse med, at kørebanebredden reduceres, at der etableres krydsningsheller flere steder

19. februar 2025

Sagsnr.
2025-0027028

Dokumentnr.
2025-0027028-2

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

Sekretariatet for Vanløse
Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

på strækningen, og at cykelstien skærmes mod kørebanen med træer og beplantning.

Lokaludvalget foreslår, at det genovervejes, om der også kan plantes træer i midterrabatten, som det er tilfældet på f.eks. Roskildevej og Rødovredelen af Jyllingevej. Ved kommunegrænsen vil der ellers opstå en ny struktur i beplantningen, da Rødovre Kommune har lavet allébeplantning med træer i midterrabatten.

Som et minimum ønsker vi, at der plantes træer i de områder, hvor der etableres krydsningsheller, og hvor midterrabatten er ekstra bred, så midterrabatten ikke kun beplantes med urter, som projektforslaget lægger op til.

Frem til kommunegrænsen har Rødovre Kommune desuden lavet et mere varieret og kurvet vejforløb for at skabe incitament til at reducere hastigheden, og lokaludvalget ser gerne, at det kurvede vejforløb videreføres i højere grad end projektforslaget lægger op til. Som projektet ser ud nu, kommer man fra Rødovre ud af et kurvet forløb ved kommunegrænsen og får frit udsyn fremad, hvilket er et incitament til at øge hastigheden. En måde at skabe plads til et mere kurvet forløb kunne være at reducere i antallet af de planlagte 30 parkeringspladser på strækningen.

Etableringen af de 30 parkeringspladser er i øvrigt en idé, som stammer fra det tidligere projektforslag, hvor der var fokus på at finde omkostningslette løsninger, herunder opstregning i stedet for opgravning af kørebanen. De 30 parkeringspladser var i den forbindelse tænkt som en hastighedsdæmpende foranstaltning. Det er imidlertid ikke klart, hvilket parkeringsbehov, de 30 parkeringspladser tænkes at skulle opfylde.

Derfor spørger vi ind til, hvem der forventes at parkere på Jyllingevej, og vi vil under alle omstændigheder pege på, at det bør undgås, at pladserne benyttes af varevogne, lastbiler og sættevogne, da det vil skabe udsynsproblemer for de lokale beboere, der skal ud på Jyllingevej fra sidevejene. Hvad angår de planlagte parkeringspladser med el-ladestander ved kommunegrænsen, mener vi, at disse burde placeres tættere ved Jyllingevej Station, hvis de skal have en mening.

Lokaludvalget ser gerne en skiltemæssig markering af den tilladte hastighed. Vi er klar over, at hastighedsmarkeringer afvises inden for bymæssig bebyggelse, og at beslutningen ligger i Vejdirektoratet. Men som det er nu, giver det problemer, når man f.eks. kommer fra Tårnvej i Rødovre Kommune og drejer til højre ad Jyllingevej mod Vanløse. Her kommer man med 60 km/t., og det er ikke tydeligt, at hastighedsgrænsen er 50 km/t., da det kun skiltes ved indkørslen til Storkøbenhavn. Vi ser derfor gerne, om en skiltet markering kunne ske ved Rødovrevej eller ved kommunegrænsen, så man husker, at der er 50 km/t. begrænsning.

Sidst men ikke mindst vil lokaludvalget (kraftigt) opfordre til, at der samtidig med begrønningsprojektet lægges støj-dæmpende asfalt på strækningen. Jyllingevej er stærkt støjbelastet og har derfor i mange år figureret som en af indsatsområderne i Københavns Kommunes Støjhandlingsplan. Da man nu alligevel skal grave vejen op, er det oplagt at benytte lejligheden til at få udført dette lille, men yderst nyttige tiltag.

Venlig hilsen