



Notat

Til Teknik - og Miljøudvalget

Status på anlæg af strækningerne i det bydækkende hastighedsprojekt

Det blev i Budget 2022 besluttet at nedsætte hastigheden over hele Københavns Kommune. Borgerrepræsentationen godkendte 24. juni 2022 princip for etablering af hastighedszoner og princip for strækningerne samt udrulningsplan.

Forvaltningen er i gang med at anlægge og projektere strækningerne og har ansøgt Københavns Politi om samtykke til at etablere både 50-, 40- og 30 km/t strækninger som vedtaget af Borgerrepræsentationen i juni 2022. Politiet har givet samtykke til nogle strækninger og afvist andre strækninger. Forvaltningen har påklaget det afviste samtykke til Transportministeriet.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om status på hastighedsprojektet, da projektet ikke følger den udrulningsplan, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen 24. juni 2022.

Sagsfremstilling

I Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, Q, V, Ø, Å og Kåre Traberg Smidt) blev det besluttet at nedsætte hastigheden med 10 km/t i fordelingsgader, bydelsgader og lokalgader i Københavns Kommune frem mod 2025.

Nedenfor beskrives status på arbejdet med at anlægge strækningerne, samt en status på pågående ansøgninger om samtykke til hastighedsnedsættelser hos Københavns Politi

Strækninger som er anlagt eller har opnået politiets samtykke

Forvaltningen har på nuværende tidspunkt sat hastigheden ned på 14 strækninger og fået samtykke til yderligere 33 strækninger, som forvaltningen forventer at anlægge fra juni 2024 og frem. Strækningen fremgår af bilag 1

Strækninger som ligger til samtykke hos politiet

Forvaltningen har ansøgt Københavns Politi om samtykke til at sætte hastigheden ned på yderligere 47 strækninger, og disse ligger på nuværende tidspunkt til godkendelse hos politiet. Den første strækning blev indsendt den 28. september 2023, og de sidste strækninger er indsendt 8. marts 2024. Tidshorizonten for politiets tilbagemeldinger er uvis. Strækningerne fremgår af bilag 2.

10-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7089

Dokumentnummer i F2
133625

Sagsnummer i eDoc
2024-0125686

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Strækninger afvist af politiet

Foruden de ovenstående strækninger har forvaltningen søgt samtykke til at nedsætte hastigheden til 40 km/t på 15 strækninger, som politiet har afvist. Strækningerne er vist i bilag 3.

Forvaltningen har påklaget politiets afgørelse på de 15 afviste strækninger til Transportministeriet, som skal afgøre om kommunen kan sætte hastigheden ned på strækningerne eller ej. Forvaltningen har løbende indsendt tvisterne til Transportministeriet fra den 26. oktober 2023 til 27. februar 2024. Tidshorizonten på Transportministeriets tilbagemelding er på nuværende tidspunkt uvis. Såfremt Transportministeriet fastholder politiets afgørelse, kan kommunen ikke sætte hastigheden ned på disse strækninger.

Politiets og Transportministeriets lange sagsbehandlingstid gør, at det er usikkert om forvaltningen kan nå at anlægge strækningerne, inden hastighedsbekendtgørelsens forsøgsordning (§7), som projektet er bundet op på, udløber den 30. juni 2025.

Forsøgsordningen skal evalueres i foråret 2025. På baggrund af evalueringen skal det besluttes i Folketinget, om kommunerne forsat kan bibeholde 40 km/t hastighedszoner og 40 km/t strækninger efter forsøgsordningens ophør.

Status på etablering af hastighedszoner

Efter projektering og anlæg af de første hastighedszoner i Valby og Vanløse er det blevet klart, at der skal iværksættes politisk, lovmæssig og vejteknisk afklaring med Teknik- og Miljøudvalget, politiet og Vejdirektoratet om zonernes indretning. Dette forventes afklaret inden medio 2024, hvorefter Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektets videre fremdrift.

