



Teknik- og Miljøudvalget

13. marts 2007

Journalnr.

--

/SØREN KASTOFT

Gennemførelsen af parkeringsaftalen

Parkeringsaftalen er sammenfattet og igangsat ved de 2 beslutninger som Borgerrepræsentationen vedtog den 15. juni 2005. (BR 398/05 og BR 399/05).

Beslutningerne er led i en samordnet indsats for at forbedre forholdene inden for 3 hovedområder:

1. Dæmpning af biltrafikken, og i særlig grad pendlertrafikken til København gennem udvidelse af betalingsordningen og forhøjelse af taksterne.
2. Forbedring af parkeringsforholdene ved at dæmpe efterspørgslen på parkeringspladser og ved at bygge 3000 ekstra parkeringspladser i de indre brokvarterer.
3. Forbedre byrummene i de indre brokvarterer ved at bygge 1000 underjordiske parkeringspladser og fjerne et tilsvarende antal på gaderne.

Dæmpning af biltrafikken

Dæmpningen af biltrafikken sikres gennem parkeringsrestriktionerne og forventes at blive på i alt 3 - 4 %.

Ophævelsen af 2 timers ordningen uden for Jagtvejlinien skønnes ikke at have givet større uønskede lokale gener, men forvaltningen følger dette løbende, særligt i forbindelse med at Blå Zone etapevis sættes i drift fra den 19. marts 2007.

Forhøjelsen af taksterne i Indre By blev evalueret og fremlagt for udvalget den 13. december 2006. På den baggrund har forvaltningen udarbejdet indstilling til justering af parkeringsstrategien.

Indførelsen af betalingsparkering i de indre brokvarterer (Blå Zone) påbegyndes med ibrugtagning af Indre Nørrebro og det vestlige Indre Østerbro den 19. marts 2007 og efterfølgende Indre Vesterbro den 26. marts, hvorefter følger Amager og resten af Østerbro inden de sidste automater er skiftet i Indre By og nattaksten er indført i alle zoner.

En forudsætning for indførelsen af en ensartet og sammenhængende regulering med betalingsparkering, har været gennemførelsen af optagelsen af de private fællesveje som offentlige vej. Kun få sager har

P-sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663583

Telefax
33667104

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

medført klager, og alle afgørelser har indtil nu stadfæstet kommunens beslutning.

Side 2 af 4

Forbedring af parkeringsforholdene

Første trin på vejen til at forbedre parkeringsforholdene bliver indførelsen af betalingsparkering i de indre brokvarterer, og det næste bliver etablering af de i alt 4000 fortrinsvis underjordiske parkeringspladser.

Dæmpning af fremmedparkering

Betalingsparkeringen er godt på vej og ventes at bidrage med frigivelsen af op til 3000 ekstra parkeringspladser til brug for beboerne.

Etablering af flere parkeringspladser

Etableringen af parkeringspladser følger flere spor:

Kommunalt etablerede parkeringsanlæg

De 4 første anlæg på Kastelsvej, Nørre Allé, Leifsgade og Under Elmene er i udbud, og forvaltningen vil fremlægge udbudsresultatet i løbet af efteråret 2007.

De næste 3 anlæg på Århus Plads, Stengade og Otto Krabbes Plads, er fremlagt til igangsætning af udbud på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. april 2007.

Gadeterminalerne til underjordiske fuldautomatiske parkeringsanlæg er en særlig opgave, som har betydning for funktionen og bymiljøet. Se bilag 1.

Privat etablerede parkeringsanlæg

Som resultat af første udbudsrunde fremkom et forslag ved Rejsbygade, der er fremlagt til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse den 11. april 2007.

Kommunale parkeringsanlæg under private byggerier

Forvaltningen har bearbejdet en række tilkendegivelser og fremlægger på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 11. april 2007 indstillinger om godkendelse af 2 forslag i Telemarksgade.

Leje af uudnyttede private parkeringsanlæg

Forvaltningen drøfter samarbejdsmuligheder med ejerne af enkelte private parkeringsanlæg, med henblik på at disse anlæg, som ellers ikke udnyttes fuldt ud kan stilles til rådighed for beboere med beboerlicens.

Forbedring af byrum i de indre brokvarterer

I efteråret 2006 gennemførte forvaltningen en borgerdialog om udpegning af lokaliteter til de 1000 parkeringspladser, som i henhold til parkeringsstrategien skal nedlægges for at skabe bedre byrum.

