

## 5. Nedlæggelse af servicebusserne og omlægning af City Cirkel (2010-92950)

Servicebusserne og City Cirkel-busserne har meget lave passagertal, og derved en dårlig driftsøkonomi og lav efterspørgsel. På Økonomiudvalgs mødet den 12. januar 2010 blev det derfor besluttet, at Økonomiforvaltningen skulle udarbejde et oplæg til, hvordan servicebusserne og City Cirkel kan tilpasses det fremtidige busnet, og at dette oplæg skal indgå i forhandlingerne om Budget 2011 (jf. 2009-155748). Efterfølgende blev forvaltningens oplæg om at nedlægge servicebusserne og omlægge City Cirkel behandlet på Økonomiudvalgs mødet den 27. april 2010 – bl.a. som led i udvalgets andenbehandling af forvaltningens effektiviseringsforslag til budget 2011 - og derpå sendt i høring i lokaludvalg, Ældreråd og Handicaprådet.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller overfor Økonomiudvalget, at

1. Økonomiforvaltningens resumé af høringssvarene og vurdering heraf tages til efterretning (bilag 2).

### Problemstilling

Servicebusserne og City Cirkel er enslignende busprodukter med lave passagertal, som kører i ring, kører i én retning, og kører i et meget afgrænset område.

Servicebusserne har kun haft en tredjedel af det forventede antal passagerer siden de første ruter blev indført i 2007, og trods forsøg med optimering af ruterne og intensiveret information, har der ikke været mærkbare passagermæssige effekter. Desuden har mindre interviewundersøgelser vist, at store dele af målgruppen ikke har behov for servicebusserne, da de blandt andet benytter de almindelige busser. Økonomiforvaltningen vurderer derfor, at det ikke vil være muligt at forbedre passagertallet og driftsøkonomien i servicebusserne væsentligt.

City Cirkel blev sat i drift i juni 2009 for at sikre mulighed for kollektiv trafikbetjening af Indre By, hvilket skulle medvirke til at begrænse antallet af biler i Indre By. I 2009 var passagertallet ca. 700.000, hvilket giver et højt tilskud på ca. 59 kr. per passager.

Det lave passagertal på servicebusserne og City Cirkel gør dem til dyre busruter, der koster meget i forhold til antal passagerer.

	Selvfinansieringsgrad	Andel af det samlede antal passagerer i København	Andel af det samlede busbudget	Årlig driftsøkonomi
Servicebusser	9,8%	0,1%	2,5%	9,8 mio.
City Cirkel	8,2%	0,3%	5,0%	20,4 mio.
Alle busser	56%	100%	100%	382 mio.

Tabel 1: Nøgletal for servicebusser og City Cirkel i Budget 2010

### Høring i lokaludvalg, Ældreråd og Handicaprådet

Indstillingen om nedlæggelse af servicebusserne og omlægning af City Cirkel har været i skriftlig høring hos relevante lokaludvalg, Handicaprådet og Ældreråd. Der er i alt modtaget 14 høringssvar.

Økonomiforvaltningen vurderer ikke, at svarene giver anledning til at ændre i forvaltningens anbefalinger, men der bør dog afsættes midler til punktvis justeringer i det øvrige busnet som følge af nedlæggelse af servicebusserne som supplement til de anbefalede midler til forbedring af venteforhold. Se herunder. Høringssvarene samt resumé af hovedpointer og forvaltningens vurderinger heraf, kan ses i bilag 2.

## Løsning

### *Servicebusser*

Økonomiforvaltningen indstiller derfor, at servicebusserne nedlægges hurtigst muligt, hvilket med de kontraktlige forhold ifølge Movia er ultimo 2011. Forvaltningen anbefaler dertil – i tråd med høringssvarene – at der afsættes driftsmidler til punktvis justeringer i det eksisterende busnet som følge af nedlæggelsen.

Forvaltningen anbefaler endvidere – ligeledes i tråd med høringssvarene - at der afsættes en anlægspulje til forbedring af tilgængeligheden og venteforholdene ved stoppesteder med særlig relevans for ”svage” grupper af passagerer. Desuden at denne pulje disponeres i samarbejde med relevante lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet, samt med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Jf. økonomiafsnittet vil nedlæggelse af servicebusserne suppleret med nævnte tiltag medføre en nettobesparelse på 1,6 mio. kr. i 2011 med en helårseffekt på 7,4 mio. kr. fra 2012 – beløbet indgår i Økonomiforvaltningens forvaltningsspecifikke effektiviseringsforslag til budget 2011.

### *City Cirkel*

Økonomiforvaltningen anbefaler, at City Cirkel omlægges fra oktober 2010 jf. bilag 1. City Cirkel har kontraktudløb i juni 2011, og Økonomiforvaltningen vil frem mod juni 2011 løbende følge udviklingen i passagerer og driftsøkonomi med henblik på beslutning om videreførelse af City Cirkel efter kontraktudløb i juni 2011.

Omlægningen vil betyde, at ruten i højere grad vil rette sig mod et dagligt transportbehov hos bl.a. pendlere. Trafikselskabet Movia vurderer, at omlægningen vil kunne fordoble det nuværende passagertal, hvilket giver en selvfinansieringsgrad på 17-20 %. Jf. økonomiafsnittet vil dette medføre en nettoeffektivisering på 3,6 mio. kr. i 2011 og 3,8 mio. kr. fra 2012 – beløbet indgår i Økonomiforvaltningens forvaltningsspecifikke effektiviseringsforslag til budget 2011.

## Økonomi

Den anbefalede omlægning af City Cirkel og nedlæggelse af servicebusserne vil have følgende økonomiske konsekvenser:

	Aktivitet	2011	2012-
<b>Servicebus</b>	Nedlæggelse af servicebusser	-3.100	-9.400
	Punktvis forbedringer af busdriften	500	2.000
	Forbedring af venteforhold mv.	1.000	0
<b>City Cirkel</b>	Omlægning af City Cirkel	-3.600	-3.800

---

<b>Total</b>	<b>-5.200</b>	<b>-11.200</b>
--------------	---------------	----------------

---

Tabel 2: Økonomiske konsekvenser af indstilling - p/l 2010 - kr. ×1000

Servicebusserne og City Cirkel er finansieret via Økonomiudvalgets budget til busdrift.

## **Videre proces**

### *Servicebusser:*

Økonomiforvaltningen vil i samarbejde med Movia og med udgangspunkt i høringssvarene, arbejde videre med behovet for tilpasninger i det øvrige busnet. Forslag til tilpasninger i busnettet, vil efterfølgende blive behandlet politisk. I forhold til en forbedring af de fysiske forhold for ældre og gangbesværede, vil en dialogproces med Ældrerådet, Handicaprådet og Dansk Blindesamfund blive igangsat, såfremt nedlæggelsen af servicebusserne godkendes.

### *City Cirkel:*

Økonomiforvaltningen vil igangsætte arbejdet med indgåelse af nye aftaler med busoperatøren samt eventuelle mindre anlægsarbejder.

Adm. direktør Claus Juhl

Direktør Anne Skovbro

## **bilag**

[1: Ny rute til City Cirkel](#)

[2: Resume af høringssvar, samt forvaltningens kommentarer hertil](#)

[3: Høringssvar fra lokaludvalg, Ældreråd og Handicaprådet](#)