Politisk handlerum

Da der er tale om en orientering om status på projektet, er der ikke et politisk handlerum

Videre proces

Forvaltningen fortsætter projektet som hidtil og holder Teknik- og Miljøudvalget underrettet, når Transportministeriet har afgjort forvaltningens tvister med politiet.

Peter Højer
Vicedirektør



Notat

Bilag 1 Strækninger som er anlagt inkl. regionale veje og/eller har fået Politiets samtykke

Strækning	Status	Ny hastighed
Roskildevej (Ålholmvej - kommunegrænsen)	Udført	50 km/t
Ågade (Borups Plads - Jagtvej)	Udført	50 km/t
Universitetsparken	Udført	50 km/t
Kalkbrænderihavnsvej (Hele strækningen)	Udført	50 km/t
Lyngbyvej (Haraldsgade - Hans Knudsens Plads)	Udført	50 km/t
Folehaven + Ellebjergvej	Udført	50 km/t
Bispeengbuen	Udført	60 km/t
Hareskovvej	Udført	50 km/t
Sjællandsbroen - Kalvebod Brygge (til Bernstorffsgade)	Udført	50 km/t
Frederikssundsvej (kommunegrænsen - Marbjergvej)	Udført	50 km/t
Lersø Park Allé (Tuborgvej - bydelsgrænsen)	Udført	50 km/t
Tuborgvej (Strandvejen - kommunegrænsen - Lersø Park Allé)	Udført	50 km/t
Strandboulevarden (Nordre Frihavnsvej - Kristianiagade)	Udført	40 km/t
Strandboulevarden (Middelfartgade - Nordre frihavnsvej)	Udført	40 km/t
Vejland Allé (Center Boulevard - Ørestads Boulevard)	Udført	50 km/t
Ørestads Boulevard (Vejlands Allé - Grønlandsvej)	Udført	50 km/t
Center Boulevard (Vejlands Allé - Øresundsmotorvejen)	Udført	50 km/t
Dybbølsbro	Udført	40 km/t
Lersø Park Allé-Universitetsparken (Nørre Allé - Bydelsgrænsen)	Udført	50 km/t
Nørrebrogade (Jagtvej - Dronning Louises Bro)	Udført	40 km/t
Gothersgade (Øster Søgade - Kongens Nytorv)	Udført	40 km/t

