

Signaturforklaring

- Helleanlæg i Hamletsgade
- Bytorv i Ægirsgade
- Retvinklet parkering i Ægirsgade
- Lukning af Baldersgade

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Oversigtskort

Bilag 1



BILAG 2**Trafiknotat vedr. p-forholdene i Mimersgadekvarteret**

21.april 2010

I forbindelse med projekteringen af 3 delprojekter i Mimersgadekvarteret, har der vist sig uoverensstemmelser mellem det p-regnskab den daværende Områdefornyelse havde udført og det p-regnskab som CTR udførte i forbindelse med projekteringen. Mimersgadekvarteret ligger udenfor betalingsringen.

Største afvigelse er for Hamletsgade, hvor Områdefornyelsen slet ikke havde kalkuleret med nedlæggelse af p-pladser. For de to andre gaders vedkommende - Ægirsgade og Baldersgade - er der tale om en lidt mindre difference.

Hamletsgade

I forbindelse med sikring af overgangsstedet i Hamletsgade ved Nannasgade, hvor der bl.a. etableres en midterrabat, nedlægges der i alt 15 p-pladser. Desuden flyttes en handicap-p-plads fra nr. 20 til nr. 24. En optælling foretaget i september 2009 viser, at de tilstødende gader vil kunne "opsuge" antal biler svarende til det antal p-pladser, som nedlægges i Hamletsgade. De 15 p-pladser nedlægges som følge af etablering af midterhelle samt cykelbaner udfor denne.

Optalt september 2009

	Antal P-pladser	Belægning [%]			Antal ledige p-pladser		
		12:00	17:00	22:00	12:00	17:00	22:00
Baldersgade	143	83	84	92	24	23	11
Bragesgade	81	81	110	99	15	-8	1
Fenrisgade	21	62	71	76	8	6	5
Hamletsgade	60	60	75	83	24	15	10
Mimersgade A)	11	82	91	127	2	1	-3
Nannasgade B)	21	86	114	133	3	-3	-7
Overskæringen #	19	105	100	137	-1	0	-7
Ialt	369				88	47	10

A): Strækningen Nørrebrogade - Baldersgade.

B): Strækningen Hamletsgade - Baldersgade.

#: Vejen skal "opsuge" 2 pladser fra projekt Superkilen.

Center for Trafik
Område for Trafikdesign

Islands Brygge 37, 2. Sal
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3542

Telefax
3366 7131

E-mail
larcar@tmf.kk.dk

Ægirsgade og Baldersgade

Spærringen i Baldersgade v/Nørrebrogade samt træplantning og ændring af p fra længde- til vinkel-p er etableret. Spærringen af Baldersgade nødvendiggjorde etablering af en vendeplads, hvilket betød en nedlæggelse af 2 p-pladser. I Ægirsgade betød ændringen af længdeparkeringen i vestsiden til vinkelparkering, at der ikke var plads til at opretholde længdeparkeringen i østsiden. Alt i alt betød projektet nedlæggelse af 3 p-pladser. En optælling i september 2009 viser, at de nærmeste gader i nogen grad vil være i stand til at ”opsuge” det nedlagte antal p-pladser om natten.

Optalt september 2009

	Antal P-pladser	Belægning [%]			Antal ledige p-pladser		
		12:00	17:00	22:00	12:00	17:00	22:00
Baldersgade	143	83	84	92	24	23	11
Bragesgade	81	81	110	99	15	-8	1
Dagmarsgade	55	73	105	120	15	-3	-11
Gormsgade	56	88	89	100	7	6	0
Mimersgade C)	35	71	71	66	10	10	12
Thyrasgade*	40	73	90	98	11	4	1
Ægirsgade**	165	73	94	103	45	10	1
Ialt	351				88	27	3

