



09-04-2013

Forvaltningens Kommentarer til Lokaludvalgs høringsvar.

Indreby Lokaludvalg.

- *"Lokaludvalget beder om, at der gøres noget ved revnerne mellem brostenene, der er ligger i gaderne i vores bydel."*

Sagsnr.

2013-56461

Dokumentnr.

2013-289448

Forvaltningen anerkender at der er problemer med fugedybden på mange brolagte gader, men det ligger uden for dette projekts økonomiske muligheder at håndtere dette.

Sagsbehandler

Jens Løwe

- *"For så vidt angår Niels Hemmingsens Gade mener lokaludvalget, at løsningen ikke er at lave en cykelbane på midten, som får en speciel cykelvenlig belægning. Det er mod den almene regel om, at man altid holder til højre i trafikken - uanset om man er på cykel eller i bil. Belægningen bør derfor være "cyklistvenlig" i hele bredden."*

Det er ikke tanken at løsningen skal fungere som en cykelbane, hvor et givent areal på vejen er reserveret til cykeltrafik. Det er tænkt som en mulighed for at forbedre komforten for cyklister på strækningen, kommer der en modkørende bil eller cykel da skal cyklister vige for trafikken. En udskiftning af belægningen i fuld bredde er ikke mulig inden for det udstukne budget.

- *"Hvis forvaltningen fastholder kun at lægge cykelvenlig belægning i midten af gaden, foreslår lokaludvalget, at man ved ind/udkørsel til og fra Skindergade til Niels Hemmingsens Gade udvider bredden af den særlige belægning til cyklisterne, så det er let at foretage et passende sving. Her er det ikke hensigtsmæssigt at skulle køre i midten af gaden, da man kan risikere at køre ind i en bil, der kommer i modsat retning. Den nye belægning skal således ligge i hhv. højre og venstre del af banen."*

Afslutningen ved Skindergade er endnu ikke detail projekteret, men udvalgets bemærkninger vil blive indarbejdet i det omfang det er muligt.

- *"at man anvender en belægning, som ikke er glat i vådt/frostvej, sådan som den nuværende belægning er."*

Det planlægges at anvende sten som er blevet savskåret og stokhugget på toppen. Savningen gør stenen helt plan, og stukhugningen forsyner den med en ru overflade.

Færdsel

Islands Brygge 37
Postboks 441
2300 København S

E-mail

jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

Østerbro Lokaludvalg

- *”Det er endvidere lokaludvalgets holdning, at cyklister skal kunne cykle begge veje i Østerbros gader, også på ensrettede strækninger. Derfor er lokaludvalget principielt imod forvaltningens tegningsforslag om det angivne cykelforløb”*

Hvis det skal tillades at cykle mod ensretningen, da kræves det at der etableres en modstrømscykelbane. Dette vil kunne påvirke antallet af parkeringspladser på Østerbro i en negativ retning. Derfor fastholdes ruteforløbet.

- *”Lokaludvalget tilslutter sig, at der udlægges en stribe glatte sten, så man som cyklist kan undgå at cykle på de kløvede brosten. For ikke at forfladige indtrykket af brostensgaden mener lokaludvalget dog, at de udlagte striber ikke bør være mere end 50-60 cm i hver side.”*

Hvis sporet indsnævres til 50-60 cm, vil ladcykler ikke have fornøjelse af det, og da sporet løber langs en række af parkerede biler, vil nogen af disse bagender givetvis optage lidt af sporet. Derfor vurderer forvaltningen at det er bedst at fastholde sporbredden på en meter.