10-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7089

Dokumentnummer i F2
133625

Sagsnummer i eDoc
2024-0125686

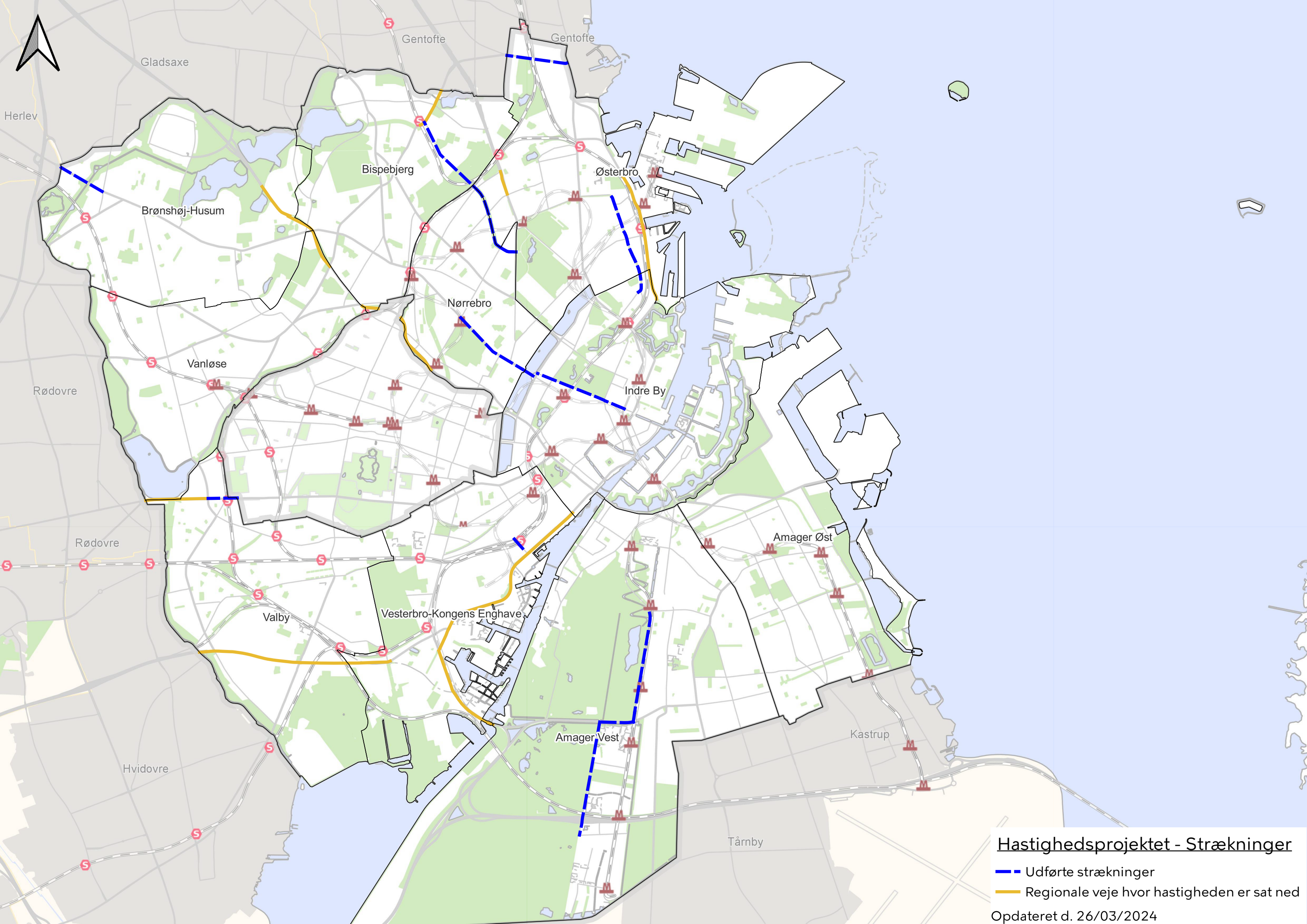
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Peter Bangs Vej (Ålholmvej - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Valby Langgade (Toftegårds Allé - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Sjælør Boulevard (Vigerslev Allé - P. Knudsensgade)	Har fået samtykke	40 km/t
Godthåbsvej (Hulgårdsvej - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Borups Allé (1) (Hillerødgade - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Annebergvej (Fuglsang Allé - Bellahøjvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Bellahøjvej (Slotsherrensvej - Frederikssundsvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Ruten/Høje Gladsaxe Vej (Åkandevej - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	50 km/t
Åkandevej (Frederikssundsvej - Ruten)	Har fået samtykke	40 km/t
Marbjergvej (Islevhusvej - Frederikssundsvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Husumvej (Frederikssundsvej - Slotsherrensvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Brønshøjvej (Frederikssundsvej - Gaunøvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Gaunøvej (Brønshøjvej - Annebergvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Horsebakken (Mosesvinget - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Lytten (Frederikssundsvej - Tagensvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Nordre Fasanvej (Frederikssundsvej - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Borups Allé (2) (Bispeengbuen - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Rådvadsvej-Utterslev Torv-Utterslevvej (Hareskovvej - Frederiksborgvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Strandvænget (Strandvejen - regional del af Strandvænget)	Har fået samtykke	40 km/t
Blegdamsvej-Trianglen (Østerbrogade - Tagensvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Oceankaj (hele strækningen)	Har fået samtykke	40 km/t
Oceanvej (Kattegatvej - Oceankaj)	Har fået samtykke	50 km/t
Backersvej (Øresundsvej - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Njalsgade (Islands Brygge - Amagerfælledvej)	Har fået samtykke	40 km/t
Grønjordsvej-Peder Lykkes Vej (Ørestads Boulevard - Englandsvej)	Har fået samtykke	40 km/t

