

Andreas Juhl-Rhode

Emne: VS: Busser på Nørrebro

Hej Maja

Her kommer svar:

Indtil sommer 2020 vil linje 250S og 4A køre af Nordre Fasanvej helt til Nørrebro st, i stedet for at betjene den del af Lundtoftegade, der ligger nord for Hillerødgade.

Dette skyldes arbejdet med etablering af busgade ved Nørrebro station, som forventes at gå i gang ultimo januar 2020. TMF forventer, at arbejdet med busgaden er afsluttet i slutningen af juni 2020.

Det er valgt tilpasse busserne til dette arbejde allerede ved Nyt Bynets igangsættelse for at der kun skulle være én tilpasning for passagerne.

Når arbejdet med busgaden er færdigt, vil 250S og 4A igen køre ad Lundtoftegade mellem Nørrebrogade og Hillerødgade. 4A vil betjene stoppestedet ved Hillerødgade i retning mod Nørrebro St. I sydlig retning vil 4A dreje ad Hillerødgade til Nordre Fasanvej. ØKF er sammen med Movia ved at undersøge, om der kan etableres et stoppested umiddelbart nord for Hillerødgade, som kan betjene 4A i sydlig retning. Nordre Fasanvej vil fortsat blive betjent af linje 12.

250S vil fortsætte af Lundtoftegade mod Borups Plads. 250S er en regional buslinje, og Region Hovedstaden forventes ikke at ville oprette yderligere stoppesteder på Lundtoftegade.

Se kortene herunder for buslinjerne nu og efter åbning af busgaden ved Nørrebro st.

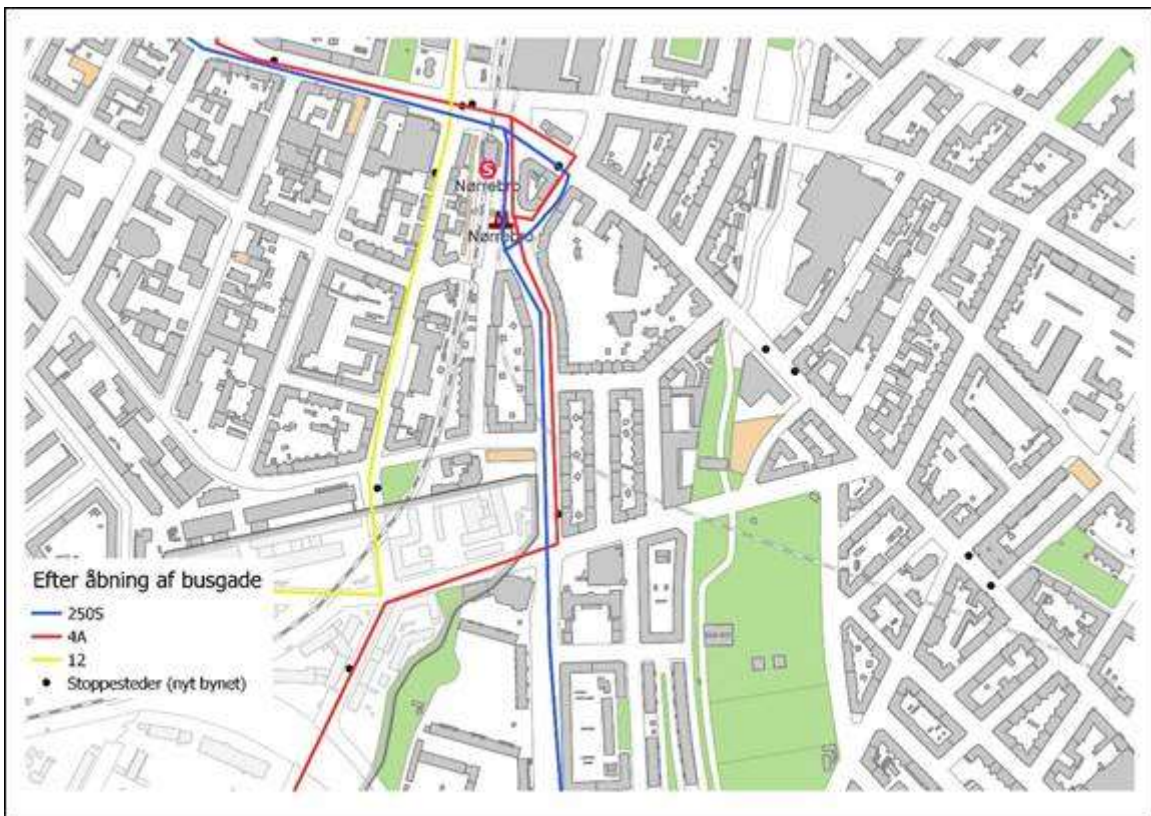
ØKF er sammen med Movia i gang med at forbedre skiltningen på Nørrebro st., så det bliver lettere at skifte mellem metro/S-tog og linje 250S og 4A frem til sommeren 2020, hvor busgaden er forventes færdig.

Har du/I andre spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mine medarbejdere Malene og Christian, som begge er cc på denne mail.

Buslinjer nu



Buslinjer efter åbning af busgaden ved Nørrebro st. (forventet sommer 2020)



Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
 Kontorchef
 Team Mobilitet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1
1550 København V

Direkte 5194 4711

E-mail jgp@kk.dk

EAN 5798009800176