

Referat af møde med TMF/MBK efterfulgt af møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen

Tid og sted: Tirsdag den 19. november 2024, kl.17-19 i Beboerhuset, Store Bjørn

Den første time af møde blev afholdt med TMF/MKB. Mødets anden time fortsatte som et almindeligt arbejdsgruppemøde i BTH-gruppen. Referatet her dækker kun arbejdsgruppemødet, mens præsentationen fra MKB udsendes per mail til gruppen og lokaludvalget.

Deltagere: Lars Josephsen, Jette Phillipsen, Jane Lytthans, Ruth Plovgaard, Finn Breddam, Henning Nielsen, Claus Bendixen, Henrik Vilsbøll, Asbjørn Kaasgaard (fra kl. 17.30), Mette Rathsach (sekretariatet). Henrik, Jette og Ruth deltog ikke i mødets anden del.

Afbud: Frode Neergaard, Kristine Ammitzbøll-Bille, Erik Rasmussen, Jens Eskildsen,

Dagsorden til møde i BTH-gruppen

0. Valg af mødeleder: Asbjørn Kaasgaard
1. Valg af referent: Mette Rathsach

2. **Kort drøftelse af mødet med MKB/TMF**

Det var en fin orientering fra MKB. Lokaludvalget blev gjort opmærksom på, at TMF vil henvende sig til lokaludvalgene om forslag til den nationale cykelpulje inden årets udgang. Der har lokaludvalget mulighed for at melde opgradering af Refshalevej ind, som et forslag til puljen.

Derudover gav Lars Josephsen udtryk for en bekymring om at de enhederne i TMF, som arbejder med skybrud, stormflod og grundvandstigning ikke samarbejder. Lars Josephsen har formuleret et oplæg om samarbejder i forbindelse med oversvømmelsesrisici. Oplægget sendes til BTH-gruppens medlemmer og som drøftes i arbejdsgruppen i mødet i december.

3. **Velkommen til nye medlemmer af arbejdsgruppen**

Arbejdsgruppen tog en præsentationsrunde. Mette skal fremskaffe en fortrolighedserklæring, som nye medlemmer af arbejdsgruppen skal skrive under på.

4. **Forslag til budget 2026 og Overførselssag 24/25**

Lokaludvalget skal på deres to kommende lokaludvalgsmøder komme med forslag til ønsker til kommunens budget for 2026 og til Overførselssagen. Arbejdsgrupperne kom med følgende input:

Navn på budgetforslag	Begrundelse/motivation for forslaget
Sikker skolevej og cykelgade - opgradering af Refshalevej.	Der bor i omtrent 2-3000 indbyggere på Margretheholm og mange børnefamilier benytter sig af strækningen, når de cykler til og fra skole- og børneinstitutioner i Børnebyen. Realisér foranalysen fra 2021 Konkret er der behov anlægsmidler til en ombygning af Refshalevej til cykelgade mellem Prinsessegade og Krudtløbsvej.

	<p>Københavns Kommune har i 2021 foretaget en foranalyse af forbedringer af cykel- og gangforhold på strækningen. Kommunen vurderer, at forbedringerne vil koste omkring 23,3 mio. kr.</p> <p>Se foranalysen her: Foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej.pdf</p>
<p>Forundersøgelse af lokal (og midlertidig) stormflodssikring af Christianshavn</p>	<p>Christianshavn er den bydel i København, som er mest udsat for oversvømmelse i forbindelse med stormfloder.</p> <p>Derfor ønsker vi en kortlægning af lavtliggende steder og risikopunkter på Christianshavn, hvor der er høj sandsynlighed for indtrængning af vand ved stormflod – fx ved Christianshavns bolværker og andre steder, hvor bydelen grænser op til havet.</p> <p>Tidsperspektivet for en ydre stormflodssikring af Københavns kyststrækning er 30-40 år. Sigtet med forundersøgelsen er derfor at skabe beslutningsgrundlag for at gennemføre midlertidige beskyttelsesforanstaltninger på Christianshavn, der imødegår konsekvenserne af stormflodshændelser.</p>

5. Evt. Asbjørn orienterede om et møde fra arealanvendelser i kommunen: Der er mere indvandring, men fødselstallet falder. Det har betydning for kommunens planlægning af institutioner mv.
6. Næste møde i arbejdsgruppe: 10/12.