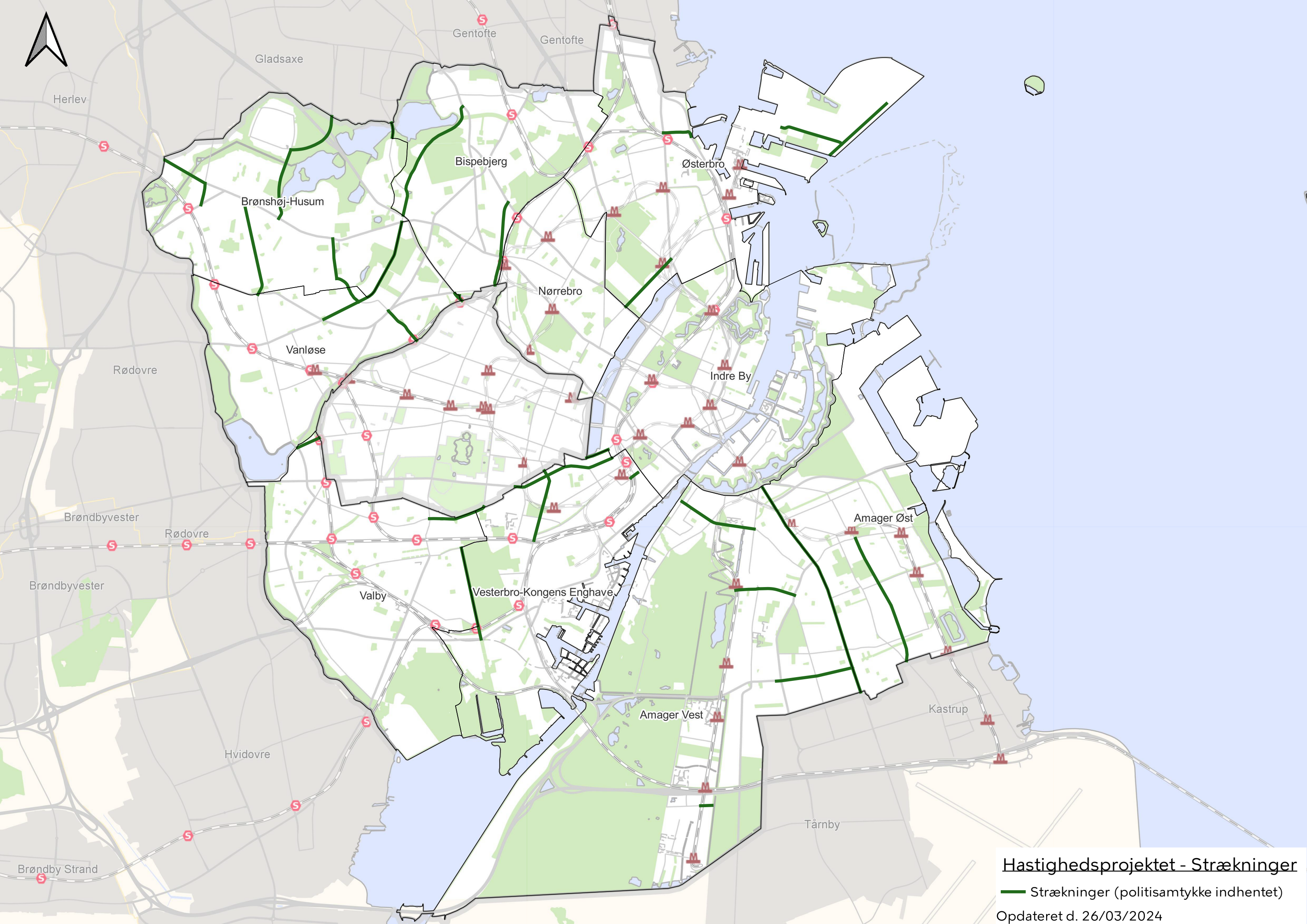
Amagerbrogade (Christmas Møllers Plads - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Hannemanns Allé (øst for Ørestads Boulevard)	Har fået samtykke	40 km/t
Vejlands Allé (Englandsvej - Amagerbrogade)	Har fået samtykke	40 km/t
Vesterbrogade (Trommesalen - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Tietgensbro (Ingerslevsgade - Bernstorffsgade)	Har fået samtykke	40 km/t
Gammel Kongevej (Trommesalen - kommunegrænsen)	Har fået samtykke	40 km/t
Kingosgade-Enghavevej (kommunegrænsen - Ingerslevsgade)	Har fået samtykke	40 km/t



