

Forslag til udtalelse om servicebusser

Der blev afholdt orienteringsmøde om servicebusser for Lokaludvalg og ældreråd for nylig. Jørgen Eckmann deltog desværre ikke i mødet, men vi havde drøftet vore synspunkter på forhånd. Desuden havde Fagudvalget for Trafik- og Miljø drøftet punktet.

På baggrund heraf foreslås en udtalelse med nedenstående hovedindhold. Det indstilles at FTM færdiggør udtalelsen den 17.6.

- ØL kan ikke acceptere en nedlæggelse af servicebusserne, bl.a. blev man lovet en servicebus som erstatning for at linie 19 blev nedlagt. Dele af Østerbro er meget dårligt kollektivt trafikbetjent, hvis servicebusserne nedlægges. Således vil de 'indre dele' af såvel kvarteret syd for som nord for Jagtvej kun have adgang til øst-vest gående buslinier inden for en gangafstand på 300-500 m.
- Man bør i stedet omtænke hele servicebus konceptet. Busserne er irrelevante for de kunder, der har svært ved at gå, men som ikke er potentielle kunder i flextrafikken. Problemet er at busserne 1) kører i små lokale cirkler, så man ved de fleste gøremål skal man skifte 2) kører for sjældent og 3) kører for langsomt for de fleste fordi de kun kører den ene vej rundt i ringen.
- ØL vil derfor foreslå, at kommunen i samarbejde med Movia søger puljemidler i Trafikstyrelsen til at udvikle et nyt servicebus koncept for de tæt befolkede bydele. Hovedideen skulle være,
 - at bussen skal kunne bringe kunderne fra et sted relativt tæt på deres adresse til deres mål eller til et velbetjent trafikknudepunkt
 - transport skal ske i en acceptabel tid og inden for 1 time efter at de har ønsket at få turen.
 - Princippet skal være, at der ikke skal bruges flere bustimer, men at dem man bruger skal udnyttes mere optimalt
 - Dette må man forsøge at gennemføre ved for Østerbros vedkommende ved at sammenlægge linierne 864 og 865 til en stor rute. Selve linieføringen forenkles til at køre direkte igennem de indre dele på Østerbro syd for Jagtvej og videre igennem Østerbro nord for Jagtvej. Herved skal det muliggøres at ruten køres hver halve time og begge veje rundt.
 - Der skal oprettes en kaldecentral som skal kunne kontaktes ved sms, telefon og internet, hvor man afgiver bestilling på transport fra et stoppunkt tæt på sin bolig eller sit mål. Bussen skal derefter gennem digitaliseret ruteplanlægning tage stikveje ud til disse punkter og samle passagerer op
 - Servicebusserne skal betjenes af nogle små busser med plads til f.eks. 2 kørestole og 10-15 passagerer. Herved kan busserne komme rundt i mindre gader i modsætning til de nuværende 12 meterbusser

Generelt mener ØL at alle busser skal kunne medtage rullestole og at der i alle busser skal annonceres næste stoppested. Dette er afgørende for synshandicappede men er også relevant for mange andre passagerer, der ikke er lokalkendte. Desuden bør linie 18 have stoppested ud for Fælledgården og stoppestedet ud for biblioteket ved Østerbrogade bør flyttes over på den modsatte side af Østerbrogade, så der bliver kortere til busserne på Østerbrogade.