

## 7. Cykelpakke Østerbro (2010-81429)

### INDSTILLING OG Beslutning

Tovholderne for Cykelpakke Østerbro-projektet indstiller,

1. at Lokaludvalget godkender prioriteret liste til etablering af cykelstiprojekter på Østerbro.

### Problemstilling

Som en del af Kickstart København indgået den 25. marts 2010, blev Cykelpakke Østerbro vedtaget. Formålet med cykelpakken er at forbedre cykelstisystemet på Østerbro. Der blev desuden vedtaget et initiativ, som går ud på at reducere midlertidige og uforudsete gener ved anlæg af Nordhavnsvej.

Østerbro Lokaludvalg, blev inviteret som sparringspartner omkring processen om Cykelpakken, og også i forhold til udvælgelse af konkrete projekter.

Lokaludvalget valgte den 11. maj 2010 Linda Christensen, Torkil Groving og Magdalena Szymanski som tovholdere på projektet. Tovholderne har haft det første møde den 18. maj med Center for Trafik, hvor de forskellige forslag blev fremlagt og diskuteret. På det andet og sidste møde skal tovholderne godkende en prioritering af de ønskede cykelstiprojekter. Fagudvalget for Teknik og Miljø er blevet forelagt den samlede liste over projekter og har drøftet ønskelige projekter. Efterfølgende er modtaget opdateret materiale fra forvaltningen med omkostningsskøn på alle projekter samt 4 eksempler på mulige cykelpakker

### Løsning

På det første dialogmøde, blev der af flere parter peget på en broforbindelse over Lyngbyvej ved Ryparken Station med en fortsættelse af cykelstien langs banen, som et konkret cykelstiprojekt. Teknik- og Miljøforvaltningen mener, at flere politikere allerede har lovet en sådan bro. Broen og den tilhørende cykelsti frem til den nye skøjtehal vil ifølge Center for Trafiks vurdering koste ca. 80 mio. kr. Fagudvalget for Teknik og Miljø vurderer dog, at der med et sådant broprojekt vil være tale om en uforholdsmæssig stor investering set i forhold til budgettets størrelse.

Tovholderne anbefaler i stedet en ændring af broforbindelsen over Lyngbyvej, som vil frigive midler til at finansiere andre projekter, ikke mindst en sti, der knytter Ryvangsstien til Vennemindevej over de militære arealer.

Hverken tovholdere eller FTM har haft lejlighed til at drøfte de 4 pakker. Men på baggrund af drøftelserne i fagudvalget vurderer Linda Christensen, at pakke 1 og 2 ikke imødekommer Lokaludvalgets ønsker, da begge indeholder broen over Lyngbyvejen til 80 mio. kr. De to sidste pakker består af mange flere cykelprojekter og ingen af dem koster så meget som pakke 1 og 2. Der er derfor plads til yderligere cykelprojekter i pakkerne.

Linda Christensen indstiller derfor, at Lokaludvalget giver tovholderne frie hænder til at sammensætte en pakke, der er en kombination af pakke 3 og 4. Det indstilles at tilgodese følgende

hensyn:

- Svanemølleruten fra Svanemøllen Station til Ryvangstation gennemføres
- En sti, der knytter Ryvangsstien til Vennemindevej over de militære arealer gennemføres
- Ryvangsstien fra Ryvang station til skøjtehal og Naturpark gennemføres
- Der suppleres med flest mulige mindre projekter, der skaber sammenhæng i stinettet på Østerbro
- Cykelprojekter medtages ikke, hvor der kan opnås billigere og bedre løsninger med dæmpning af biltrafikken i gaden eller anden form for reduktion af biltrafikken

### **Videre proces**

Tovholderne deltager i næste møde med Center for Trafik den 16. juni 2010. Lokaludvalget godkender, at tovholderne arbejder for en billigere løsning for broen over Lyngbyvejen. Hvis der ikke derigennem kan opnås enighed om en indstilling til BR om en enkelt cykelpakke, godkender Lokaludvalget, at tovholderne arbejder for en løsning med 2 pakker efter ovennævnte principper.

### **bilag**

[Cykelpakke Østerbro bruttoliste over mulige anlægsprojekter.doc](#)

[Pakke 1](#)

[Pakke 2](#)

[Pakke 3](#)

[Pakke 4](#)

[Referat af første dialog møde 18-05-10.doc](#)