Hastighedsprojektet - Strækninger

- - Udførte strækninger
- Regionale veje hvor hastigheden er sat ned

Opdateret d. 26/03/2024



Hastighedsprojektet - Strækninger

— Strækninger (politisamtykke indhentet)

Opdateret d. 26/03/2024



Notat

Bilag 2 Strækninger som ligger til godkendelse hos Politiet og afventer samtykke

Strækning	Status	Ny hastighed
Grønnemose Allé (Moseskellet - kommunegrænsen)	Politi - anmodet om samtykke 25/10	40 km/t
Østerbrogade (Østersøgade - Strandvejen) COWI	Politi anmodet om samtykke 28/9 2023,	40 km/t
Prags Boulevard-Up-landsgade (Verm-landsgade - Amager Strandvej)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Amager Strandvej (Øresundsvej - kommunegrænsen)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Kløvermarksvej (Verm-landsgade - Forlandet)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Østrigsgade (Holmbladsgade - Øresundsvej)	Politi - anmodet om samtykke 21/11.	40 km/t
Vermlandsgade (Up-landsgade - Prags Boulevard)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Øresundsvej (Amagerbrogade - Amager Strandvej)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Italiensvej (Kastrupvej - Amager Strandvej)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Elbagade (Amagerbrogade - Kastrupvej)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Raffinaderivej (Kløvermarksvej - Prags Boulevard)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Forlandet (Kløvermarksvej - bydelsgrænsen)	Politi - anmodet om samtykke 21/11	40 km/t
Artillerivej (Vejlands Allé - Njalsgade)	Politi - anmodet om samtykke 16/1 2024	40/30 km/t