Borgerne pegede endvidere på hvilke steder, der burde gennemføres i parkeringsstrategiens etape 1.

På baggrund af borgerdialogens resultater og efter samordning med andre projekter, har forvaltningen udarbejdet forslag til, hvor der bør gennemføres byrumsforbedringer i etape 1. dette forslag fremlægger forvaltningen på Teknik- og Miljøudvalget møde den 11. april 2007.

Forvaltningen har anbefalet at finansiering af disse projekter drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Økonomiske resultater

I 2006 har der været en mindreindtægt på ca. 50 mio. kr. i forhold til det skøn, der er indeholdt i parkeringsstrategien. Mindreindtægten skyldes især følgende forhold.

Mindreindtægt på billetautomaterne i Indre By på 45 mio. kr. som dels kan tilskrives, at der efter 1. januar 2006 været et prischok hos parkanterne, dels at indtægterne fra parkering i tidsrummet kl. 19-22 formentlig har været overvurderet i de konsekvensanalyser, der er gennemført i forbindelse med parkeringsforliget i 2005.

Ingen billetautomatindtægter i brokvarterne i 2006 da opsætningen af de nye automater er forsinket i forhold til det forudsatte i forliget. Dette har dog betydet, at en del af anlægsudgiften til indkøb og opsætning af billetautomaterne er flyttet fra 2006 til 2007. Brokvarterne står for en mindreindtægt på 16 mio. kr. mens der er et mindreforbrug på billetautomater på 37 mio. kr.

Herudover har Parkering København haft øgede driftsomkostninger, som blandt andet kan tilskrives ekstra mandskab til at tømme automaterne i Indre By (takststigningerne pr. 1. januar 2006 medførte behov for at øge tømningfrekvensen) samt ekstra mandskab til kontrol på grund af det udvidede betalingstidsrum. Til gengæld har der været øgede indtægter på kontrolafgifter på 10 mio. kr.

Samlet set giver det et akkumuleret merprovenu på 31,7 mio. kr., mens det i forliget er forudsat, at det var på 51,2 mio. kr. - altså en negativ afvigelse på 19,5 mio. kr.

I 2007 forventes det, at indtægterne for Indre By bliver ca. 15 mio. kr. lavere end forventet i forliget. Indtægtsskønnet for brokvarterne forventes at kunne holdes, da billetautomaterne bliver opstillet hurtigere, end det er forudsat i forliget. Dette betyder samtidig, at resten af anlægsudgiften til billetautomater falder i 2007, og det giver en udgift på 78,3 mio. kr. Samlet set forventes et merprovenu på 80,4 mio. kr. i 2007 mod forligets 120,7 mio. kr.

Information

Da der er indgået et politisk forlig om en samlet strategi for betalingsparkering, etablering af p-anlæg og nedlæggelse af gadeparkering, er de enkelte tiltag i forliget blevet kommunikeret som led i en samlet kampagne kaldet parkeringsprojektet - se www.kk.dk/parkeringsprojektet.

Borgerne har i høj grad og på et tidligt stadie fået mulighed for at blive inddraget i beslutningerne om placering af de nye p-anlæg og byrum, men det er relativt få, der har benyttet sig af muligheden.

I forbindelse med indførelsen af den udvidede betalingsperiode og de forhøjede takster i rød og grøn zone den 1. januar 2006 samt indførelsen af den nye blå zone fra marts 2007 er der blevet husstandsomdelt informationsmateriale til alle husstande og erhvervsdrivende i kommunen. I forbindelse med indførelsen af den blå zone er der desuden informeret via en række informationskanaler som f.eks. informationsstandere i gaderne, annoncer i lokale og landsdækkende aviser og billboards ved vejene.

Udfordringer i fremtiden

Borgerrepræsentationen vedtog den 8. februar 2007 BR 52/07 Reorganisering p-pladser i gaderne, hvor forvaltningen skal udarbejde pilotprojekter som på en gang giver plads til flere parkeringspladser, cykelstativer og forskønnelse af byrummet. Borgerrepræsentationen vedtog endvidere at forvaltningen sammen med pilotprojekterne skal redegøre for hvorledes denne type arbejder kan spille sammen med parkeringsstrategien.