



Bilag 1

Sundheds- og Omsorgsudvalget

Journalnr.

/

Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Handleplan for Sundhedspolitik 2006-2010 tiltrædes. Udvalget har særligt fokus på de aktiviteter der beskrives under temaet Sund bymiljø med nedenstående mål:

Strategiske mål:

- Byens parker, pladser og gaderum skal invitere til rekreation, leg og bevægelse.
- Cykel- og gangtrafikken skal styrkes, og antallet af trafikulykker nedbringes.
- Trafikstøjen og luftforureningen skal nedbringes.

Handleplanen lægger op til, at målene er nået, hvis:

1. Alle borgere har let tilgængelig adgang til parker og naturområder inden for en afstand af 400 m fra boligen (mål fra Det Grønne København, Parkpolitik 2003).
2. Luftforureningen ikke skader borgernes sundhed (mål fra Københavns Agenda 21, 2004–2007). Dette betyder, at EU's grænseværdier for luftforurening overholdes fra 2010.
3. Der er anlagt yderligere ca. 30 km cykelstier og 'forstærkede cykelbaner' i 2010 (Cykelpolitik 2002–2012, Københavns Kommune).
4. Antallet af boliger belastet med trafikstøj over 65 dB er faldet fra 36.000 boliger i 1995 til 18.000 boliger i 2010 (mål fra Københavns Agenda 21, 2004–2007)

Teknik- og Miljøudvalget er enige i disse mål men vil samtidig gøre opmærksom på, at realiseringen af dem er afhængig af, at de nødvendige ressourcer og virkemidler kan findes i de kommende år. Specielt målene for støj og luftforurening vil det være vanskeligt at nå.

Ud over handleplanen, har Sundheds- og Omsorgudvalget efterlyst bemærkninger til prioriteringsliste til budgetønsker 2008. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at projektet "Byens grønne puls", der skaber grønne forbindelser gennem byen, indgår i prioriteringslisten. En ny 'grøn puls' i Indre By vil binde brokvarternes 'grønne pulser' sammen i en overordnet helhed. Teknik- og Miljøudvalget anbefaler at en ny 'grøn puls' til 1,5 mio. kr. i indre By gives høj prioritet.

Rådhuset
1599 København V

Telefon
33 66 33 66

Direkte
33 66 26 26

Telefax
33 66 70 80

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Dette høringssvar blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2007.

Med venlig hilsen

Klaus Bondam