10-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7089

Dokumentnummer i F2
133625

Sagsnummer i eDoc
2024-0125686

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

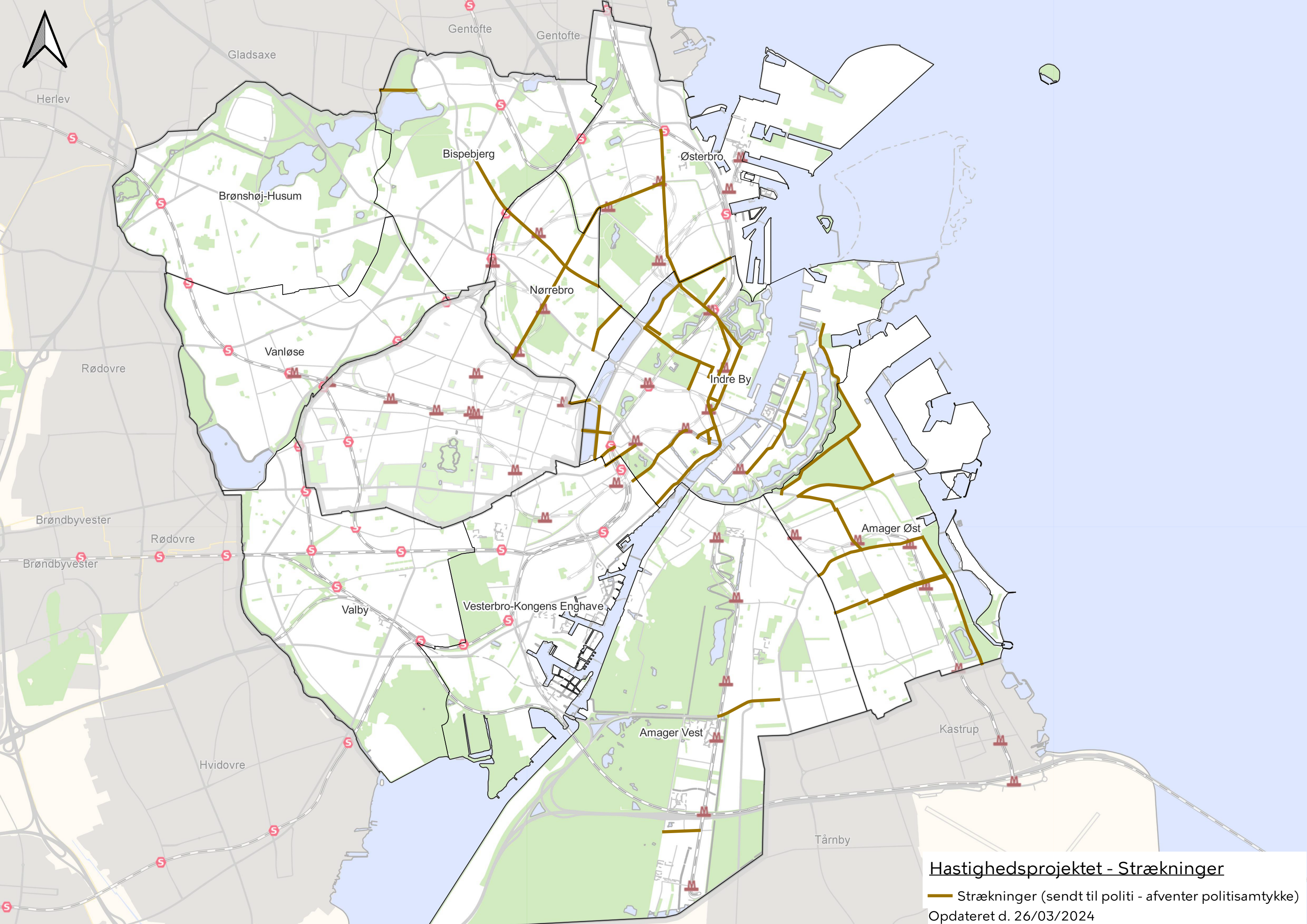
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Vejlands Allé (Ørestads Boulevard - Englandsvej)	Politi - anmodet om samtykke 11/12	40 km/t
Hannemanns Allé (Øresundsmotorvejen - Ørestads Boulevard)	Politi - anmodet om samtykke 11/12	40 km/t
Blegdamsvej-Skt. Hans Torv-Fælledvej (Nørrebrogade - Tagensvej)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Rosenørns Allé (Julius Thomsens Gade - Gyldenløvsgade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Tagensvej (Nørre Allé - Tuborgvej)... delvist Østerbro*	Politi - anmodet om samtykke 16/1 2024	40 km/t
Jagtvej (kommunegrænsen - Østerbrogade) ... delvist Bispebjerg*	Politi - anmodet om samtykke 16/1 2024	40 km/t
Christian IV's Bro-Christians Brygge (Havnegade - H.C. Andersens Boulevard)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Sølvgade (Øster Voldgade - Borgergade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Store Kongensgade (Øster Voldgade - Kongens Nytorv)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Stormgade-Vindebrogade (H.C. Andersens Boulevard - Højbro Plads)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Ved Vesterport (Trommesalen - Hammerichsgade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Bredgade (Kongens Nytorv - Esplanaden)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Prinsessegade, Værftsbroen- Danneskjold Samsøes Allé (Torvegade - Kongebrovej)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	30 km/t
Dronningens Tværgade (Borgergade - Bredgade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Classensgade (Dag Hammerskjölds Allé - Østbanegade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t