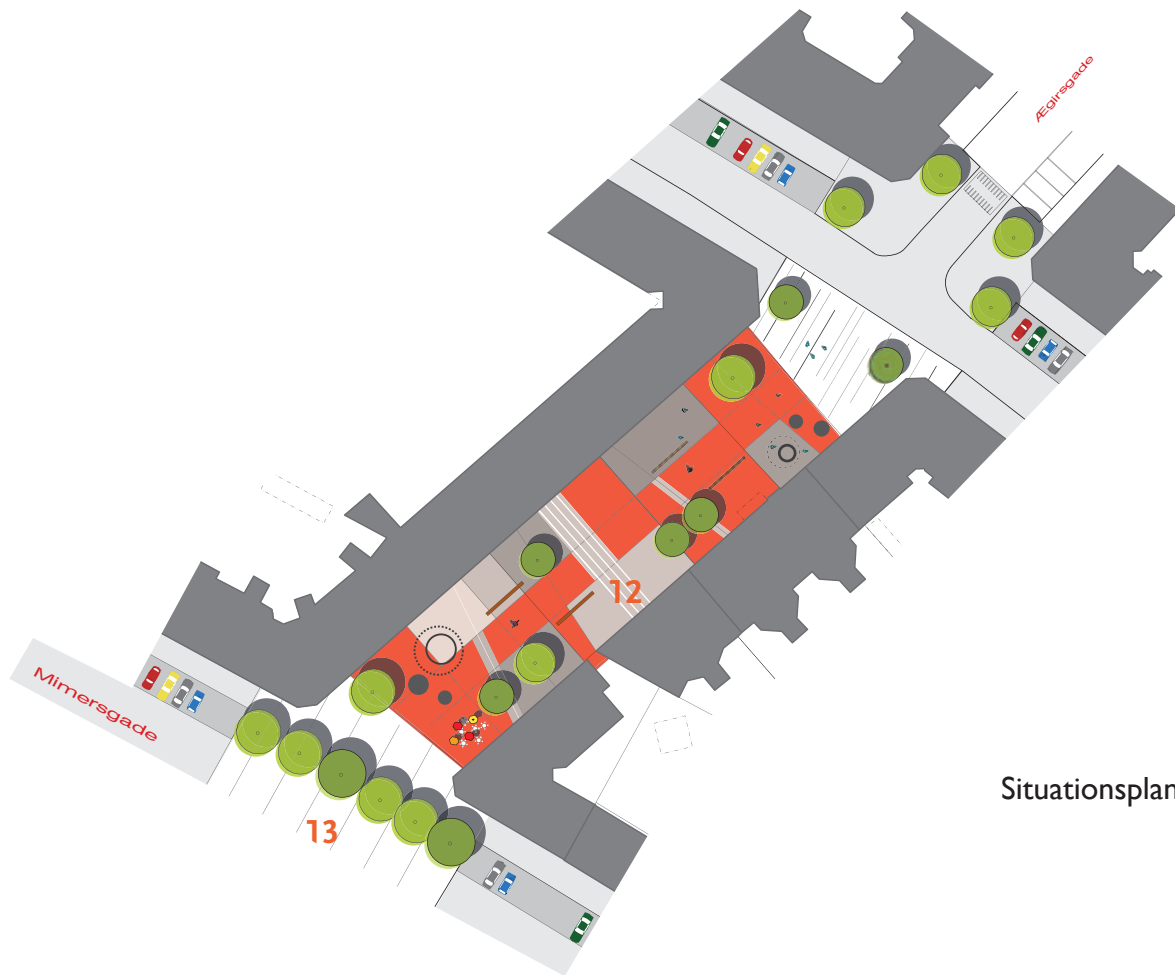
C): Strækningen Baldersgade - Rådmandsgade.

Tallene for Baldersgade og Ægirsgade er fra før projekterne blev udført.

De med **rødt** markerede: de ledige p-pladser skal først og fremmest ”opsuge” de nedlagte pladser fra Hamletsgade (se side 1), og indgår derfor ikke i regnskabet for Ægirsgade og Baldersgade, selv om der i praksis sikkert både vil ske en ”opsugning” fra Hamletsgade og fra Ægirsgade/Baldersgade.

NB! Der vil i nogle gader i praksis kunne holde flere biler end det antal biler, der er registreret plads til - uden at (alle) disse biler nødvendigvis holder ulovligt.

Lars Carlsen



Situationsplan



Visualisering

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Bytorv i Ægirsgade

Bilag 3





Signaturforklaring



- Parkeringsbås
- Træ
- Cykelstativ

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Parkering i Ægirsgade

Bilag 4





BALDESGADE

NØRREBROGADE

0 5 10 15 m

Signaturforklaring

-  Fortovsareal
-  Cykelstativ

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Lukning af Baldersgade

Bilag 5





Signaturforklaring

- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------|
|  | Fortovsareal |  | Refuge / helle |
|  | Cykelbane | | |
|  | Opmærksomhedsfelt | | |

Trafikprojekter i Mimersgadekvarteret

Helleanlæg i Hamletsgade

