

## 21. Henvendelse fra Christianshavn Lokaludvalg - Gratis Cykler med havnebusserne (2010-79462)

Christianshavn Lokaludvalg har skrevet til Økonomiudvalget med ønske om at indføre ”Gratisordning for cykler med havnebusserne”.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller overfor Økonomiudvalget,

1. at nedenstående orientering tages til efterretning,
2. at vedlagte svarudkast godkendes og sendes til Christianshavns Lokaludvalg

### Problemstilling

Christianshavn Lokaludvalg ønsker, at der indføres en gratisordning for cykler med havnebusserne, der kan aflaste cykeltrafikken på Knippelsbro og bruges til at vurdere behovet for fremtidige tværgående cykelforbindelser fra Christianshavn til Indre by.

Det er ”Lov om Trafikselskaber”, der fastlægger strukturen for takstsystemerne i den kollektive trafik. Loven fastlægger blandt andet, at det er Trafikselskaberne, for eksempel DSB, Movia eller Metroselskabet, der fastsætter takster og billetsystemer for den trafik de varetager. Det betyder, at det er Movias bestyrelse og ikke Københavns Kommune, der kan beslutte, om der skal indføres gratisordning for cykler på havnebusserne.

I Hovedstadsområdet er der yderligere to væsentlige forhold:

- ”Lov om Trafikselskaber” fastlægger også, at der i Hovedstaden skal findes én fælles billet, der kan bruges på tværs af de forskellige kollektive transport-former.
- Samtidig fastlægger ”Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet”, hvordan billetindtægterne skal deles mellem DSB, DSB-Stog, Movia og Metroselskabet.

Det kan medføre, at Movia skal kompensere de andre trafikselskaber, hvis der indføres gratis ydelser, der kan ”tage” passagerer fra de øvrige selskaber.

Hvis Trafikselskabet Movia accepterer at indføre en ”gratisordning for cykler med havnebusserne”, er det alene Københavns Kommune, der skal dække den manglende indtægt fra cykelbilletterne i havnebusserne, da de kun sejler i København.

Økonomiforvaltningen vurderer, at kommunens nettoomkostninger ved at indføre en gratisordning for cykler med havnebusserne vil være ca. 250.000 kr. årligt, hvilket er baseret på følgende to antagelser (der er vendt med Movia):

- I dag medbringer ca. 5 % af passagererne cykler i havnebusserne.

- En gratisordning for cykler kan øge det samlede antal passagerer i havnebusserne med op til 2 %.

Økonomiforvaltningen vurderer, at en gratisordning for cykler vil styrke havnebusserne, hvormed initiativet både styrker infrastrukturen ved vandet og København som cykelby – to af byens centrale kendetegn.

Økonomiforvaltningen vurderer i øvrigt, at et forsøg med gratisordning for cykler med havnebusserne kun vanskeligt kan bruges til at analysere behovet for tværgående for-bindelser for cyklister. Betalingen i havnebusserne er kun et af flere parametre som f.eks. ventetid, rejsetid, og komfort, som er forskellige på en havnebus og en brofor-bindelse.

### **Løsning**

Midlerne til en gratisordning i havnebusserne skal findes på kommunens budget til busdrift, enten ved reduktion på andre linier eller i form af en tillægsbevilling.

Såfremt der i forhandlingerne af Budget 2011 afsættes 250.000 kr. årligt til at indføre gratisordningen vil forvaltningen tage kontakt til Movia med henblik på at få godkendt en sådan ordning i Movias bestyrelse.

### **økonomi**

Det vil anslået koste omkring 250.000 kr. årligt at indføre en gratisordning for cykler.

### **Videre proces**

Vedlagte svarudkast sendes til Christianshavn Lokaludvalg, såfremt Økonomiudvalget godkender indstillingen. Såfremt der i Budget 2011 afsættes 250.000 kr. til at indføre gratisordningen vil forvaltningen tage kontakt til Movia med henblik på at få godkendt ordningen i Movias bestyrelse.

Adm. Dir Claus Juhl

Direktør Anne Skovbro

### **bilag**

[1: Brev fra Christianshavns Lokaludvalg](#)

[2: Gratisordning for cykler med havnebusserne](#)