Kampmannsgade (Svinneryggen - Vester Farimagsgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Øster Søgade (Sølvgade - Dag Hammerskjöld's Allé)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Kristianiagade (Dag Hammerskjöld's Allé - Strandboulevarden)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Kronprinsessegade (Gothersgade - Sølvgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	30 km/t
Vester Søgade (Gammel Kongevej - Gyldenløvsgade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Borgergade (Sølvgade - Dronningens Tværgade)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Forlandet-Refshalevej (bydelsgrænsen - Refshalevej)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Vesterbrogade (H.C. Andersens Boulevard - Trommesalen)	Politi - anmodet om samtykke 6/3 2024	40 km/t
Sølvgade-Webersgade (Øster Voldgade - Øster Søgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Grønningen (Esplanaden - Øster Voldgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Oslo Plads (Øster Voldgade - Kristianiagade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Dag Hammerskjöld's Allé (Kristianiagade - Øster Farimagsgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Kongens Nytorv (hele strækningen)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Holmens Kanal-Holmens Bro ((Kongens Nytorv - Christianshavns Slotsplads)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Niels Juels Gade (Chr. IV's Bro - Holmens Kanal)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Kalvebod Brygge (Langebro - Bernstorffsgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t

Havnegade-Børsbroen (Børsgade - Holmens Kanal)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t
Tietgensgade (H.C. Andersens Boulevard - Bernstorffsgade)	Politi - anmodet om samtykke 8/3 2024	40 km/t



Hastighedsprojektet - Strækninger

— Strækninger (sendt til politi - afventer politisamtykke)

Opdateret d. 26/03/2024



Notat

Til Direktionen

Bilag 3 Strækninger afvist af Politiet - afventer afgørelse hos Transportministeriet

Strækning	Status	Gammel hastighed	Ny hastighed
Søndre Fasanvej (Valby Langgade - kommunegrænsen)	Tvistet 9/11-2023	50 km/t	40 km/t
Vigerslev Allé Vest (Vigerslevvej - Gamme Køge Landevej)*	Tvistet 9/11-2023	50 km/t	40 km/t
Ålekistevej (Slotsherrensvej - Grøndals Parkvej)	Tvistet 9/11-2023	50 km/t	40 km/t
Hillerødgade (Hulgårdsvej - Borups Allé)	Tvistet 9/11-2023	50 km/t	40 km/t
Mørkhøjvej (Frederikssundsvej - kommunegrænsen)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Islevhusvej (kommunegrænsen - Marbjergvej)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Frederiksborgvej (Frederikssundsvej - Tagensvej)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Røde Mellemevej-Amagerfælledvej (Vejlands Allé - Ved Stadsgraven)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Ørestads Boulevard (Grønordsvej - Amager Boulevard)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Englandsvej (Amagerbrogade - kommunegrænsen)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Amager Boulevard (Ved Stadsgraven - Amagerbrogade)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Ørestads Boulevard-Otto Baches Allé (Vejlands Allé - Kongelundsvej)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Kongelundsvej-Stenlandsvej (Vejlands Allé - Otto Baches Allé)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t

10-04-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 7089

Dokumentnummer i F2
133625

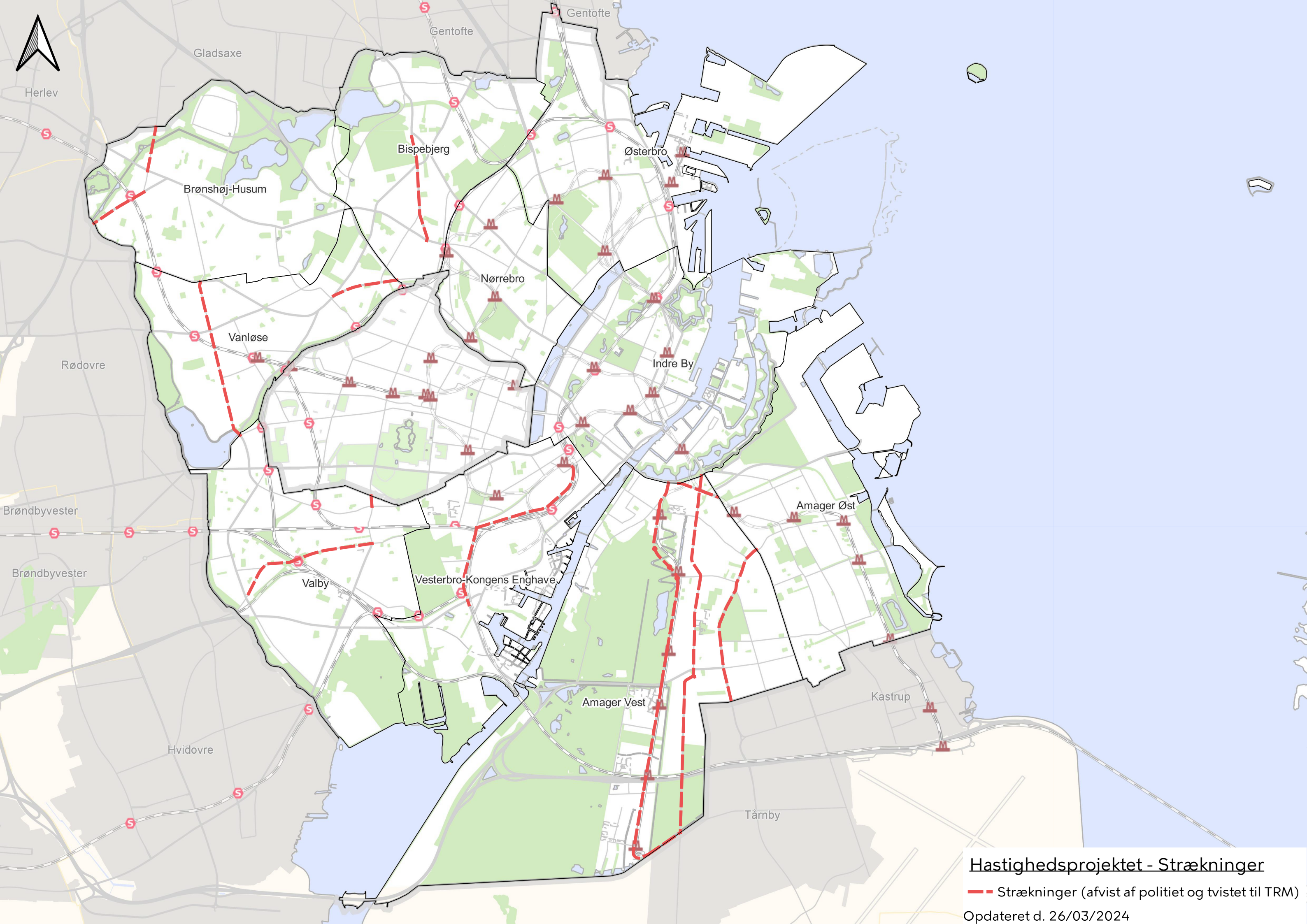
Sagsnummer i eDoc
2024-0125686

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ingerslevsgade (Eng- havevej - Tietgens- bro)	Tvistet 27/2-2024	50 km/t	40 km/t
Enghavevej (Viger- slev Allé - P. Knud- sensgade)	Tvistet 6/2-2024	50 km/t	40 km/t



Herlev

Gladsaxe

Gentofte

Gentofte

Brønshøj-Husum

Bispebjerg

Østerbro

Nørrebro

Vanløse

Rødovre

Indre By

Brøndbyvester

Amager Øst

Brøndbyvester

Valby

Vesterbro-Kongens Enghave

Hvidovre

Amager Vest

Kastrup

Tårnby

Hastighedsprojektet - Strækninger

--- Strækninger (afvist af politiet og tvistet til TRM)

Opdateret d. 26/03/2024